

| Έτος 2001                                                        |                                       |                 |      |        |            |        |                     |      |        |            |        |                      |      |        |            |        |                      |      |        |            |        |                           |      |        |            |        |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|------|--------|------------|--------|---------------------|------|--------|------------|--------|----------------------|------|--------|------------|--------|----------------------|------|--------|------------|--------|---------------------------|------|--------|------------|--------|
| Είδος σύγκρουσης με εμπλοκή δικύκλων                             | Σύνολο σύγκρουσης με εμπλοκή δικύκλων |                 |      |        |            |        |                     |      |        |            |        |                      |      |        |            |        |                      |      |        |            |        |                           |      |        |            |        |
|                                                                  |                                       | Δίκυκλα 49 κ.ε. |      |        |            |        | Δίκυκλα 50-115 κ.ε. |      |        |            |        | Δίκυκλα 116-269 κ.ε. |      |        |            |        | Δίκυκλα 270-730 κ.ε. |      |        |            |        | Δίκυκλα 730 κ.ε. και πάνω |      |        |            |        |
|                                                                  |                                       | Σύνολο          | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνολο              | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνολο               | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνολο               | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνολο                    | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        |
|                                                                  |                                       |                 |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |                     |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |                      |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |                      |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |                           |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |
| Σύνολο .....                                                     | 4052                                  | 608             | 46   | 53     | 127        | 382    | 2192                | 210  | 126    | 362        | 1494   | 807                  | 62   | 55     | 140        | 550    | 459                  | 34   | 39     | 74         | 312    | 181                       | 14   | 17     | 35         | 115    |
| Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Μετωπική                  | 306                                   | 67              | 1    | 8      | 20         | 38     | 157                 | 6    | 20     | 34         | 97     | 58                   | 4    | 5      | 13         | 36     | 43                   | 6    | 4      | 6          | 27     | 13                        | 0    | 1      | 3          | 9      |
| Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλαγιομετωπική            | 1779                                  | 271             | 13   | 16     | 47         | 195    | 1012                | 58   | 30     | 138        | 786    | 350                  | 17   | 18     | 45         | 270    | 179                  | 4    | 7      | 31         | 137    | 63                        | 6    | 1      | 11         | 45     |
| Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Πλάγια                    | 449                                   | 46              | 2    | 3      | 8          | 33     | 251                 | 20   | 7      | 29         | 195    | 103                  | 9    | 3      | 15         | 76     | 57                   | 4    | 1      | 6          | 46     | 20                        | 2    | 1      | 2          | 15     |
| Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Νωτομετωπική(από πίσω)    | 325                                   | 45              | 1    | 5      | 11         | 28     | 184                 | 16   | 10     | 28         | 130    | 59                   | 3    | 2      | 11         | 43     | 52                   | 3    | 2      | 7          | 40     | 18                        | 0    | 3      | 2          | 13     |
| Εύγκρουση μεταξύ κινούμενων οχημάτων - Εύγκρουση με τρένο        | 1                                     | 0               | 0    | 0      | 0          | 0      | 0                   | 0    | 0      | 0          | 0      | 1                    | 0    | 0      | 0          | 1      | 0                    | 0    | 0      | 0          | 0      | 0                         | 0    | 0      | 0          | 0      |
| Πρόσκρουση οχήματος σε - Σταθμευμένο όχημα                       | 65                                    | 6               | 0    | 1      | 2          | 3      | 33                  | 3    | 2      | 8          | 20     | 15                   | 0    | 0      | 3          | 12     | 7                    | 0    | 4      | 0          | 3      | 4                         | 1    | 1      | 0          | 2      |
| Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί στάση           | 19                                    | 3               | 0    | 1      | 1          | 1      | 7                   | 2    | 0      | 0          | 5      | 6                    | 1    | 0      | 0          | 5      | 2                    | 0    | 1      | 0          | 1      | 1                         | 0    | 0      | 0          | 1      |
| Πρόσκρουση οχήματος σε - Όχημα που πραγματοποιεί διακοπή πορείας | 18                                    | 3               | 0    | 0      | 0          | 3      | 11                  | 2    | 0      | 1          | 8      | 3                    | 0    | 0      | 1          | 2      | 1                    | 0    | 0      | 0          | 1      | 1                         | 0    | 0      | 1          | 0      |
| Πρόσκρουση οχήματος σε - Στύλο ή δένδρο                          | 67                                    | 8               | 0    | 4      | 1          | 3      | 28                  | 0    | 9      | 7          | 12     | 15                   | 0    | 6      | 7          | 2      | 10                   | 0    | 3      | 4          | 3      | 6                         | 0    | 3      | 2          | 1      |
| Πρόσκρουση οχήματος σε - Κτίσμα ή άλλο σταθερό αντικείμενο       | 129                                   | 14              | 0    | 4      | 5          | 5      | 66                  | 4    | 15     | 22         | 25     | 24                   | 0    | 8      | 6          | 10     | 21                   | 0    | 6      | 6          | 9      | 6                         | 0    | 2      | 2          | 2      |
| Παράσυρση - Πεζού                                                | 299                                   | 35              | 26   | 0      | 0          | 9      | 157                 | 86   | 1      | 7          | 63     | 62                   | 26   | 0      | 5          | 31     | 27                   | 15   | 0      | 3          | 9      | 18                        | 5    | 0      | 2          | 11     |
| Παράσυρση - Ζώου                                                 | 10                                    | 2               | 0    | 0      | 1          | 1      | 3                   | 0    | 0      | 1          | 2      | 3                    | 0    | 1      | 0          | 2      | 2                    | 0    | 0      | 0          | 2      | 0                         | 0    | 0      | 0          | 0      |
| Εκτροπή στο αντίθετο ρεύμα                                       | 17                                    | 2               | 0    | 1      | 0          | 1      | 5                   | 0    | 1      | 3          | 1      | 5                    | 0    | 0      | 0          | 5      | 4                    | 0    | 2      | 0          | 2      | 1                         | 0    | 0      | 0          | 1      |
| Εκτροπή προς τα δεξιά                                            | 196                                   | 47              | 1    | 6      | 14         | 26     | 93                  | 5    | 11     | 35         | 42     | 30                   | 1    | 5      | 11         | 13     | 18                   | 0    | 3      | 6          | 9      | 9                         | 0    | 2      | 1          | 6      |

