

Ενιαία Μορφή Δομής Μεταδεδομένων (SIMS)

Χώρα: Ελλάδα

Ονομασία: Δείκτης κύκλου εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών

ΕΛΣΤΑΤ μεταδεδομένα
<u>Περιεχόμενα</u>
1. Επικοινωνία
2. Εισαγωγή
3. Ενημέρωση μεταδεδομένων
4. Στατιστική παρουσίαση
5. Μονάδα μέτρησης
6. Περίοδος αναφοράς
7. Θεσμική εντολή
8. Εμπιστευτικότητα
9. Πολιτική ανακοινώσεων
10. Συχνότητα διάχυσης
11. Μορφή διάχυσης
12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης
13. Διαχείριση ποιότητας
14. Χρησιμότητα
15. Ακρίβεια και αξιοπιστία
16. Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια
17. Συγκρισιμότητα
18. Συνοχή
19. Κόστος και επιβάρυνση
20. Αναθεώρηση δεδομένων
21. Στατιστική επεξεργασία
22. Σχόλια

1. Επικοινωνία	<u>Περιεχόμενα</u>
1.1 Υπηρεσία	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ (ΕΛΣΤΑΤ)

1.2 Μονάδα Υπηρεσίας	Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
1.3 Ονόματα υπευθύνων	Αργυρώ Νταλλή (κλάδοι 49,51,52,79) Ελπίδα Κλεφτόγιαννη (κλάδος 50)
1.4 Αρμοδιότητα υπευθύνων	Υπάλληλοι
1.5 Ταχυδρομική διεύθυνση	Πειραιώς 46 και Επονιτών ,τ.κ 18510 Πειραιάς
1.6 Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	a.ntalli@statistics.gr ; e.kleftogianni@statistics.gr
1.7 Αριθμός τηλεφώνου	213 1352499, 213 1353087
1.8 Αριθμός fax	213 1352496, 213 1352398

2. Εισαγωγή	<u>Περιεχόμενα</u>
2.1 Εισαγωγή	Ο δείκτης κύκλου εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καταρτίζεται, τριμηνιαίως, στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου 1165/98, «περί βραχυπρόθεσμων στατιστικών» και των απαιτήσεων του Κανονισμού (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 1158/05 που τροποποιεί και συμπληρώνει τον αρχικό Κανονισμό 1165/98. Συγκεκριμένα, αφορά στους κλάδους: 49 (χερσαίες μεταφορές / μεταφορές μέσω αγωγών), 50 (πλωτές μεταφορές), 51 (αεροπορικές μεταφορές), 52 (αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες), 79 (δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες), της στατιστικής ταξινόμησης NACE rev.2. Οι εν λόγω δείκτες καταρτίζονται από το έτος 2005 και έχουν αναθεωρηθεί με νέο έτος βάσης το 2015=100,0 καθώς και όλη η χρονοσειρά από το πρώτο τρίμηνο του 2000.

3. Ενημέρωση μεταδεδομένων	<u>Περιεχόμενα</u>
3.1 Μεταδεδομένα που επικυρώθηκαν τελευταία	Δεκέμβριος 2018
3.2 Μεταδεδομένα που αναρτήθηκαν τελευταία	Δεκέμβριος 2018
3.3 Μεταδεδομένα που ενημερώθηκαν τελευταία	Δεκέμβριος 2018

4. Στατιστική παρουσίαση	<u>Περιεχόμενα</u>
4.1 Σύντομη περιγραφή δεδομένων	Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών καλύπτει το σύνολο της Χώρας και καταρτίζεται για τους κλάδους 49 (χερσαίες μεταφορές / μεταφορές μέσω αγωγών), 50 (πλωτές μεταφορές), 51 (αεροπορικές μεταφορές), 52 (αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες), 79 (δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες), της στατιστικής ταξινόμησης NACE rev.2.
4.2 Χρησιμοποιούμενο σύστημα ταξινόμησης	Εφαρμόζεται η νέα στατιστική ταξινόμηση οικονομικών δραστηριοτήτων NACE Rev.2, όπως απαιτείται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ΕΕ.
4.3 Κάλυψη κλάδων	Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καλύπτει το σύνολο της Χώρας και καταρτίζεται για τον Τομέα Θ της στατιστικής ταξινόμησης NACE rev.2. Καλύπτει τους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας με κωδικούς 49, 50, 51, 52 και 79.

