



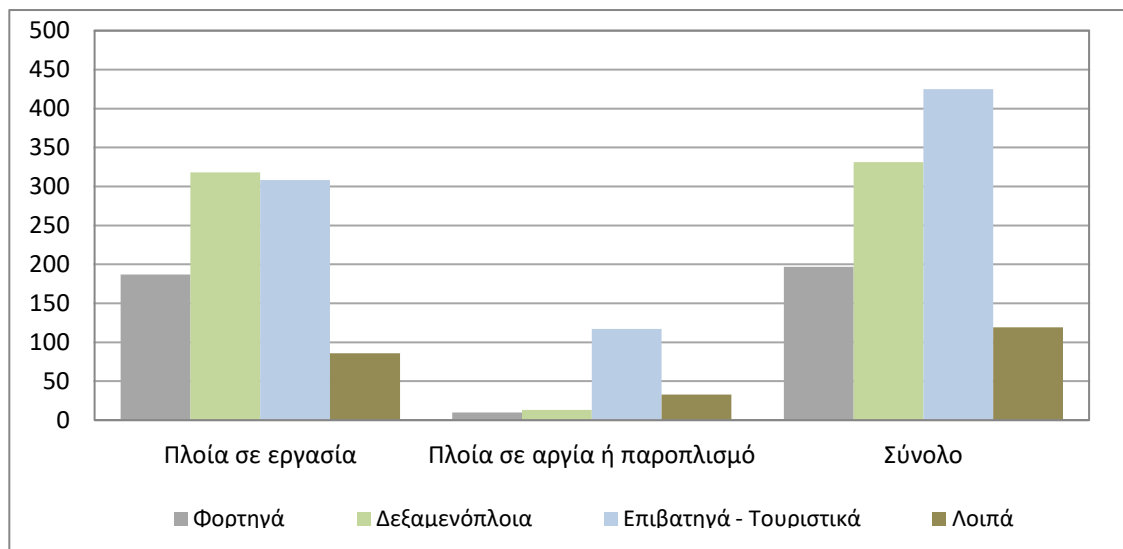
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα απογραφής εμπορικών πλοίων και πληρωμάτων της
20^{ης} Σεπτεμβρίου 2020

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της απογραφής πλοίων¹ και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2020. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής, επί συνόλου 1.344 πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, που περιλαμβάνονταν στο μητρώο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)², απογράφηκαν 1.072 πλοία, εκ των οποίων 996 ήταν ελληνικά και 76 ελληνόκτητα υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Από τα 996 ελληνικά πλοία 846 ήταν εν ενεργεία και 150 σε αργία ή παροπλισμό. Από τα 76 ελληνόκτητα πλοία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, τα 53 ήταν εν ενεργεία και 23 σε αργία ή παροπλισμό (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Στο σύνολο των 1.072 πλοίων που απογράφηκαν την ημέρα της απογραφής απασχολούνταν 16.541 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί. Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν απασχολούνταν 15.667 ναυτικοί, από τους οποίους το 59,5% ήταν Έλληνες και το 40,5% ξένης εθνικότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ απασχολούνταν 874 ναυτικοί, εκ των οποίων το 87,5% ήταν Έλληνες και το 12,5% ξένης εθνικότητας (Πίνακας 1, Γράφημα 2).

Γράφημα 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά την απογραφή της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2020



Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Φ. Γεωργακοπούλου
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3090
e-mail : p.tzortzi@statistics.gr
f.georgakopoulou@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