Έτος 2001

| Είδος σύγκρουσης<br>με εμπλοκή<br>δικύκλων | Σύνολο<br>σύγκρου-<br>σης<br>με<br>εμπλοκή<br>δικύκλων |                 |      |        |            |        |             |                     |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                           |        |            |        |  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------|------|--------|------------|--------|-------------|---------------------|--------|------------|--------|-------------|----------------------|--------|------------|--------|-------------|----------------------|--------|------------|--------|-------------|---------------------------|--------|------------|--------|--|
|                                            |                                                        | Δίκυκλα 49 κ.ε. |      |        |            |        |             | Δίκυκλα 50-115 κ.ε. |        |            |        |             | Δίκυκλα 116-269 κ.ε. |        |            |        |             | Δίκυκλα 270-730 κ.ε. |        |            |        |             | Δίκυκλα 730 κ.ε. και πάνω |        |            |        |  |
|                                            |                                                        | Σύνο-<br>λο     | Σώοι | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνο-<br>λο | Σώοι                | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνο-<br>λο | Σώοι                 | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνο-<br>λο | Σώοι                 | Νεκροί | Τραυματίες |        | Σύνο-<br>λο | Σώοι                      | Νεκροί | Τραυματίες |        |  |
|                                            |                                                        |                 |      |        | Βαριά      | Ελαφρά |             |                     |        | Βαριά      | Ελαφρά |             |                      |        | Βαριά      | Ελαφρά |             |                      |        | Βαριά      | Ελαφρά |             |                           |        | Βαριά      | Ελαφρά |  |
|                                            |                                                        |                 |      |        |            |        |             |                     |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                           |        |            |        |  |
| Σ ύ ν ο λ ο .....                          |                                                        |                 |      |        |            |        |             |                     |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                      |        |            |        |             |                           |        |            |        |  |
| Εκτροπή προς τα αριστερά                   | 100                                                    | 10              | 0    | 0      | 3          | 7      | 50          | 2                   | 9      | 19         | 20     | 27          | 0                    | 4      | 6          | 17     | 5           | 0                    | 2      | 1          | 2      | 8           | 0                         | 0      | 3          | 5      |  |
| Ανατροπή στην οδό                          | 224                                                    | 41              | 2    | 3      | 10         | 26     | 105         | 4                   | 7      | 25         | 69     | 41          | 1                    | 3      | 15         | 22     | 28          | 2                    | 2      | 4          | 20     | 11          | 0                         | 3      | 4          | 4      |  |
| Ανατροπή εκτός οδού                        | 37                                                     | 8               | 0    | 1      | 4          | 3      | 20          | 1                   | 4      | 4          | 11     | 5           | 0                    | 0      | 2          | 3      | 2           | 0                    | 2      | 0          | 0      | 2           | 0                         | 0      | 2          | 0      |  |
| Άλλος, να περιγραφεί                       | 11                                                     | 0               | 0    | 0      | 0          | 0      | 10          | 1                   | 0      | 1          | 8      | 0           | 0                    | 0      | 0          | 0      | 1           | 0                    | 0      | 0          | 1      | 0           | 0                         | 0      | 0          | 0      |  |

