

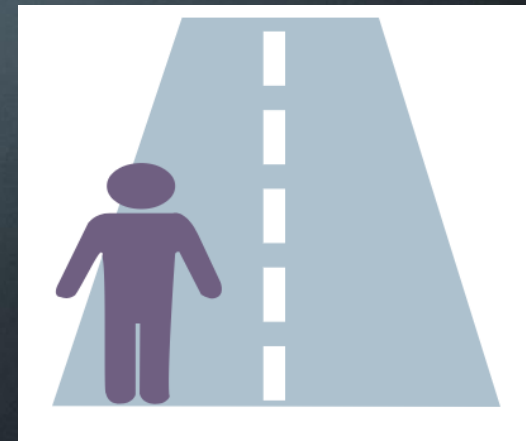
ΟΜΑΔΑ: STATISTIC1
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΜΕ Λ.Τ. ΝΕΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΟΜΟΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β': ΓΥΜΝΑΣΙΑ

**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ (2016, 2017, 2018) ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ (ΕΛΣΤΑΤ)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

3ος Πανελλήνιος Διαγωνισμός Στατιστικής



Στόχοι της Ανάλυσης

Ο κύριος στόχος μας ήταν να αναλύσουμε τα δεδομένα που αφορούν το πλήθος των εμπλεκομένων σε οδικά τροχαία ατυχήματα.

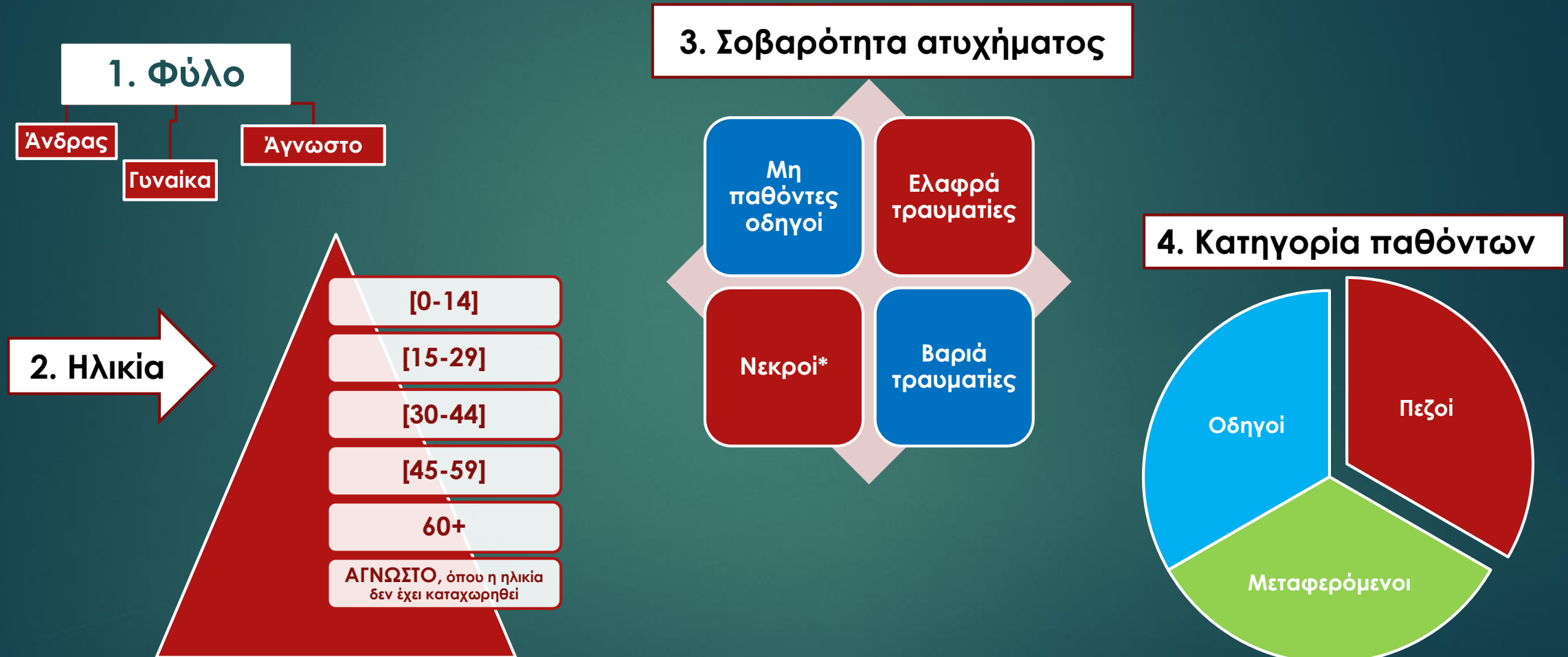
Η ανάλυσή μας επικεντρώθηκε κυρίως στο πώς διαμορφώνεται ο αριθμός των εμπλεκομένων σε οδικά τροχαία ατυχήματα :