4.4 Έννοιες και ορισμοί των βασικών μεταβλητών
Οι δείκτες κύκλου εργασιών στις υπηρεσίες είναι δείκτες του οικονομικού κύκλου της επιχείρησης και παρουσιάζουν την εξέλιξη της αγοράς υπηρεσιών. Στόχος των δεικτών αυτών είναι η μέτρηση της δραστηριότητας των ερευνώμενων κλάδων υπηρεσιών στην αγορά, σε όρους αξίας. Ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει τα συνολικά ποσά που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς και τα οποία αντιστοιχούν σε πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών που παρασχέθηκαν σε τρίτους. Συνυπολογίζονται πρόσθετα τυχόν επιδοτήσεις προϊόντων / υπηρεσιών. Δεν περιλαμβάνει τον ΦΠΑ και άλλους συναφείς εκπτώσιμους φόρους που συνδέονται άμεσα με τον κύκλο εργασιών, καθώς και όλα τα τέλη και τους φόρους επί των αγαθών ή των υπηρεσιών που τιμολογήθηκαν από την επιχείρηση. Επίσης, δεν περιλαμβάνει τα λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης, τα χρηματοοικονομικά έσοδα και τα έκτακτα έσοδα της επιχείρησης.
4.5 Στατιστικές μονάδες
Η μονάδα δειγματοληψίας για τη συλλογή των στοιχείων της έρευνας είναι η επιχείρηση.
4.6 Πληθυσμός αναφοράς
Στην έρευνα για την κατάρτιση του ανωτέρω δείκτη για τον κλάδο 49 περιλαμβάνονται επιχειρήσεις, με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 70.000 Ευρώ, για τον κλάδο 50 με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 830.000 Ευρώ, για τον κλάδο 51 με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 17.000.000 Ευρώ, για τον κλάδο 52 με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 730.000 Ευρώ και για τον κλάδο 79 με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 380.000 Ευρώ. Για όλους τους κλάδους έχει επιλεγεί αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 444 επιχειρήσεων, από όλη τη Χώρα.
4.7 Περιοχή αναφοράς (γεωγραφική κάλυψη)
Το γεωγραφικό επίπεδο αναφοράς των στοιχείων είναι το σύνολο της Χώρας.
4.8 Χρονική κάλυψη
Η διάθεση της χρονοσειράς στον Τομέα των Μεταφορών με βάση το έτος 2015 (2015=100,0) γίνεται τριμηνιαία, από το Α' τρίμηνο 2000 και εφεξής.
4.9 Περίοδος βάσης
Το έτος βάσης είναι το 2015 (2015=100,0).

5. Μονάδα μέτρησης	Περιεχόμενα
Ποσοστιαίες μεταβολές (%) (τριμηνιαίες και ετήσιες).	

6. Περίοδος αναφοράς	Περιεχόμενα
Η περίοδος αναφοράς είναι το τρίμηνο.	

7. Θεσμική εντολή	Περιεχόμενα
7.1 Νομικές πράξεις και άλλες συμφωνίες	
Σε εθνικό επίπεδο: Το νομοθετικό πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας της ΕΛΣΤΑΤ είναι: ➤ Νόμος 3832/2010 (ΦΕΚ 38/τ.Α'): «Ελληνικό Στατιστικό Σύστημα Σύσταση της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής ως Ανεξάρτητης Αρχής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. ➤ Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), έτους 2012, ΦΕΚ 2390/τ.Β'/28-8-2012 ➤ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 87/164). ➤ Άρθρο 14 του Νόμου 3470/2006 (ΦΕΚ 132/τ.Α'): «Εθνικό Συμβούλιο Εξαγωγών, φορολογικές ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις».	