¹ 100 ΚΟΧ και άνω

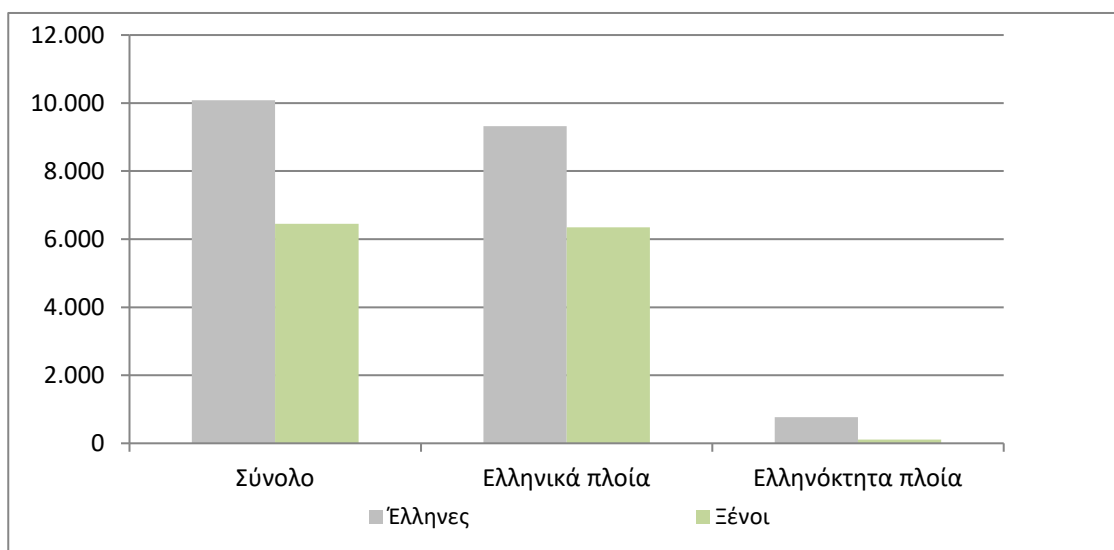
² Η απογραφή διενεργήθηκε βάσει του μητρώου πλοίων που παρασχέθηκε από το ΝΑΤ.

Από τη σύγκριση των στοιχείων της απογραφής του έτους 2020 με τα αντίστοιχα στοιχεία της προηγούμενης απογραφής του έτους 2018, παρατηρείται ότι το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν (996 πλοία) μειώθηκε κατά 20,3%, ενώ στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το NAT (76 πλοία) το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών μειώθηκε κατά 16,2%. Παρατηρείται μείωση, κατά 17,6% των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση κατά 4,1%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται μείωση, κατά 23,9%, των ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και μείωση κατά 64,6%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT (Πίνακας 1, 2, Γράφημα 3).

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 3.387 ναυτικοί (20,5%) υπηρετούσαν σε φορτηγά πλοία, 7.176 (43,4%) σε δεξαμενόπλοια, 5.430 (32,8%) σε επιβατηγά και τουριστικά και 548 (3,3%) σε λοιπά πλοία (Πίνακας 1).

Από τα στοιχεία της απογραφής έτους 2020, παρατηρείται ότι, από το σύνολο των 15.667 Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 33,9% (5.305 άτομα), το κατώτερο προσωπικό το 61,1% (9.571 άτομα), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 4,9% (766 άτομα) και το 0,2% (25 άτομα) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 874 Ελλήνων και ξένων ναυτικών, στα συμβεβλημένα με το NAT ελληνόκτητα πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 35,1% (307 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 61,1% (534 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 2,9% (25 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 0,9% (8 ναυτικοί), (Πίνακας 3, Γράφημα 4).

Γράφημα 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, την 20^η Σεπτεμβρίου 2020



Πίνακας 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, και αριθμός υπηρετούντων σε αυτά ναυτικών με ελληνική και ξένη εθνικότητα, ανάλογα με την κατάσταση των πλοίων την ημέρα της απογραφής (20-9-2020)