- Κατά το έτος 2018 με βάση το φύλο, την ηλικία, τη σοβαρότητα του ατυχήματος καθώς και με την κατηγορία των παθόντων.
- Κατά το έτος 2018 με βάση το φύλο και την ηλικία καθώς και με συνδυασμό της ηλικίας και της σοβαρότητας του ατυχήματος ως προς τους νεκρούς και τους βαριά τραυματίες.
- Διαχρονικά για τα έτη 2016, 2017, 2018 με βάση τη σοβαρότητα του ατυχήματος και την κατηγορία των παθόντων.

Μεθοδολογία

- Μελετήσαμε με προσοχή τα στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που μας δόθηκαν.
- Επισκεφτήκαμε τις ιστοσελίδες της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και της Eurostat για να κατανοήσουμε πώς αναλύονται και παρουσιάζονται τα στοιχεία που αφορούν τα οδικά τροχαία ατυχήματα.
- Επεξεργαστήκαμε τα στοιχεία στο Microsoft Excel.
- Σχεδιάσαμε πίνακες, ραβδογράμματα, πίτες κ.α. ενώ κάποια infographics σχεδιάστηκαν με το online δωρεάν λογισμικό pictochart.
- Συγκρίναμε τις τιμές των χαρακτηριστικών που μας δόθηκαν διαχρονικά για τα έτη 2016-2017, 2017-2018 καθώς και για το 2016-2018.
- Η εργασία διαμορφώθηκε με το PowerPoint.

Στο σύνολο των δεδομένων που προέρχονται από την Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων η οποία διενεργείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και αφορά τα έτη 2016, 2017 και 2018 περιλαμβάνονται τέσσερις μεταβλητές:

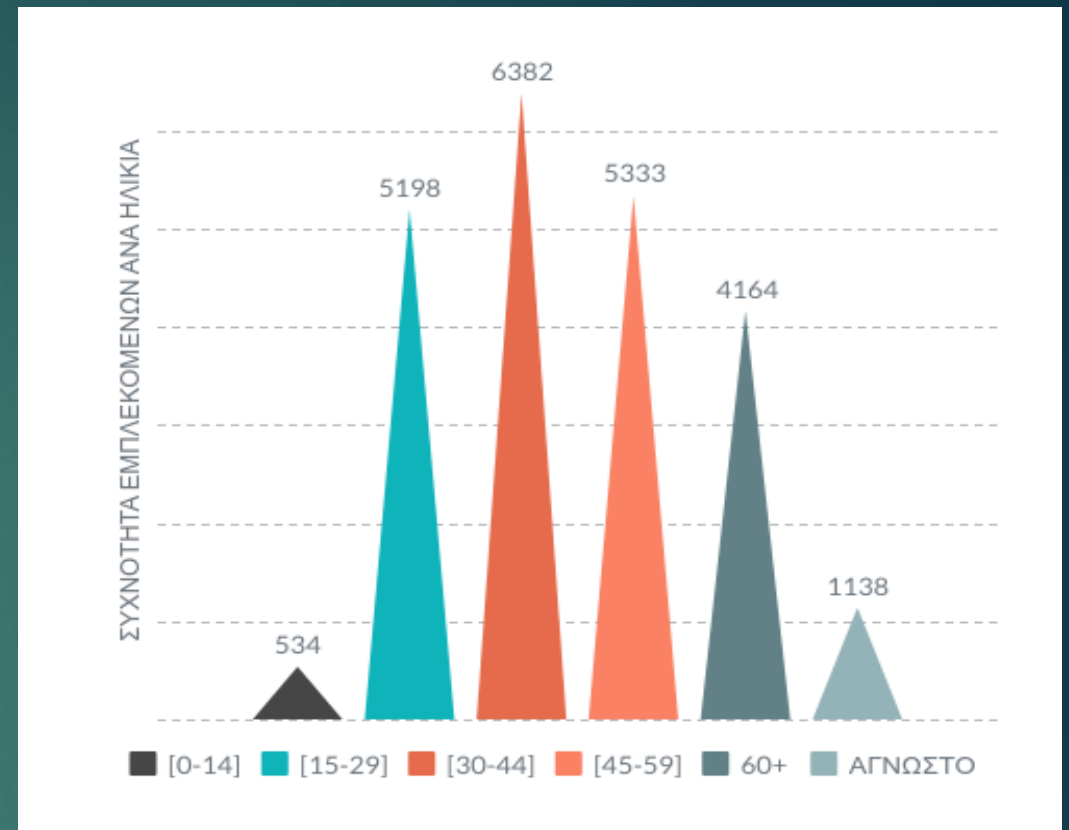
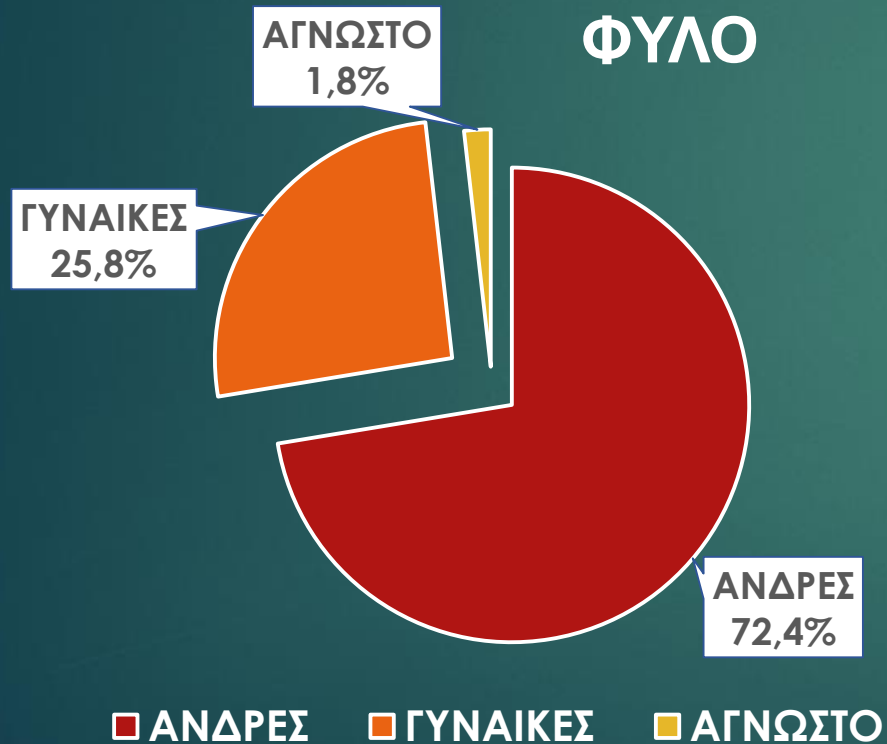


***Νεκρός** θεωρείται το πρόσωπο εκείνο, του οποίου ο θάνατος επέρχεται την ίδια στιγμή ή μέσα σε διάστημα 30 ημερών από το ατύχημα.

Ελαφρά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σωματική κάκωση, μη ικανή να θέσει τη ζωή του σε κίνδυνο.

Βαριά τραυματίας θεωρείται το παθόν πρόσωπο που υπέστη σοβαρή βλάβη με συνέπεια να χάσει τη διανοητική του επαφή με το περιβάλλον είτε να κινδυνεύει σοβαρά η ζωή του.

