



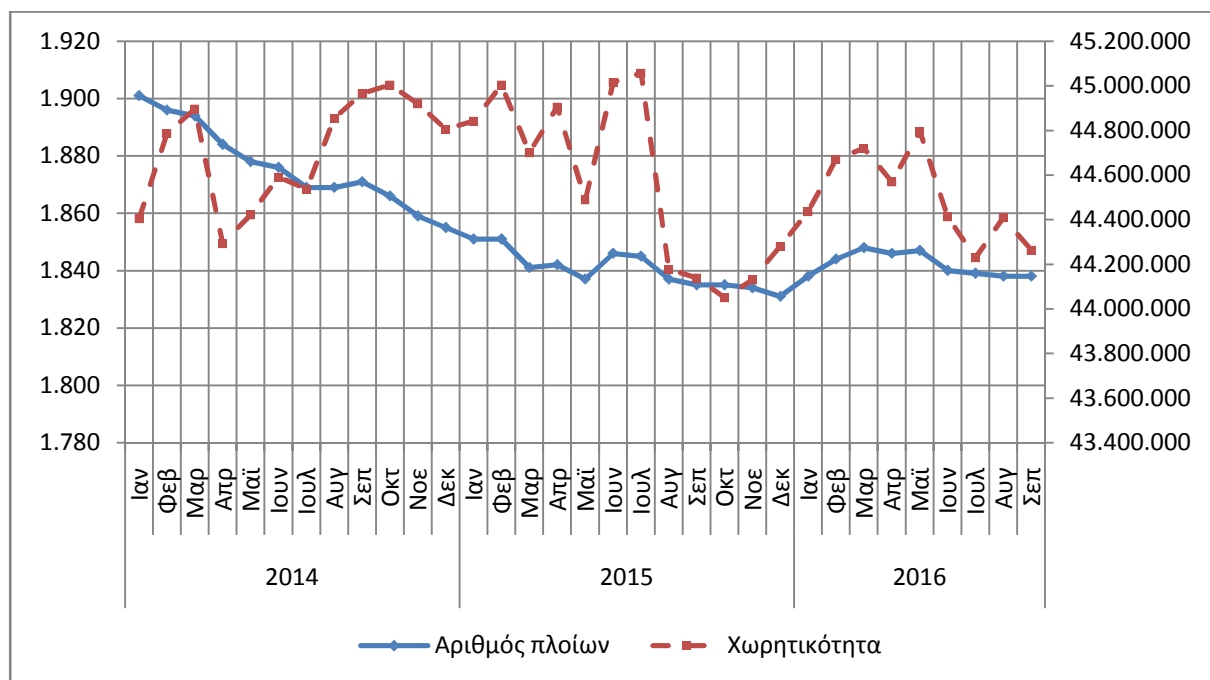
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Σεπτέμβριος 2016 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για το μήνα Σεπτέμβριο 2016. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου το μήνα Σεπτέμβριο 2016, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Σεπτεμβρίου 2015, παρουσίασε αύξηση κατά 0,2% έναντι μείωσης 1,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Σεπτέμβριο 2016 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Σεπτεμβρίου 2015, παρουσίασε αύξηση 0,3%, έναντι μείωσης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2015 προς το 2014 (Πίνακας 1).

Διάγραμμα 1: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση για την περίοδο Ιανουάριος 2014 - Σεπτέμβριος 2016