- **Άρθρο 3, παράγραφος 1γ του Νόμου 3448/2006 (ΦΕΚ 57/τ.Α')**: «Για την περαιτέρω χρήση πληροφοριών του δημόσιου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
- **Κώδικας Ορθής Πρακτικής για τις ευρωπαϊκές στατιστικές**, ο οποίος θεσπίστηκε από την Επιτροπή Στατιστικού Προγράμματος στις 24 Φεβρουαρίου 2005 και εκδόθηκε ως Σύσταση της Επιτροπής (Commission) στις 25 Μαΐου 2005, σχετικά με την ανεξαρτησία, ακεραιότητα και υπευθυνότητα των εθνικών και κοινοτικών στατιστικών Αρχών, μετά την αναθεώρησή του, η οποία υιοθετήθηκε στις 28 Σεπτεμβρίου 2011 από την Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος.
- **Προεδρικό Διάταγμα 226/2000 (ΦΕΚ 195/τ.Α')**: «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος».
- **Άρθρα 4, 12, 13, 14, 15 και 16 του Νόμου 2392/1996 (ΦΕΚ 60/τ.Α')**: «Πρόσβαση της Γ.Γ. ΕΣΥΕ σε διοικητικές πηγές και διοικητικά αρχεία, Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου, ρύθμιση θεμάτων διενέργειας απογραφών και στατιστικών εργασιών, καθώς και θεμάτων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

Το Νομικό Πλαίσιο παρουσιάζεται αναλυτικά στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/legal-framework>

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο:

Η νομική βάση για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών είναι ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1165/98, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1158/2005.

Οι ορισμοί των μεταβλητών των βραχυχρόνιων στατιστικών καθορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1503/2006 της Επιτροπής.

7.2 Διεθνείς συμφωνίες για ανταλλαγή δεδομένων

Δεν υπάρχουν διεθνείς συμφωνίες.

8. Εμπιστευτικότητα

[Περιεχόμενα](#)

8.1 Πολιτική εμπιστευτικότητας

Τα θέματα τήρησης του στατιστικού απορρήτου από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ρυθμίζονται με τα Άρθρα 7, 8 και 9 του Νόμου 3832/2010 όπως ισχύει, με τα Άρθρα 8, 10 και 11(2) του Κανονισμού Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και με τα Άρθρα 10 και 15 του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΕΛΣΤΑΤ.

Πιο συγκεκριμένα:

Η διάδοση των στατιστικών διενεργείται από την ΕΛΣΤΑΤ με την τήρηση των στατιστικών αρχών του Κώδικα Ορθής Πρακτικής των Ευρωπαϊκών Στατιστικών, και ιδίως με την τήρηση της αρχής του στατιστικού απορρήτου.

Η πολιτική εμπιστευτικότητας της ΕΛΣΤΑΤ είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/statistical-confidentiality>

8.2 Εμπιστευτικότητα στην επεξεργασία δεδομένων

- Η ΕΛΣΤΑΤ προστατεύει και δε διαδίδει τα στοιχεία, τα οποία έχει στη διάθεσή της ή στα οποία έχει πρόσβαση, που καθιστούν δυνατή την άμεση ή έμμεση αναγνώριση των στατιστικών μονάδων που τα παρείχαν με την αποκάλυψη εξατομικευμένων πληροφοριών, που λαμβάνονται άμεσα για στατιστικούς σκοπούς ή έμμεσα από διοικητικές ή άλλες πηγές. Λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση των μεμονωμένων στατιστικών μονάδων με τα τεχνικά ή άλλα μέσα που εύλογα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τρίτους. Στατιστικά αποτελέσματα, που ενδέχεται να καθιστούν δυνατή την ταυτοποίηση της μονάδας των στατιστικών στοιχείων διαδίδονται από την ΕΛΣΤΑΤ,

αποκλειστικά και μόνον εφόσον:

α) τα αποτελέσματα αυτά έχουν τροποποιηθεί, όπως ορίζεται ειδικότερα στον Κανονισμό Στατιστικών Υποχρεώσεων των φορέων του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος (ΕΛΣΣ), με τέτοιο τρόπο, ώστε η διάδοσή τους να μη θίγει το στατιστικό απόρρητο ή

β) η μονάδα των στατιστικών στοιχείων συμφώνησε ανεπιφύλακτα για την αποκάλυψη των δεδομένων.

- Τα απόρρητα στοιχεία που διαβιβάζονται από τους φορείς του ΕΛΣΣ στην ΕΛΣΤΑΤ χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς και σε αυτά έχει αποκλειστικό δικαίωμα πρόσβασης μόνο το προσωπικό που απασχολείται για το σκοπό αυτόν και έχει οριστεί με πράξη του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ.