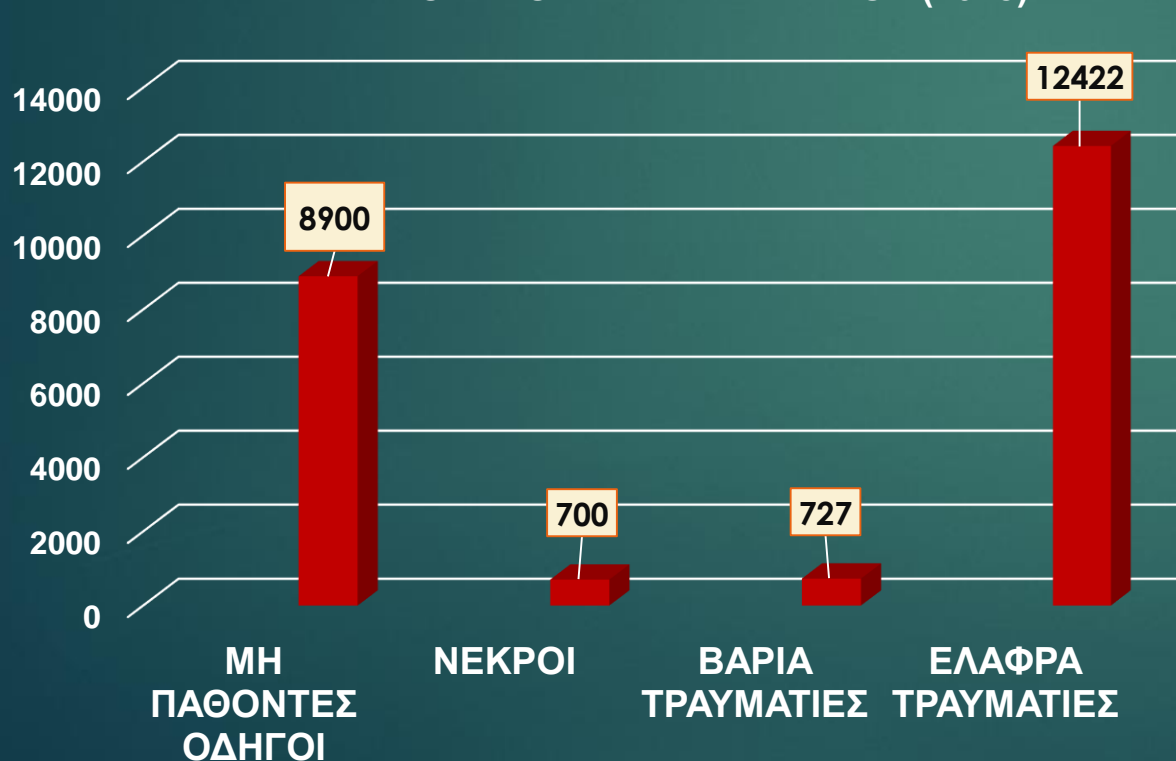
Κατά το έτος 2018, σύμφωνα με την Έρευνα Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων η οποία διενεργείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή είχαν εμπλακεί σε οδικά τροχαία ατυχήματα 22.749 πρόσωπα. Από αυτά 16.469 (72,4%) ήταν άνδρες, 5.870 (25,8%) ήταν γυναίκες και 410 (1,8%), όπου δεν είχε προσδιοριστεί το φύλο τους.



Αναλυτικότερα, το 2018, ο αριθμός των προσώπων που είχαν εμπλακεί σε οδικά τροχαία ατυχήματα κατανέμεται κατά ομάδες ηλικιών ως εξής: 0-14 ετών 534 πρόσωπα (2,35%), 15-29 ετών 5.198 (22,85%) , 30-44 ετών 6.382 (28,05%), 45-59 ετών 5.333 (23,45%), άνω των 60 ετών 4.164 (18,3%) και με άγνωστη ηλικία 1.138 άτομα (5%).