	Ελληνικά πλοία				Ελληνόκτητα πλοία				Γενικό σύνολο		Ποσοστό ναυτικών (%)			
	Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Πλοίων	Ναυτικών	Σε ελληνικά πλοία		Σε ελληνόκτητα πλοία	
		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο			Ελλήνων	Ξένων	Ελλήνων	Ξένων
Πλοία που απογράφηκαν την 20-9-2020	996	9.322	6.345	15.667	76	765	109	874	1.072	16.541	59,5	40,5	87,5	12,5
Φορτηγά	193	1.346	1.972	3.318	4	45	24	69	197	3.387	40,6	59,4	65,2	34,8
Δεξαμενόπλοια	329	2.896	4.242	7.138	2	20	18	38	331	7.176	40,6	59,4	52,6	47,4
Επιβατηγά - Τουριστικά	357	4.596	114	4.710	68	654	66	720	425	5.430	97,6	2,4	90,8	9,2
Λοιπά	117	484	17	501	2	46	1	47	119	548	96,6	3,4	97,9	2,1
Πλοία που ήταν σε εργασία	846	8.801	6.311	15.112	53	582	106	688	899	15.800	58,2	41,8	84,6	15,4
Φορτηγά	184	1.335	1.972	3.307	3	40	24	64	187	3.371	40,4	59,6	62,5	37,5
Δεξαμενόπλοια	316	2.830	4.212	7.042	2	20	18	38	318	7.080	40,2	59,8	52,6	47,4
Επιβατηγά - Τουριστικά	262	4.211	110	4.321	46	476	63	539	308	4.860	97,5	2,5	88,3	11,7
Λοιπά	84	425	17	442	2	46	1	47	86	489	96,2	3,8	97,9	2,1
Πλοία που ήταν σε αργία ή παροπλισμό	150	521	34	555	23	183	3	186	173	741	93,9	6,1	98,4	1,6
Φορτηγά	9	11	0	11	1	5	0	5	10	16	100	0,0	100	0,0
Δεξαμενόπλοια	13	66	30	96	0	0	0	0	13	96	68,8	31,3	0,0	0,0
Επιβατηγά - Τουριστικά	95	385	4	389	22	178	3	181	117	570	99	1,0	98,3	1,7
Λοιπά	33	59	0	59	0	0	0	0	33	59	100	0,0	0,0	0,0
Πλοία που δεν απογράφηκαν για διάφορους λόγους	258				14				272					

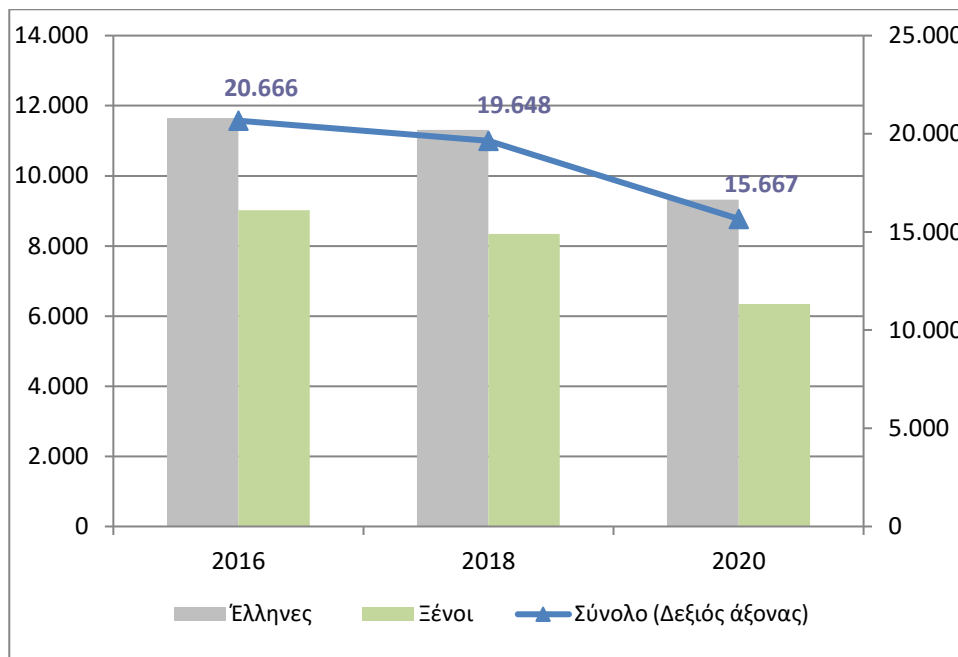
Πίνακας 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2016, 2018 και 2020

	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2016	20/9/2018	20/9/2020	2018/2016	2020/2018	20/9/2016	20/9/2018	20/9/2020
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	21.440	20.691	16.541	-3,5	-20,1	100	100	100
Έλληνες	12.163	12.042	10.087	-1,0	-16,2	56,7	58,2	61,0
Ξένοι	9.277	8.649	6.454	-6,8	-25,4	43,3	41,8	39,0
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	20.666	19.648	15.667	-4,9	-20,3	100	100	100
Έλληνες	11.649	11.307	9.322	-2,9	-17,6	56,4	57,5	59,5
Ξένοι	9.017	8.341	6.345	-7,5	-23,9	43,6	42,5	40,5
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	774	1.043	874	34,8	-16,2	100	100	100
Έλληνες	514	735	765	43,0	4,1	66,4	70,5	87,5
Ξένοι	260	308	109	18,5	-64,6	33,6	29,5	12,5