- Η ΕΛΣΤΑΤ μπορεί να χορηγεί σε ερευνητές που διενεργούν στατιστικές αναλύσεις για επιστημονικούς σκοπούς, πρόσβαση σε στοιχεία τα οποία καθιστούν δυνατή την έμμεση ταύτιση των στατιστικών μονάδων. Η πρόσβαση χορηγείται με τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) έχει κατατεθεί σχετική αίτηση από τον ερευνητή, η οποία συνοδεύεται από λεπτομερή ερευνητική πρόταση σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα·

β) η ερευνητική πρόταση αναφέρει με επαρκείς λεπτομέρειες το σύνολο των δεδομένων για το οποίο θα χορηγηθεί πρόσβαση, τις μεθόδους ανάλυσης των δεδομένων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη διενέργεια της έρευνας·

γ) έχει συναφθεί, μεταξύ της ΕΛΣΤΑΤ και του μεμονωμένου ερευνητή, του ιδρύματος στο οποίο εργάζεται, ή του Οργανισμού που εντέλλεται τη διενέργεια της έρευνας, κατά περίπτωση, σύμβαση που καθορίζει τους όρους πρόσβασης, τις υποχρεώσεις των ερευνητών, τα μέτρα για την τήρηση του απορρήτου των στατιστικών δεδομένων και τις κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης αυτών των υποχρεώσεων.

- Ζητήματα που αναφέρονται στην τήρηση του στατιστικού απορρήτου εξετάζονται από την Επιτροπή Στατιστικού Απορρήτου που λειτουργεί στην ΕΛΣΤΑΤ. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής αυτής είναι να εισηγείται στον Πρόεδρο της ΕΛΣΤΑΤ:

- για το επίπεδο ανάλυσης στο οποίο μπορούν να διατεθούν στατιστικά δεδομένα, έτσι ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της ερευνώμενης μονάδας, είτε άμεσα είτε έμμεσα,
- κριτήρια ανωνυμοποίησης για τα μικροδεδομένα που παρέχονται σε χρήστες,
- για τη χορήγηση, σε ερευνητές, πρόσβασης σε εμπιστευτικά δεδομένα για επιστημονικούς σκοπούς.

- Το προσωπικό της ΕΛΣΤΑΤ, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και οι Ιδιώτες Συνεργάτες που χρησιμοποιούνται για τη συλλογή στατιστικών στοιχείων σε στατιστικές έρευνες διενεργούμενες από την ΕΛΣΤΑΤ, που αποκτούν, με οποιονδήποτε τρόπο, πρόσβαση σε απόρρητα στοιχεία δεσμεύονται από το απόρρητο και έχουν υποχρέωση χρήσης αυτών των στοιχείων αποκλειστικά για στατιστικούς σκοπούς της ΕΛΣΤΑΤ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση αυτών των στοιχείων από τα ανωτέρω πρόσωπα και μετά τη λήξη των καθηκόντων τους.

- Η παραβίαση του απορρήτου των στοιχείων και/ή του στατιστικού απορρήτου από οποιονδήποτε υπάλληλο ή εργαζόμενο στην ΕΛΣΤΑΤ, συνιστά το πειθαρχικό παράπτωμα της παράβασης καθήκοντος και μπορεί να επισύρει την ποινή της οριστικής παύσης.

- Με απόφαση της ΕΛΣΤΑΤ, μπορεί να επιβληθεί πρόστιμο ύψους από δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) ευρώ σε όποιον παραβιάζει το απόρρητο των στοιχείων ή/και το στατιστικό απόρρητο. Το πρόστιμο επιβάλλεται πάντοτε ύστερα από ακρόαση του υπεύθυνου για την παραβίαση και είναι ανάλογο προς τη βαρύτητα και τις συντρέχουσες περιστάσεις. Η υποτροπή συνιστά επιβαρυντική περίπτωση για την επιμέτρηση της διοικητικής κυρώσεως.