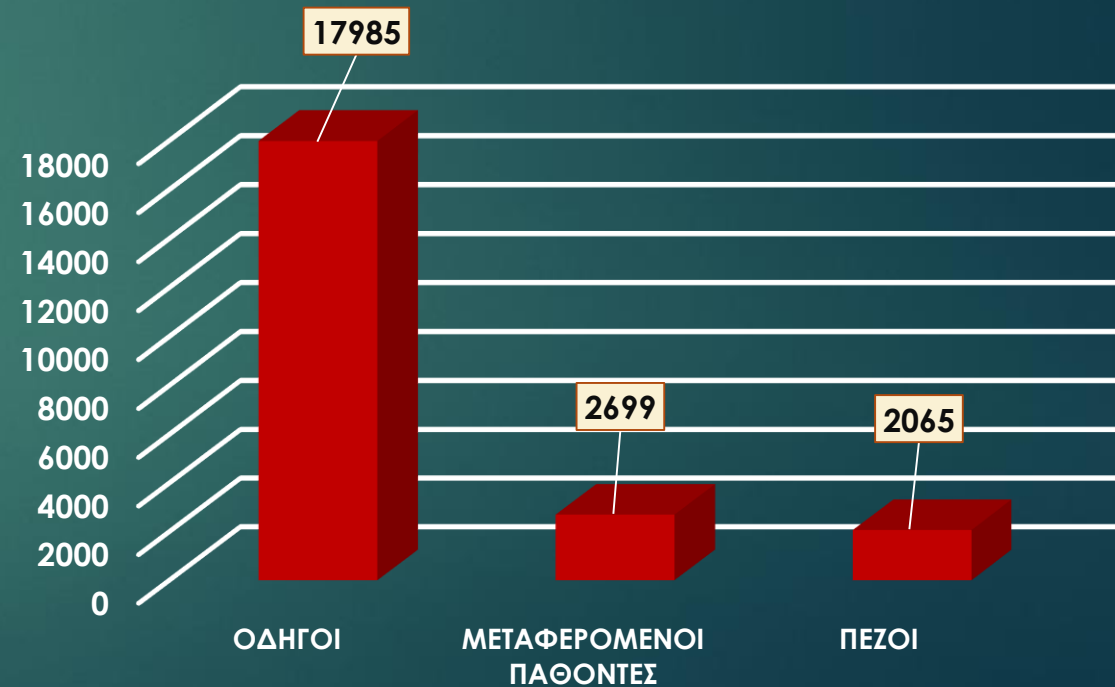
Όσον αφορά στα ενδεχόμενα αποτελέσματα που μπορεί να προκαλέσει ένα ατύχημα στους παθόντες προέκυψε ότι το **2018**, από τα 22.749 πρόσωπα που είχαν εμπλακεί σε οδικά τροχαία ατυχήματα, 8.900 πρόσωπα (39,13%) ήταν μη παθόντες οδηγοί, 700 ήταν οι νεκροί (3,07%), 727 οι βαριά τραυματίες (3,2%) και 12.422 οι ελαφρά τραυματίες (54,6%).

ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (2018)