Πληροφορίες

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Κωνσταντίνος Παπανδρέου

Τηλ. : 213 135 2187

Fax : 213 135 3059

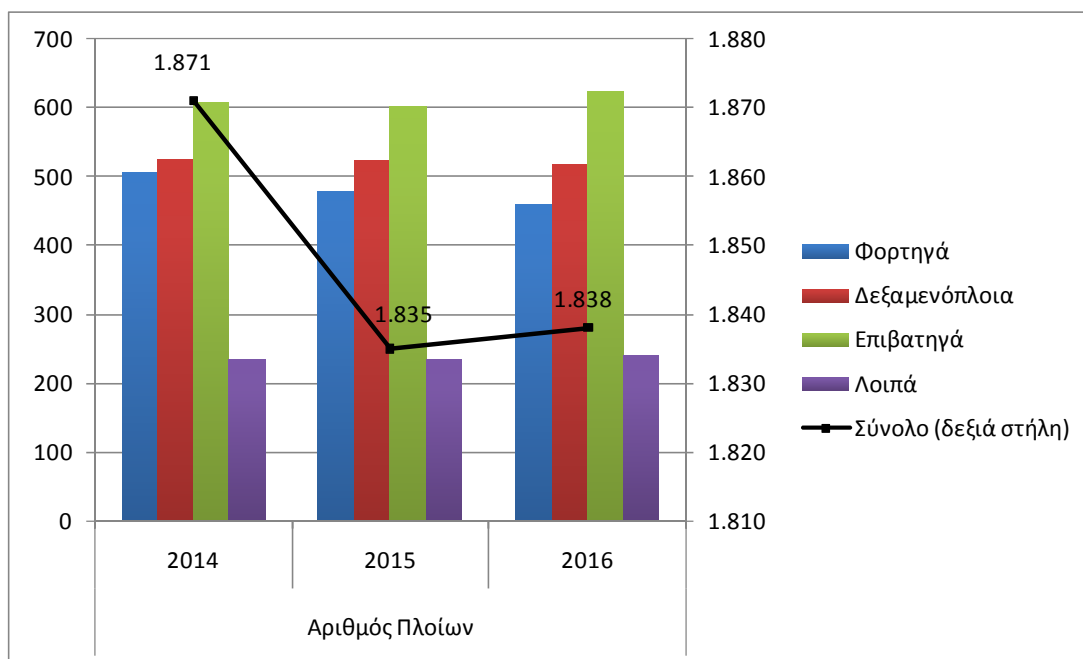
e-mail: k.papandreou@statistics.gr

¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

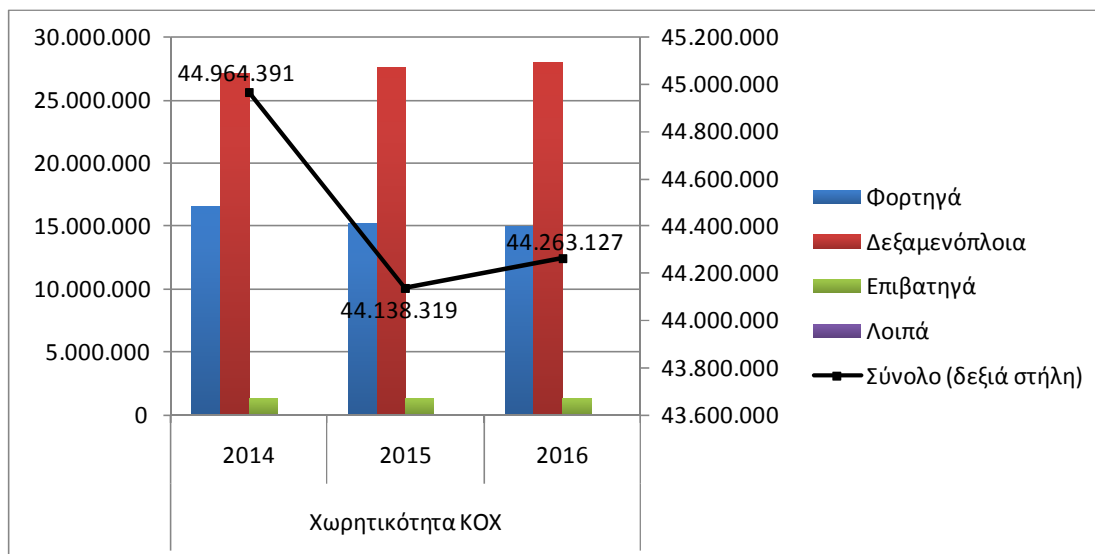
**Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω
Σεπτέμβριος 2014-2016**

Σεπτέμβριος										
	2014		2015		Μεταβολή % (2015-2014)		2016		Μεταβολή % (2016-2015)	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Φορτηγά	505	16.449.178	478	15.186.696	-5,3%	-7,7%	459	14.940.453	-4,0%	-1,6%
Δεξαμενόπλοια	524	27.071.494	522	27.547.484	-0,4%	1,8%	516	27.880.349	-1,1%	1,2%
Επιβατηγά	608	1.375.048	601	1.335.464	-1,2%	-2,9%	622	1.358.024	3,5%	1,7%
Λοιπά	234	68.671	234	68.675	0,0%	0,0%	241	84.301	3,0%	22,8%
Σύνολο:	1.871	44.964.391	1.835	44.138.319	-1,9%	-1,8%	1.838	44.263.127	0,2%	0,3%