9. Πολιτική ανακοινώσεων	<u>Περιεχόμενα</u>
9.1 Ημερολόγιο ανακοινώσεων	
Στο τέλος κάθε έτους, η ΕΛΣΤΑΤ δημοσιεύει ημερολόγιο ανακοινώσεων που περιλαμβάνει τις ακριβείς ημερομηνίες ανακοίνωσης όλων των δεδομένων για το επόμενο έτος.	
9.2 Πρόσβαση στο ημερολόγιο ανακοινώσεων	
Το ημερολόγιο διανέμεται στον τύπο και είναι διαθέσιμο χωρίς χρέωση σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το ημερολόγιο είναι επίσης αναρτημένο στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) κάτω από τον τίτλο «Ημερολόγιο Ανακοινώσεων» και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/calendar	
9.3 Πρόσβαση χρηστών	
Σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο της Κοινότητας και τον «Ευρωπαϊκό Κώδικα Ορθής Πρακτικής», η ΕΛΣΤΑΤ ανακοινώνει όλα τα εθνικά στατιστικά στοιχεία στην ιστοσελίδα της, σεβόμενη την επαγγελματική ανεξαρτησία και με έναν αντικειμενικό, επαγγελματικό και διάφανο τρόπο κατά τον οποίο όλοι οι χρήστες αντιμετωπίζονται με ισότητα. Κατά αυτό τον τρόπο, τα δεδομένα ανακοινώνονται ταυτόχρονα σε όλους τους ενδιαφερόμενους και τους χρήστες με το δελτίο τύπου του Δείκτη Κύκλου Εργασιών Τομέα Μεταφορών, το οποίο ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ(www.statistics.gr) και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/- σύμφωνα με το ημερολόγιο ανακοινώσεων. Το δελτίο τύπου είναι επίσης διαθέσιμο με fax ή e-mail. Επίσης, τα δεδομένα διαβιβάζονται στη Eurostat σε προκαθορισμένες ημερομηνίες, ταυτόχρονα με την ανακοίνωσή τους σε εθνικό επίπεδο. Δεν υπάρχει κανενός είδους πρόσβαση στα δεδομένα από χρήστες ή από την Κυβέρνηση πριν την ανακοίνωσή τους.	
10. Συχνότητα διάχυσης	<u>Περιεχόμενα</u>
Ο Δείκτης στον Τομέα Μεταφορών διαχέεται σε τριμηνιαία βάση.	
11. Μορφή διάχυσης	<u>Περιεχόμενα</u>
11.1 Δελτία Τύπου	
Κάθε τρίμηνο, 67 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς, στις 12.00, ανακοινώνεται ένα δελτίο τύπου, στα ελληνικά και στα αγγλικά, που περιλαμβάνει παρουσίαση των πρόσφατα υπολογιζόμενων δεικτών. Το δελτίο τύπου αποστέλλεται χωρίς χρέωση, κυρίως μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στον τύπο και σε άλλους ενδιαφερόμενους χρήστες. Το δελτίο τύπου είναι επίσης διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/-	
11.2 Δημοσιεύματα	
Τα στοιχεία ανακοινώνονται με το προβλεπόμενο Δελτίο Τύπου, στην «Ελληνική Οικονομία», δεκαπενθήμερο δημοσίευμα της ΕΛΣΤΑΤ καθώς, επίσης, και στο δημοσίευμα για τη ΔΕΘ.	
11.3 Βάση δεδομένων on-line	
Δεν υπάρχει on-line βάση δεδομένων για το Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών.	
11.3.1 Πίνακες δεδομένων (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)	
Ο αριθμός επισκέψεων των χρηστών στην έρευνα του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών για το έτος 2018 ανέρχεται στις 4.785 .	
11.4 Πρόσβαση σε μικροδεδομένα	
Τα δεδομένα είναι διαθέσιμα και κατόπιν αιτήσεως στην Ελληνική Στατιστική Αρχή στη Διεύθυνση Στατιστικής	

Πληροφόρησης και Εκδόσεων, Πειραιώς 46 & Επονιτών, Τ.Κ. 18510, Πειραιάς (τηλ. (+30) 213 135 2022, Fax: (+30) 213 135 2312, e-mail: (data.dissem@statistics.gr).

Για λόγους εμπιστευτικότητας πρόσβαση στα μικροδεδομένα επιτρέπεται μόνο κάτω από αυστηρές προϋποθέσεις και με τήρηση πάντοτε σχετικής διαδικασίας. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν διαθέσιμες στον παρακάτω σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/scientific_provision_data.

