

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2012

Εβδομάδα: _____ / _____ / _____ έως και _____ / _____ / _____

Αρ. Ερωτ.:

Αρ. Κυκλοφορίας:

Χρήση οχήματος (ΙΧ-1/ΔΧ-2):

Αρ. Στρώματος:

Κωδικός ταξινόμησης:

(συμπληρώνεται από το Τμήμα Μεταφορών,
Επικοινωνιών και ΜΜΕ της ΕΛΣΤΑΤ)

**Παρακαλούμε το ερωτηματολόγιο να επιστραφεί συμπληρωμένο (με στοιχεία που αναφέρο-
νται στην εβδομάδα αναφοράς) στην ΕΛΣΤΑΤ μέσα σε δύο εβδομάδες από την παραλαβή του**

Ι. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επωνυμία του φυσικού προσώπου, της εταιρείας ή του οργανισμού: _____

Διεύθυνση: Οδός _____ Αριθ. _____ Τ.Κ. _____

Δημοτική ενότητα (πρώην Δήμος ή Κοινότητα): _____

Νομός _____ Νομική μορφή της επιχείρησης: _____

Δραστηριότητα της επιχείρησης (κατά NACE REV. 2): _____

(Αναφέρατε αναλυτικά, π.χ. αυτοκινητιστής, μεταφορική εταιρεία,
βιομηχανία γάλακτος, εταιρεία παραγωγής χυμών κλπ.
Η Δ.Χ. μεταφορά οικοσκευών θα αναφέρεται ξεχωριστά).

ΑΦΜ:

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά)

Τηλέφωνο:

(Συμπληρώνεται υποχρεωτικά για
λόγους επικοινωνίας)

Fax:

e-mail: _____

(Σφραγίδα με τα στοιχεία της επιχείρησης)

Αριθμός διαδρομής (A / α) (σελίδα 4 ή 5)	Αριθμός σταδίου (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)	Αριθμός αξόνων	Μεικτό φορτίο (σε kg)	Ωφέλιμο φορτίο (σε kg)
				(A)
				(B)

Αρχικός κωδικός
 μεμονωμένου φορτηγού / συρμού
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

Νέος κωδικός
 που αντιστοιχεί στην περιγραφή (A)
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

Νέος κωδικός
 που αντιστοιχεί στην περιγραφή (B)
 (συμπληρώνεται από το αρμόδιο Τμήμα της ΕΛΣΤΑΤ)

10. Τύπος αμαξώματος ⁽¹⁾ φορτηγού οχήματος (για **ελκυστήρες** αφορά στο συνδεδεμένο **ημιεπικαθήμενο ή / και ρυμουλκούμενο**) (σημειώστε **μία** απάντηση στο κατάλληλο τετραγωνίδιο που να αντιστοιχεί στην αρχική περιγραφή):

- | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|----|
| Ανοικτό | <input type="checkbox"/> | 1 | Βυτιοφόρο στερεών | <input type="checkbox"/> | 8 |
| Ανοικτό με σκέπαστρο (μουσαμά) | <input type="checkbox"/> | 2 | Μεταφοράς αυτοκινήτων | <input type="checkbox"/> | 9 |
| Κοινό κλειστό | <input type="checkbox"/> | 3 | Μεταφοράς κοντέινερ | <input type="checkbox"/> | 10 |
| Με ισοθερμικό / ψυκτικό θάλαμο | <input type="checkbox"/> | 4 | Μεταφοράς σκυροδέματος | <input type="checkbox"/> | 11 |
| Ανατρεπόμενο | <input type="checkbox"/> | 5 | Τροποποιημένο για μεταφορά προσωπικού | <input type="checkbox"/> | 12 |
| Μεταφοράς ζώντων ζώων | <input type="checkbox"/> | 6 | Λοιπά | <input type="checkbox"/> | 13 |
| Βυτιοφόρο υγρών / καυσίμων | <input type="checkbox"/> | 7 | | | |

11. Εκτελέστηκε συνδυασμένη μεταφορά (με φέριμποτ ή σιδηρόδρομο) ⁽²⁾; Ναι 1 Όχι 2

12. Αριθμός ημερών της ερευνώμενης εβδομάδας κατά την οποία το όχημα:

- Χρησιμοποιήθηκε για μεταφορά αγαθών ή ήταν κενό φορτίου
- Εκτέλεσε διεθνή μεταφορά
- Μετέφερε προσωπικό
- Ήταν ακίνητο λόγω επισκευής
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης οδηγού
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης εργασίας
- Ήταν ακίνητο λόγω διακοπών του οδηγού
- Ήταν ακίνητο λόγω αργίας
- Ήταν ακίνητο για άλλους λόγους (περιγραφή)

13. Έτος πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, στην περίπτωση που ταξινομήθηκε μεταχειρισμένο:

14. Ποσότητα, σε λίτρα, του καυσίμου που καταναλώθηκε στη διάρκεια της εβδομάδας έρευνας: _____

(1) Αν υπάρχουν αλλαγές στον τύπο αμαξώματος, θα περιγραφούν στις παρατηρήσεις και θα αντιστοιχούν στους νέους κωδικούς A και B.

(2) Σημειώστε «ΝΑΙ» μόνο στην περίπτωση μεταφοράς του φορτηγού ή του ελκυστήρα με φέριμποτ ή σιδηρόδρομο· αλλιώς, σημειώστε «ΟΧΙ».