**Διάγραμμα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω
Σεπτέμβριος 2014-2016**



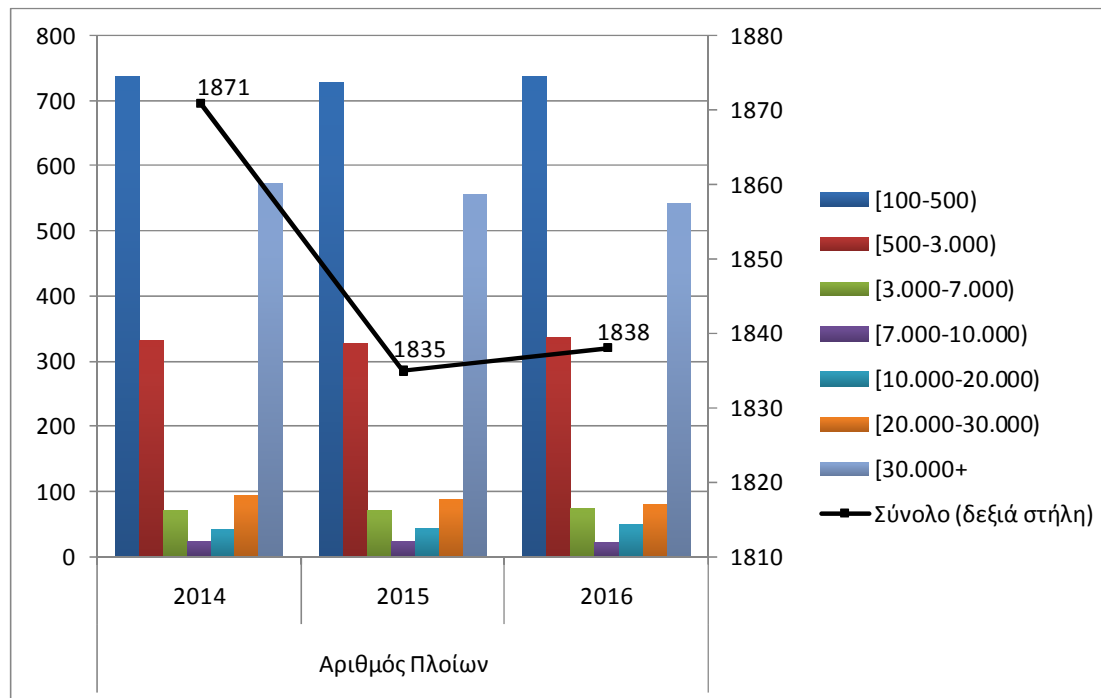
**Διάγραμμα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω
Σεπτέμβριος 2014-2016**



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας Σεπτέμβριος 2014- 2016

Σεπτέμβριος										
	2014		2015		Μεταβολή % (2015-2014)		2016		Μεταβολή % (2016-2015)	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
[100-500)	737	186.209	727	185.227	-1,4%	-0,5%	738	187.389	1,5%	1,2%
[500-3.000)	331	417.917	328	409.454	-0,9%	-2,0%	338	418.567	3,0%	2,2%
[3.000-7.000)	70	316.800	71	317.544	1,4%	0,2%	73	324.475	2,8%	2,2%
[7.000-10.000)	24	204.158	23	195.134	-4,2%	-4,4%	21	177.795	-8,7%	-8,9%
[10.000-20.000)	42	640.231	44	661.451	4,8%	3,3%	48	712.877	9,1%	7,8%
[20.000-30.000)	95	2.576.399	86	2.314.909	-9,5%	-10,1%	81	2.157.960	-5,8%	-6,8%
[30.000+)	572	40.622.677	556	40.054.600	-2,8%	-1,4%	539	40.284.064	-3,1%	0,6%
Σύνολο:	1.871	44.964.391	1.835	44.138.319	-1,9%	-1,8%	1.838	44.263.127	0,2%	0,3%

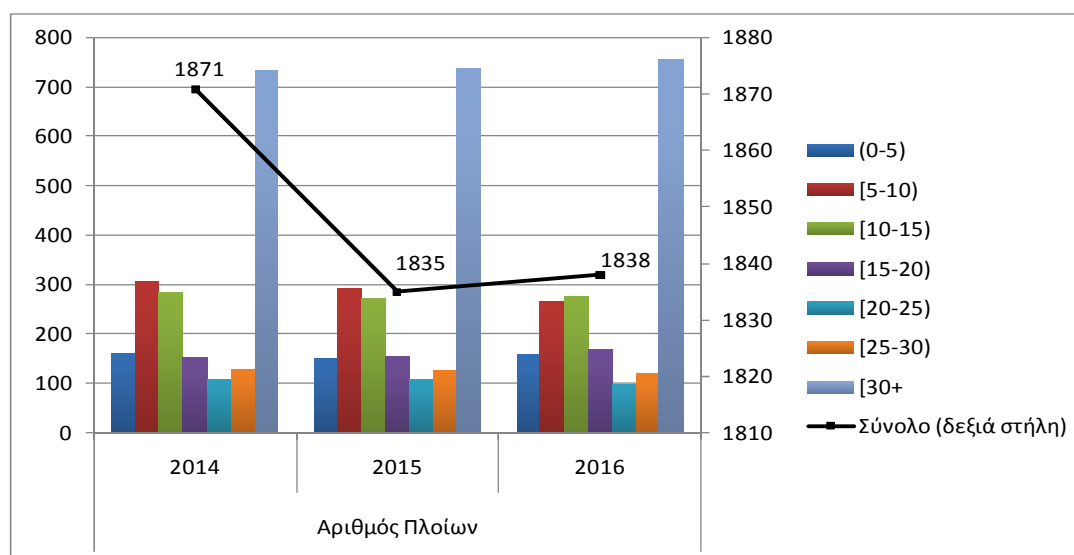
Διάγραμμα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας Σεπτέμβριος 2014- 2016