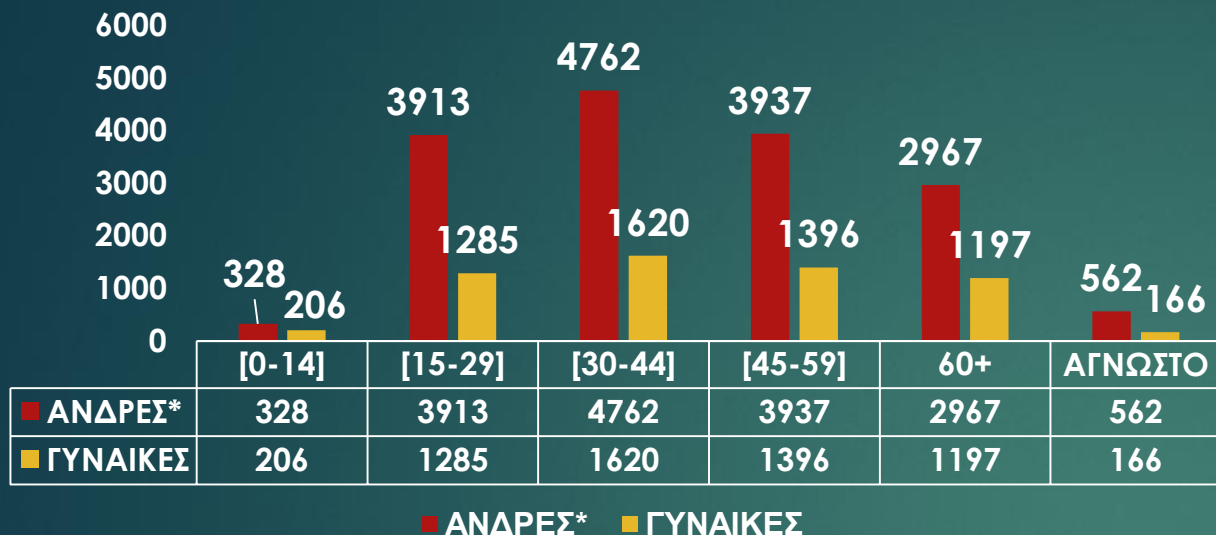


Με βάση την ιδιότητα του εμπλεκόμενου στο ατύχημα για το **2018**, προέκυψε ότι 17.985 πρόσωπα ήταν οδηγοί (79,06%), 2.699 ήταν μεταφερόμενοι παθόντες (11,86%) και 2.065 ήταν πεζοί (9,08%).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΘΟΝΤΩΝ (2018)



ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ (2018)



*Υπάρχουν επιπλέον 410 άτομα τα οποία δεν κατέστη δυνατό να καταγραφεί το φύλο και η ηλικία τους και το ποσοστό αυτό αντιστοιχεί στο 1,8% των εμπλεκομένων.

Εξετάζοντας τους εμπλεκομένους σε οδικά τροχαία ατυχήματα συνδυάζοντας το **φύλο** και την **ηλικία** παρατηρούμε στο αριστερό διάγραμμα ότι το **2018**, στην ηλικιακή ομάδα **30-44**:

- ✓ Παρουσιάστηκε ο μεγαλύτερος αριθμός εμπλεκομένων με τους άνδρες να έχουν σχεδόν τριπλάσια συχνότητα σε σχέση με τις γυναίκες της ίδιας ηλικιακής ομάδας.
- ✓ Από τους συνολικά 16.469 άνδρες εκεί αντιστοιχούν οι 4762 (το 28,91% των ανδρών) και από τις 5.870 γυναίκες αντιστοιχούν οι 1620 (το 27,6% των γυναικών).

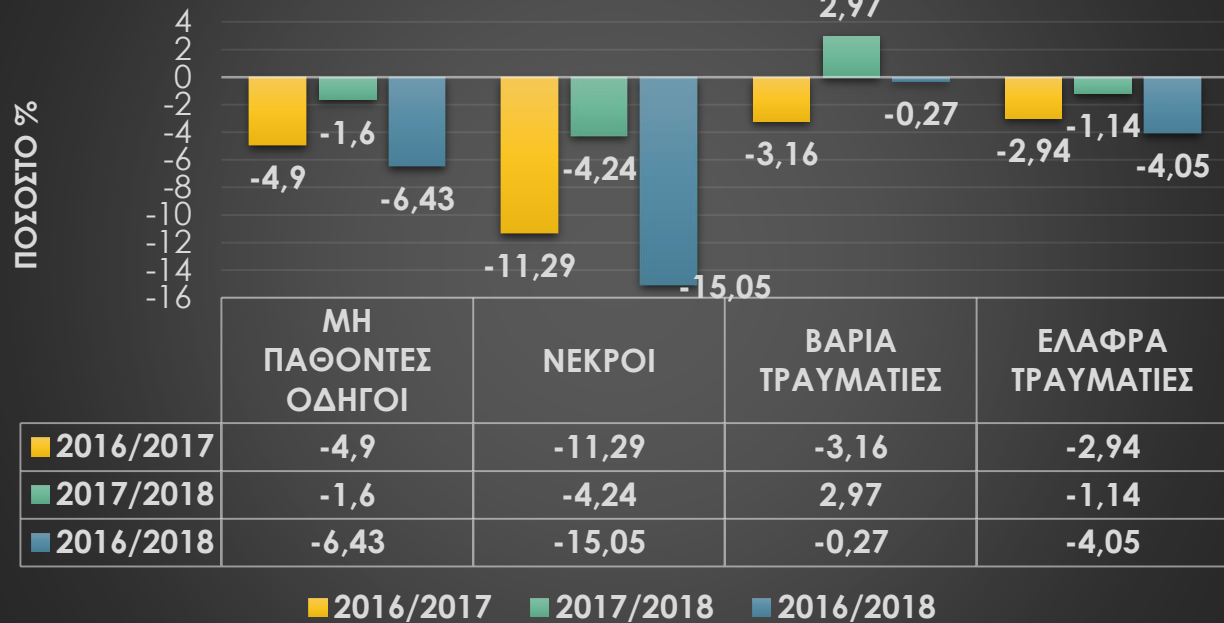
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΙΚΙΑ (2018)



