



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αύξηση της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου κατά 6,0%

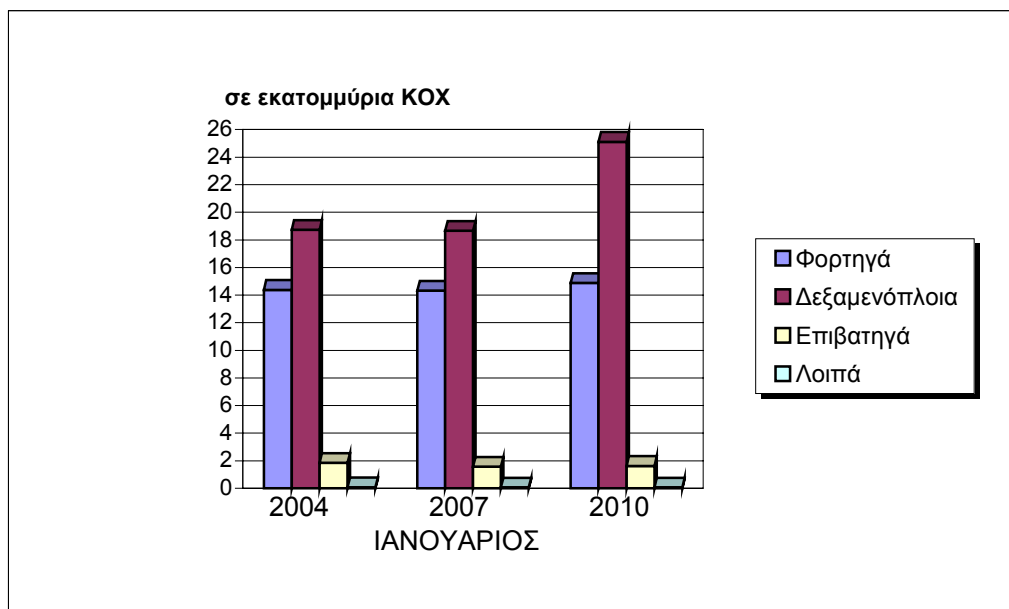
ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Ιανουάριος 2010

Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Ιανουάριο 2010 σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Ιανουαρίου 2007, παρουσίασε αύξηση κατά 6,0%, έναντι μείωσης 6,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2007 προς το 2004 (πίνακας 1).

Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, το μήνα Ιανουάριο 2010, σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιανουαρίου 2007, παρουσίασε αύξηση 20,4%, έναντι μείωσης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2007 προς το 2004 (πίνακας 1).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διαφόρων κατηγοριών πλοίων παρουσιάζονται επίσης στον πίνακα 1.

Εξέλιξη της ολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία πλοίων: Ιανουάριος των ετών 2004, 2007, 2010.



Πληροφορίες:

Δ/ση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Βασίλειος Γούλας

Τηλ. : 210 4852187

Fax : 210 4853059

email : vasgoyl@statistics.gr

Πίνακας 1. Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω: Ιανουάριος των ετών 2004, 2007, 2010

Κατηγορία Πλοίων	Ιανουάριος									
	2004		2007		2010		Μεταβολή %			
							2007/2004		2010/2007	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι- κότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητι- κότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.140	35.038.369	2001	34.621.202	2.121	41.674.832	-6,5	-1,2	6,0	20,4
Φορτηγά	668	14.378.080	628	14.327.793	606	14.878.587	-6,0	-0,3	-3,5	3,8
Δεξαμενόπλοια	505	18.727.749	467	18.653.538	560	25.109.048	-7,5	-0,4	19,9	34,6
Επιβατηγά	715	1.853.276	681	1.574.430	723	1.625.758	-4,8	-15,0	6,2	3,3
Λοιπά	252	79.264	225	65.441	232	61.439	-10,7	-17,4	3,1	-6,1

Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: Ιανουάριος των ετών 2004, 2007, 2010

Κλιμάκια ολικής χωρητικότητας	Ιανουάριος					
	2004		2007		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.140	35.038.369	2.001	34.621.202	2.121	41.674.832
100 - < 500	869	223.984	848	219.339	878	222.436
500- < 3.000	432	504.017	390	462.797	415	514.499
3.000 - < 7.000	84	391.972	78	366.864	73	335.734
7.000- < 10.000	37	305.832	33	275.774	34	284.038
10.000- < 20.000	110	1.678.191	83	1.227.191	73	1.085.709
20.000 - < 30.000	165	4.225.676	123	3.227.265	118	3.085.551
30.000 +	443	27.708.697	446	28.841.972	530	36.146.865

Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: Ιανουάριος των ετών 2004, 2007, 2010

Ομάδες ηλικιών	Ιανουάριος					
	2004		2007		2010	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	2.140	35.038.369	2.001	34.621.202	2.121	41.674.832
- < 5	266	12.108.042	246	10.980.189	276	12.091.508
5- < 10	210	7.179.178	256	9.746.522	320	13.894.351
10- < 15	154	4.524.341	166	4.996.706	199	5.858.956
15- < 20	210	3.726.174	161	2.697.247	143	3.777.375
20- < 25	248	3.972.270	184	2.445.043	165	1.296.834
25- < 30	283	2.092.551	181	1.519.620	169	1.916.002
30+	769	1.435.813	807	2.235.875	849	2.839.806

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Ιανουαρίου 2010</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Ο.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στο Σύνδεσμο <<Στατιστικά θέματα>Μεταφορές> Ναυτιλία> Ελληνικός Εμπορικός Στόλος 10 ΚΚΧ και άνω>>