11.5 Άλλη διάχυση δεδομένων

Υπάρχει δυνατότητα παροχής στοιχείων ή αναλύσεων, συνήθως μέσω fax ή email, σε χρήστες, κατόπιν σχετικού αιτήματος. Ο χρήστης πρέπει να υποβάλει το αίτημά του στη Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου & Υπηρεσιών ή στο Τμήμα Παροχής Στατιστικής Πληροφόρησης, όπου να περιγράφει τα στοιχεία που τον ενδιαφέρουν. Οι ηλεκτρονικές διευθύνσεις στις οποίες μπορούν να απευθύνονται οι χρήστες είναι: Trade.Services@statistics.gr, transport@statistics.gr, data.dissem@statistics.gr και data.supply@statistics.gr.

11.5.1 Μεταδεδομένα (επισκεψιμότητα χρηστών στον ιστοχώρο)

Ο αριθμός επισκέψεων των χρηστών για το έτος 2018 για την έρευνα για την κατάρτιση Δεικτών στον Τομέα Μεταφορών ανέρχεται στις **4.785**.

Δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνει διάκριση των επισκέψεων σε δεδομένα και μεταδεδομένα.

12. Προσβασιμότητα τεκμηρίωσης

[Περιεχόμενα](#)

12.1 Τεκμηρίωση επί της μεθοδολογίας

Η μεθοδολογία κατάρτισης του δείκτη καθορίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ, λαμβάνοντας υπόψη διεθνείς πρακτικές και ειδικότερα τις οδηγίες, τις υποδείξεις και τα πρότυπα της Eurostat.

Το *Methodology of Short-term Business Statistics, Interpretation and guidelines*, 2006, περιλαμβάνει ένα περιεκτικό σετ υποδείξεων για την κατάρτιση των βραχυχρόνιων στατιστικών.

Το σχετικό μεθοδολογικό βρίσκεται στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<http://ec.europa.eu/eurostat/web/short-term-business-statistics/methodology>

12.1.1 Πληρότητα μεταδεδομένων (ποσοστό)

Μεταδεδομένα για την κατάρτιση του Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) επομένως υπάρχει πληρότητα 100%.

12.2 Τεκμηρίωση επί της ποιότητας

Συνοπτική Έκθεση Ποιότητας υπάρχει στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/DKT48/2014-Q1>

13. Διαχείριση ποιότητας

[Περιεχόμενα](#)

13.1 Διασφάλιση ποιότητας

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοχεύει στη διασφάλιση και περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων στατιστικών και τη διατήρηση της εμπιστοσύνης των χρηστών σε αυτές. Τούτο επιτυγχάνεται με την εφαρμοζόμενη Πολιτική Ποιότητας της ΕΛΣΤΑΤ η περιγραφή της οποίας είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ:

<http://www.statistics.gr/el/quality-asurance-framework>

Ποιοτικοί έλεγχοι και επικύρωση των δεδομένων γίνονται καθ' όλη τη διαδικασία κατάρτισης του δείκτη δηλαδή από τη φάση της συλλογής των στοιχείων έως τον τελικό υπολογισμό του δείκτη.

Αρχικά, χρησιμοποιείται εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό που εμπλέκεται σε διαδοχικές φάσεις στη διαδικασία κατάρτισης του δείκτη, όπως στη συλλογή, που περιλαμβάνει και επικοινωνία με τις επιχειρήσεις, στον

αρχικό έλεγχο, στην εισαγωγή στοιχείων και στον τελικό έλεγχο, που γίνεται μετά τον υπολογισμό του δείκτη. Το γεγονός αυτό δίνει στο προσωπικό τη δυνατότητα να έχει μια απολύτως σφαιρική και διαχρονική εικόνα των επιχειρήσεων που έχει υπό την ευθύνη του.

Τα δεδομένα επικυρώνονται, είτε πριν είτε μετά την εισαγωγή τους, μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να διορθωθούν πιθανά λάθη. Αφού εντοπιστούν τα λάθη, γίνεται περαιτέρω διερεύνηση σε συνεργασία με την επιχείρηση, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι πράγματι πρόκειται για λάθος ή αν πρόκειται για κάποια ασυνήθιστη τιμή. Παράλληλα, γίνονται έλεγχοι για πληρότητα, ότι τα δεδομένα βρίσκονται μέσα σε συγκεκριμένο εύρος τιμών και ότι οι σχετικές μεταβλητές είναι λογικά συνεπείς.

