

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 46 και Επονιτών
185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο: 210 4852498 – 210 4852508
FAX: 210 4852496

– Η παροχή στοιχείων στη Γ.Γ. ΕΣΥΕ
είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ
– Το περιεχόμενο του ερωτηματολογίου
είναι ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ
(Ν.Δ. 3627/1956 και Ν. 2392/96)



ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2006

Εβδομάδα:/...../..... έως και/...../.....
Αρ. Ερωτ.:
Αρ. Κυκλοφορίας:
Χρήση οχήματος (ΙΧ-1/ΔΧ-2):
Αρ. Στρώματος:
Κωδικός ταξινόμησης: (συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

*Παρακαλούμε το ερωτηματολόγιο να επιστραφεί συμπληρωμένο στην ΕΣΥΕ
μέσα σε δύο εβδομάδες από την παραλαβή του*

Ι. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Επωνυμία του φυσικού προσώπου, της εταιρείας ή του οργανισμού: _____

Διεύθυνση: Οδός _____ Αρ. _____ Τ.Κ. _____

Δήμος / Κοινότητα: _____ Νομός: _____

Νομική μορφή της Επιχείρησης: _____

Δραστηριότητα της Επιχείρησης: _____
(Αναφέρατε αναλυτικά, π.χ. αυτοκινητιστής, μεταφορική εταιρεία,
βιομηχανία γάλακτος, εταιρεία παραγωγής χυμών κλπ.) (συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

Α.Φ.Μ.:

Τηλέφωνο:

Fax:

e-mail: _____

(Σφραγίδα με τα στοιχεία της επιχείρησης)

II. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μεταβίβαση του οχήματος: Ναι ☐ 1 Όχι ☐ 2
2. Ενοικίαση του οχήματος: Ναι ☐ 1 Όχι ☐ 2
3. Παραχώρηση της χρήσης του οχήματος: Ναι ☐ 1 Όχι ☐ 2
4. Το όχημα αποσύρθηκε της κυκλοφορίας: προσωρινά ☐ μόνιμα ☐

Ημερομηνία πιθανής αλλαγής: _____

Στοιχεία του νέου κατόχου/ενοικιαστή / εκμεταλλευτή:

III. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(Π ρ ο σ ο χ ή: Οι ερωτήσεις αφορούν στη χρήση του οχήματος κατά την εβδομάδα της έρευνας)

1. Τύπος οχήματος (τσεκάρετε το κατάλληλο τετραγωνίδιο): ☐ Κωδικός
(συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---|
| Μεμονωμένο φορτηγό | ☐ | 1 |
| Φορτηγό και ρυμουλκούμενο | ☐ | 2 |
| Ελκυστήρας και ημιεπικαθήμενο | ☐ | 3 |
| Ελκυστήρας μεμονωμένος | ☐ | 4 |

2. Αριθμός αξόνων του οχήματος (φορτηγού ή ελκυστήρα): _____

3. Μεικτό φορτίο (σε kg): _____

4. Ωφέλιμο φορτίο (σε kg): _____

5. Υπήρχε συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο / ημιεπικαθήμενο στο φορτηγό όχημα ;

NaI ☐ OXI ☐

Εάν ΝΑΙ, απαντήστε στις ερωτήσεις 6, 7, 8, 9

Εάν ΟΧΙ, πηγαίνετε στην ερώτηση 10

6. Αριθμός αξόνων ρυμουλκούμενου / ημιεπικαθήμενου στο φορτηγό οχήματος _____

7. Μεικτό φορτίο συρμού (σε kg): _____

8. Ωφέλιμο φορτίο συρμού (σε kg): _____

9. Έγινε μεταβολή στη σύνθεση του συρμού (ελκυστήρας – ημιεπικαθημένου / φορτηγού – ρυμουλκουμένου) στην περίοδο της έρευνας;

NaI ☐ 'OxI ☐

Εάν ΝΑΙ, συμπληρώστε τον ακόλουθο πίνακα

Εάν ΟΧΙ, πηγαίνετε στην ερώτηση 10

Αριθμός διαδρομής (Α/Α) (σελίδα 4)	Αριθμός σταδίου	Αριθμός αξόνων	Μικτό φορτίο (σε kg)	Ωφέλιμο φορτίο (σε kg)

Κωδικός συρμού
(συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

Κωδικός νέου συρμού
(συμπληρώνεται από την ΕΣΥΕ)

10. Τύπος αμαξώματος φορτηγού οχήματος (για **ελκυστήρες** αφορά στο συνδεδεμένο **ημιεπικαθήμενο/ή και ρυμουλκού-μενο**)
(τσεκάρετε το κατάλληλο τετραγωνίδιο):

- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---|-----------------------------|
| Ανοικτό | ☐ 1 | Βυτιοφόρο στερεών | ☐ 8 |
| Ανοικτό με σκέπαστρο (μουσαμά) | ☐ 2 | Μεταφοράς αυτοκινήτων | ☐ 9 |
| Κοινό κλειστό | ☐ 3 | Μεταφοράς κοντέινερ | ☐ 10 |
| Με ισοθερμικό / ψυκτικό θάλαμο | ☐ 4 | Μεταφοράς σκυροδέματος | ☐ 11 |
| Ανατρεπόμενο | ☐ 5 | Μετατροποποιημένο για μεταφορά προσωπικού | ☐ 12 |
| Μεταφοράς ζώντων ζώων | ☐ 6 | Λοιπά | ☐ 13 |
| Βυτιοφόρο υγρών/ καυσίμων | ☐ 7 | | |

11. Εκτελέστηκε συνδυασμένη μεταφορά (με φέριμποτ ή σιδηρόδρομο); Ναι ☐ 1 Όχι ☐ 2

12. Αριθμός ημερών της ερευνώμενης εβδομάδας κατά την οποία το όχημα:

- Χρησιμοποιήθηκε για μεταφορά αγαθών ή κενό φορτίου ☐
- Εκτέλεσε διεθνή μεταφορά ☐
- Μετέφερε προσωπικό ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω επισκευής ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης οδηγού ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω έλλειψης εργασίας ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω διακοπών του οδηγού ☐
- Ήταν ακίνητο λόγω αργίας ☐
- Ήταν ακίνητο για άλλους λόγους (περιγραφή) ☐

13. Έτος πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό
στην περίπτωση που ταξινομήθηκε μεταχειρισμένο:

14. Ποσότητα σε λίτρα του καυσίμου που καταναλώθηκε στην διάρκεια της εβδομάδας έρευνας: _____

Διαδρομές κατά τη διάρκεια

[illegible]

- (1) Στην περίπτωση διεθνούς μεταφοράς η χρονική περίοδος είναι δυνατόν να επεκταθεί πέραν της εβδομάδας έρευνας, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διεθνής μεταφορά, ενώ δεν καταγράφεται, εάν άρχισε πριν από την εβδομάδα έρευνας.
- (2) Το βάρος είναι το συνολικό βάρος των φορτωθέντων αγαθών του συγκεκριμένου σταδίου της διαδρομής ή 0, εφόσον η διαδρομή είναι κενή.
- (3) Τα αγαθά να περιγραφούν αναλυτικά στις παρατηρήσεις σε συνάρτηση με τον αριθμό διαδρομής (A/A).
- (4) Θα αναφερθούν μέχρι πέντε χώρες, κατά σειρά διέλευσης, μεταξύ τόπου φόρτωσης και εκφόρτωσης (διεθνής συμβολισμός).

της εβδομάδας έρευνας

[illegible]

(5) Ο βαθμός φόρτωσης παίρνει τις τιμές 2,1,0, όταν η φόρτωση είναι πλήρης, μερική ή κενό, αντίστοιχα.

(6) Όμοιοι διαδρομές χαρακτηρίζονται οι διαδρομές στις οποίες το όχημα διανύει την ίδια διαδρομή μεταφέροντας τα ίδια αγαθά στην ίδια ποσότητα.

(7) Αν η μεταφορά είναι συνδυασμένη, στην απόσταση που διανύθηκε, δεν προσμετράται η απόσταση που μεταφέρθηκε το φορτηγό όχημα από το φέριμποτ ή το τρένο.

(*) Οι ερωτήσεις που σημειώνονται με αστερίσκο θα συμπληρωθούν από τους υπαλλήλους της Γ.Γ. ΕΣΥΕ.

Διαδρομές διανομής ή συλλογής κατά
(περιγράφονται διαδρομές κατά τη διάρκεια των οποίων

[illegible]

- (1) Τα αγαθά να περιγραφούν αναλυτικά στις παρατηρήσεις σε συνάρτηση με τον αριθμό διαδρομής (A/A).
- (2) Το βάρος είναι το συνολικό βάρος των φορτωθέντων αγαθών του συγκεκριμένου σταδίου της διαδρομής ή 0 εφόσον η διαδρομή είναι κενή.
- (3) Ο αριθμός των στάσεων είναι ο συνολικός αριθμός στάσεων φόρτωσης/εκφόρτωσης.

ο αριθμός στάσεων φόρτωσης/εκφόρτωσης ξεπερνά τις πέντε (5))

(4) Ο βαθμός φόρτωσης παίρνει τις τιμές 2,1,0, όταν η φόρτωση είναι πλήρης, μερική ή κενό, αντίστοιχα.

(5) Όμοιες διαδρομές χαρακτηρίζονται οι διαδρομές στις οποίες το όχημα διανύει την ίδια διαδρομή μεταφέροντας τα ίδια αγαθά στην ίδια ποσότητα.

(*) Οι ερωτήσεις που σημειώνονται με αστερίσκο θα συμπληρωθούν από τους υπαλλήλους της Γ.Γ.ΕΣΥΕ.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Επώνυμο _____

Όνομα _____

Τηλέφωνο _____

Ημερομηνία _____

8