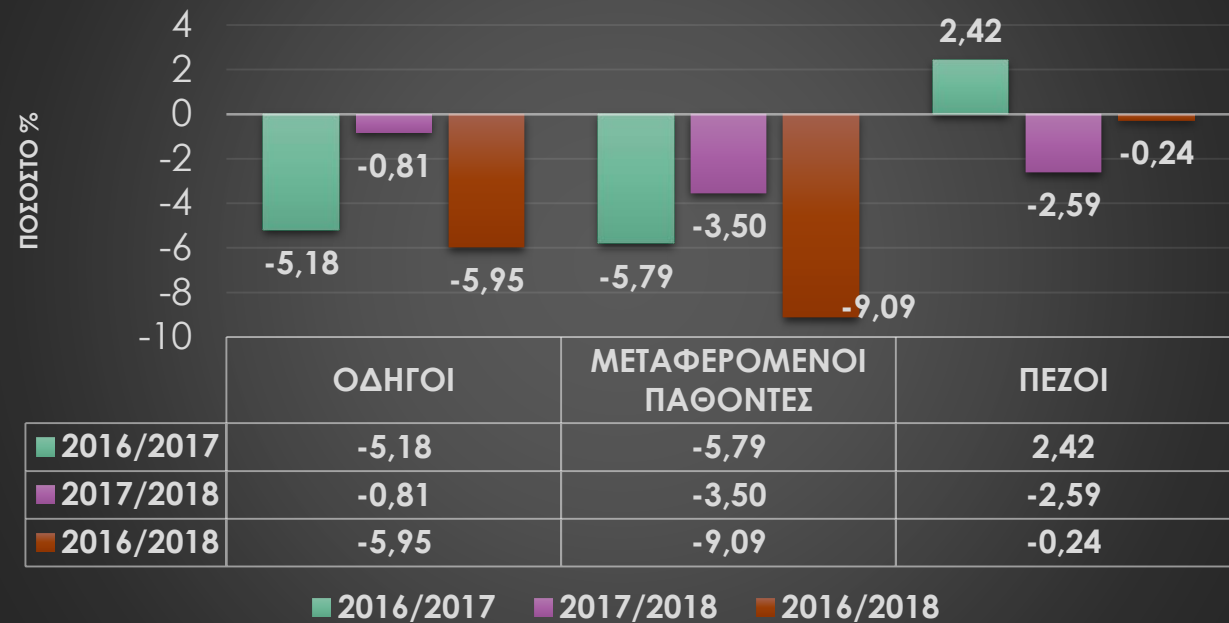
Συνδυάζοντας τη **σοβαρότητα του ατυχήματος** και την **ηλικία** σύμφωνα με το διάγραμμα που βρίσκεται δεξιά προκύπτει ότι:

- ✓ Ο αριθμός των **νεκρών** το 2018, ήταν μεγαλύτερος σε ηλικίες **άνω των 60** ετών, όπου από τους 700 νεκρούς σε αυτή την ηλικιακή ομάδα αντιστοιχούν 269 νεκροί (38,42% των νεκρών και το 1,18% συνολικά των εμπλεκομένων).
- ✓ Υψηλά ήταν και τα ποσοστά των νεκρών στις ηλικίες **15-29**, 146 νεκροί (20,85% των νεκρών).
- ✓ Ο αριθμός των βαριά τραυματισμένων ήταν μεγαλύτερος στην ηλικιακή ομάδα 15-29, όπου από τους 727 βαριά τραυματίες σε αυτή την ηλικιακή ομάδα αντιστοιχούν 230 (31,64%).