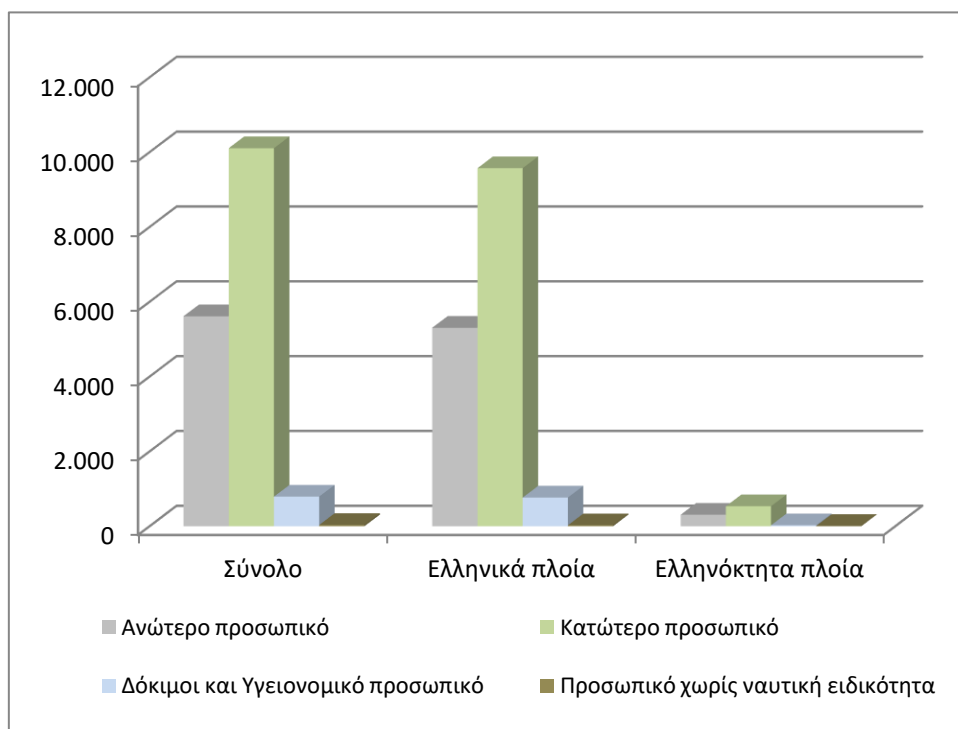
Πίνακας 3. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων, κατά τις απογραφές των ετών 2016, 2018 και 2020

Μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών			Μεταβολή (%)		Ποσοστιαία συμμετοχή (%)		
	20/9/2016	20/9/2018	20/9/2020	2018/2016	2020/2018	20/9/2016	20/9/2018	20/9/2020
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	21.440	20.691	16.541	-3,5	-20,1	100	100	100
Ανώτερο προσωπικό	6.987	6.678	5.612	-4,4	-16,0	32,6	32,3	33,9
Κατώτερο προσωπικό	12.855	12.467	10.105	-3,0	-18,9	60,0	60,3	61,1
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.535	1.474	791	-4,0	-46,3	7,2	7,1	4,8
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	63	72	33	14,3	-54,2	0,3	0,3	0,2
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	20.666	19.648	15.667	-4,9	-20,3	100	100	100
Ανώτερο προσωπικό	6.766	6.367	5.305	-5,9	-16,7	32,7	32,4	33,9
Κατώτερο προσωπικό	12.366	11.794	9.571	-4,6	-18,8	59,8	60,0	61,1
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.507	1.448	766	-3,9	-47,1	7,3	7,4	4,9
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	27	39	25	44,4	-35,9	0,1	0,2	0,2
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	774	1.043	874	34,8	-16,2	100	100	100
Ανώτερο προσωπικό	221	311	307	40,7	-1,3	28,6	29,8	35,1
Κατώτερο προσωπικό	489	673	534	37,6	-20,7	63,2	64,5	61,1
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	28	26	25	-7,1	-3,8	3,6	2,5	2,9
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	36	33	8	-8,3	-75,8	4,7	3,2	0,9