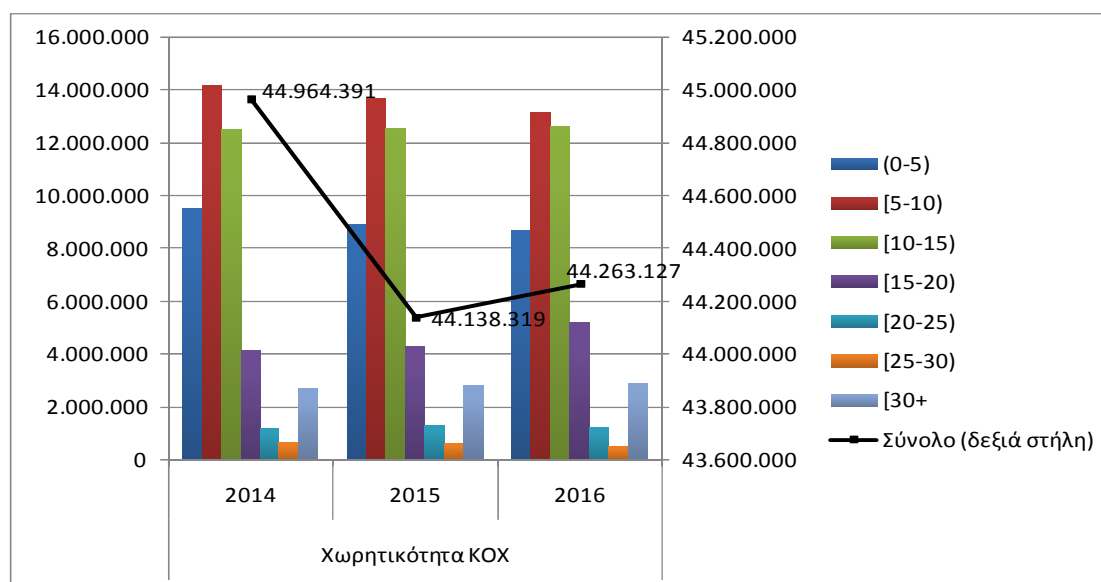
Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών Σεπτέμβριος 2014- 2016

Σεπτέμβριος										
	2014		2015		Μεταβολή % (2015-2014)		2016		Μεταβολή % (2016-2015)	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
(0-5)	161	9.540.516	149	8.905.454	-7,5%	-6,7%	156	8.676.640	4,7%	-2,6%
[5-10)	305	14.167.380	293	13.670.964	-3,9%	-3,5%	267	13.122.101	-8,9%	-4,0%
[10-15)	284	12.494.730	270	12.532.076	-4,9%	0,3%	276	12.619.143	2,2%	0,7%
[15-20)	152	4.165.533	155	4.284.813	2,0%	2,9%	169	5.200.244	9,0%	21,4%
[20-25)	107	1.175.810	106	1.316.331	-0,9%	12,0%	95	1.225.457	-10,4%	-6,9%
[25-30)	129	695.962	126	638.088	-2,3%	-8,3%	120	534.332	-4,8%	-16,3%
[30+)	733	2.724.460	736	2.790.593	0,4%	2,4%	755	2.885.210	2,6%	3,4%
Σύνολο:	1.871	44.964.391	1.835	44.138.319	-1,9%	-1,8%	1.838	44.263.127	0,2%	0,3%

Διάγραμμα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών Σεπτέμβριος 2014- 2016



Διάγραμμα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών Σεπτέμβριος 2014- 2016



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Σεπτεμβρίου 2016</u>
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγια τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην

αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.

Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ στο Σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27/->