Δεδομένου ότι για τον υπολογισμό του δείκτη χρησιμοποιείται ειδικό λογισμικό, στο οποίο όλοι οι υπολογισμοί γίνονται μέσω «ρουτινών» μηχανικά, δεν παρουσιάζονται σφάλματα στα τελικά αποτελέσματα. Παρόλα αυτά πραγματοποιούνται και σε αυτή τη φάση έλεγχοι συνάφειας των αποτελεσμάτων, κυρίως μέσω της μελέτης των ρυθμών μεταβολής των αντίστοιχων συγκρινόμενων τριμήνων.

13.2 Αξιολόγηση ποιότητας

Με τη διενέργεια όλων των ελέγχων διασφάλισης της ποιότητας των δεδομένων, ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών θεωρείται υψηλής ποιότητας. Πρόκειται για δείκτη που καταρτίζεται από το 2005 στην Ελλάδα, οπότε υπάρχει συσσωρευμένη εμπειρία ετών. Επιπλέον, οι έννοιες και οι ορισμοί των μεταβλητών καθώς και η μεθοδολογία του, ακολουθούν ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και οδηγίες.

14. Χρησιμότητα

[Περιεχόμενα](#)

14.1 Ανάγκες χρηστών

Ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών καλύπτει εθνικές ανάγκες καθώς και ανάγκες των Ευρωπαίων και άλλων χρηστών. Γενικά, παρέχει στατιστική πληροφόρηση, απαραίτητη για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της αποδοτικότητας της αγοράς υπηρεσιών.

Οι κύριοι εγχώριοι χρήστες του Δείκτη Κύκλου στον Τομέα Μεταφορών είναι η Κυβέρνηση, δημόσιοι φορείς, η Τράπεζα της Ελλάδος, άλλες τράπεζες και ιδιώτες ερευνητές κλπ., ενώ σε διεθνές επίπεδο, ο κύριος χρήστης είναι η Eurostat, καθώς και άλλοι διεθνείς Οργανισμοί (ECB, IMF, OECD, κ.ά.).

14.2 Ικανοποίηση χρηστών

Γενικά, υπάρχει ομαλή συνεργασία και όσο το δυνατόν πιο άμεση ανταπόκριση στα αιτήματα, με τα σχόλια που λαμβάνονται από τους χρήστες να είναι θετικά.

Ταυτόχρονα, η ΕΛΣΤΑΤ διενεργεί ετήσια έρευνα ικανοποίησης χρηστών. Τα σχόλια στα μέσα μαζικής επικοινωνίας είναι θετικά. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πιο πρόσφατα αποτελέσματα της έρευνας χρηστών, για τις ετήσιες περιόδους ανά εξάμηνο, διατίθενται στο Ενημερωτικό Δελτίο Βιβλιοθήκης, στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr), «Προϊόντα και Υπηρεσίες» στο σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/el/user-satisfaction-survey>

14.3 Πληρότητα

Η κατάρτιση του Δείκτη Μεταφορών και τα παρεχόμενα στοιχεία είναι σε συμφωνία με τους σχετικούς Κανονισμούς.

15. Ακρίβεια και αξιοπιστία

[Περιεχόμενα](#)

15.1 Συνολική ακρίβεια

Ο Δείκτης του Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών θεωρείται ότι είναι υψηλής ακρίβειας. Στην έρευνα για την κατάρτιση του ανωτέρω δείκτη περιλαμβάνονται επιχειρήσεις, με ετήσιο κύκλο εργασιών ίσο ή μεγαλύτερο των 70.000 ευρώ της NACE Rev.2, από τις οποίες επελέγη αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 444 επιχειρήσεων, από όλη τη χώρα. Για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται, όταν αλλάζει το έτος βάσης του δείκτη. Το κοινό δείγμα των επιχειρήσεων που χρησιμοποιείται για την κατάρτιση του δείκτη διασφαλίζει την ακριβή παρουσίαση της εξέλιξης του δείκτη.

Υπάρχουν δειγματοληπτικά και μη δειγματοληπτικά σφάλματα. Προσπάθειες γίνονται με σκοπό τη μείωση όσον το δυνατόν περισσότερο σφαλμάτων κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συλλογής των στοιχείων. Τα μη

δειγματοληπτικά σφάλματα (μέτρησης, μη ανταπόκρισης κτλ) εντοπίζονται και διορθώνονται.