Γράφημα 3. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές το 2016, 2018 και 2020



Γράφημα 4. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων την 20^η Σεπτεμβρίου 2020



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων	Η απογραφή πλοίων και πληρωμάτων (ναυτεργατικού δυναμικού), διενεργείται κάθε 2 έτη, την 20 ^η Σεπτεμβρίου. Σκοπός της απογραφής είναι η μέτρηση του ναυτεργατικού δυναμικού του ελληνικού εμπορικού στόλου, η συγκέντρωση στοιχείων που αναφέρονται σε χαρακτηριστικά γνωρίσματα του, καθώς και η ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου των Πλοίων.
Νομικό πλαίσιο	Η Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 2020 διενεργήθηκε σύμφωνα με την κοινή απόφαση 4808/Β-205/08-07-2020 (ΦΕΚ 2870 Β'/15-07-2020) του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της απογραφής αναφέρονται <u>στην 20^η Σεπτεμβρίου έτους 2020.</u>
Κάλυψη	Στην απογραφή περιλαμβάνονται: α) όλα τα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, ανεξάρτητα αν είναι εν ενεργεία ή αργούντα και β) όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούσαν την ημέρα της απογραφής στα πλοία αυτά, ακόμα και αν ορισμένοι από αυτούς έχουν στο μεταξύ απολυθεί. Αντίθετα, δεν απογράφονται όσοι ναυτολογήθηκαν στα πλοία αυτά μετά την ημερομηνία απογραφής.
Ορισμοί	<p>Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.</p> <p>Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.</p> <p>Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.</p> <p>Ανώτερο προσωπικό: (πλοίαρχοι Α', Β', Γ', ύπαρχοι, μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοτηλεγραφητές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β' και φροντιστές).</p> <p>Δόκιμο προσωπικό: (δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί).</p> <p>Υγειονομικό Προσωπικό: (ιατροί, φαρμακοποιοί, νοσοκόμοι, λοιποί).</p> <p>Κατώτερο προσωπικό: (βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, ηλεκτρολόγοι, κυβερνήτες ρυμουλκών, εκπαιδευτές σπουδαστών καταστρώματος, μηχανής και λοιπές ειδικότητες).</p> <p>Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα: Φύλακες παροπλισμένων πλοίων και λοιποί χωρίς ναυτική ειδικότητα.</p>
Μεθοδολογία	Για τη διενέργεια της απογραφής ως στατιστική μονάδα λαμβάνεται το πλοίο και ως πλαίσιο της απογραφής χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Πλοίων του ΝΑΤ. Τα στοιχεία της απογραφής αφορούν στο σύνολο των εμπορικών πλοίων με

ελληνική σημαία που είναι συμβεβλημένα με το NAT, καθώς και των συμβεβλημένων με το NAT ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και των πληρωμάτων τους. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν και για την ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου Πλοίων που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ. Τα εμπορικά πλοία στο πλαίσιο της απογραφής διακρίνονται σε: α) φορτηγά β) δεξαμενόπλοια, γ) επιβατηγά - τουριστικά, και δ) λοιπά, δηλαδή ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως καλωδίων κλπ. Η συγκέντρωση των στοιχείων γίνεται με ειδικό ερωτηματολόγιο, το οποίο έχει καταρτιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, καθώς και με άλλες αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ερωτηματολόγιο συλλέγονται τα στοιχεία της πλοιοκτησίας, τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, τα οποία αντλούνται από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου και τα στοιχεία των μελών του πληρώματος. Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων είναι: α) ο πλοίαρχος του πλοίου, εφόσον αυτό βρίσκεται σε εργασία την ημέρα της απογραφής, β) οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές, για τα πλοία που βρίσκονται την ημέρα της απογραφής σε αργία ή παροπλισμό στην περιοχή της δικαιοδοσίας τους και γ) οι Προξενικές Αρχές στα λιμάνια στα οποία θα βρεθεί το πλοίο την ημέρα της απογραφής.

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA12>