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ ΠΑΘΟΝΤΩΝ



- ✓ Τα έτη 2016-2017 η μείωση των εμπλεκόμενων σε οδικά τροχαία ατυχήματα ήταν 4%, τα έτη 2017-2018 ήταν 1,3% και τα έτη 2016-18 η μείωση ήταν 5,26%
- ✓ Η μεγαλύτερη μείωση εμφανίστηκε στον αριθμό των νεκρών, όπου το 2016 ήταν 824 πρόσωπα, το 2017 ήταν 731 και το 2018 ήταν 700 πρόσωπα.
- ✓ Τα έτη 2016-2017 παρουσιάστηκε μείωση στο ποσοστό των οδηγών παθόντων κατά 5,18% ενώ σημειώθηκε αύξηση 2,42% στο ποσοστό των πεζών εμπλεκόμενων σε οδικό τροχαίο ατύχημα. Η μεγαλύτερη μείωση εμφανίστηκε στο ποσοστό των μεταφερόντων παθόντων όπου από το 2016 μέχρι το 2018 παρουσίασε μείωση κατά 9,09%.

	2016	2017	2018
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ	24011	23048	22748
ΜΗ ΠΑΘΟΝΤΕΣ ΟΔΗΓΟΙ	9512	9046	8900
ΝΕΚΡΟΙ	824	731	700
ΒΑΡΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	729	706	727
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	12946	12565	12422
ΟΔΗΓΟΙ	19122	18131	17985
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΠΑΘΟΝΤΕΣ	2969	2797	2699
ΠΕΖΟΙ	2070	2120	2065

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Το έτος 2018, παρουσιάστηκαν 22.749 εμπλεκόμενοι σε οδικά τροχαία ατυχήματα. Από αυτούς το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής το είχαν:

- ✓ οι άνδρες (72,4%) έναντι των γυναικών (25,8%),
- ✓ άτομα στην ηλικιακή ομάδα 30-44 (28,05%).

2. Οι περισσότεροι, 12.422 (54,6%) ήταν ελαφρά τραυματίες και 700 (3,07%) ήταν νεκροί.

3. Το 79,6% των εμπλεκομένων ήταν οδηγοί.

4. Οι άνδρες εμπλεκόμενοι σε οδικά τροχαία ατυχήματα στην ηλικιακή ομάδα 30-44 (4762 άτομα) παρουσίασαν σχεδόν τριπλάσια συχνότητα εμπλοκής συγκριτικά με τις γυναίκες της ίδιας ηλικιακής κλίμακας (1620 άτομα).

5. Από τους 700 νεκρούς, το μεγαλύτερο ποσοστό νεκρών (38,42%) το είχαν τα άτομα ηλικίας άνω των 60 ετών.

6. Από τους 727 βαριά τραυματίες, το μεγαλύτερο ποσοστό των βαριά τραυματισμένων (31,64%) το είχαν ηλικίες 15-29 έτη.

7. Διαχρονικά για τα έτη 2016, 2017, 2018 παρατηρούμε ότι παρουσιάστηκε σταδιακή μείωση των εμπλεκομένων σε οδικά τροχαία ατυχήματα.

- ✓ Με βάση τη σοβαρότητα των ατυχημάτων παρατηρείται διαχρονική μείωση στο ποσοστό των μη παθόντων οδηγών, νεκρών, βαριά τραυματιών και ελαφρά τραυματιών, με εξαίρεση το 2017, όπου το ποσοστό των βαριά τραυματιών αυξήθηκε κατά 2,97% συγκριτικά με το 2016.

- ✓ Με βάση την κατηγορία των παθόντων παρατηρείται διαχρονική μείωση στο ποσοστό των οδηγών, μεταφερόντων παθόντων και πεζών, με εξαίρεση το 2017, όπου το ποσοστό των πεζών αυξήθηκε κατά 2,42% συγκριτικά με το 2016.