15.2 Δειγματοληπτικά σφάλματα

Για το έτος 2017 η έρευνα έχει διενεργηθεί σε επιχειρήσεις με ετήσιο τζίρο άνω των 250.000 ευρώ, εντούτοις υπήρχε κάλυψη τουλάχιστον του 75% του συνολικού τζίρου.

Το δειγματοληπτικό σφάλμα είναι < 6 % . Πιο συγκεκριμένα , το ποσοστό δειγματοληψίας , ανά τρίμηνο του έτους 2017, κυμαίνεται ως εξής :

Τρίμηνα %CV

1ο τρίμηνο 2,4

2ο τρίμηνο 3,7

3ο τρίμηνο 4,4

4ο τρίμηνο 5,7

Για την επιλογή των επιχειρήσεων του δείγματος εφαρμόστηκε η μέθοδος της μονοσταδιακής στρωματοποιημένης τυχαίας δειγματοληψίας. Το δειγματοληπτικό σφάλμα είναι <6%.

15.3 Μη δειγματοληπτικά σφάλματα

Δεν υπάρχουν σφάλματα που σχετίζονται με ασυνεπή εφαρμογή ορισμών, ούτε σφάλματα που αφορούν τη διαδικασία της επεξεργασίας. Παρατηρούνται κάποια σφάλματα μέτρησης, όπως σφάλματα στα παρεχόμενα στοιχεία από τις ερευνώμενες επιχειρήσεις. Τα σφάλματα αυτά συνήθως εντοπίζονται εύκολα, μέσω ελέγχων και διασταυρώσεων των στοιχείων που έχουν δοθεί από τις επιχειρήσεις σε προηγούμενες περιόδους και διορθώνονται έπειτα από τηλεφωνική επικοινωνία.

15.3.1 Σφάλμα κάλυψης

Δεν παρατηρούνται σφάλματα κάλυψης στο Μητρώο επιχειρήσεων της ΕΛΣΤΑΤ, επί του οποίου βασίστηκε ο σχεδιασμός της έρευνας για την κατάρτιση του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών.

15.3.1.1 A2. Ποσοστό υπερκάλυψης

Δεν παρατηρούνται σφάλματα υπερκάλυψης

15.3.1.2 A3. Κοινές μονάδες (ποσοστό)

Για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται όταν αλλάξει το έτος βάσης οπότε οι κοινές επιχειρήσεις του δείγματος μεταξύ των τριμήνων αποτελούν το 100%.

15.3.2 Σφάλμα μέτρησης

Σφάλματα μέτρησης που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της συλλογής δεδομένων του δείκτη, εντοπίζονται με την διενέργεια ποιοτικών ελέγχων και κατόπιν διορθώνονται.

15.3.3 Σφάλμα μη ανταπόκρισης

Το σφάλμα της μη ανταπόκρισης αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία και με υπενθυμίσεις μέσω fax και e-mails για τη λήψη των δεδομένων των επιχειρήσεων.

15.3.4 Σφάλμα επεξεργασίας

Σφάλματα κατά τη διαδικασία επεξεργασίας των δεδομένων δεν εμφανίζονται γιατί όλες αυτές οι εργασίες πραγματοποιούνται με την χρήση ειδικού λογισμικού προγράμματος.

15.3.5 Σφάλμα από την εφαρμογή μοντέλου

Για την κατάρτιση του δείκτη δεν εφαρμόζεται κάποιο μοντέλο.

16. Εγκαιρότητα και χρονική συνέπεια	Περιεχόμενα
16.1 Επικαιρότητα	
Ο δείκτης δημοσιεύεται 67 ημέρες μετά το τέλος του μήνα αναφοράς.	
16.2 Χρονική ακρίβεια	
Όλες οι δημοσιεύσεις του δείκτη γίνονται σύμφωνα με τον προγραμματισμό που περιλαμβάνεται στο ημερολόγιο ανακοινώσεων.	

17. Συγκρισιμότητα	Περιεχόμενα
17.1 Γεωγραφική συγκρισιμότητα	
Για την κατάρτιση του δείκτη ακολουθούνται οι Κανονισμοί και οι βασικές μεθοδολογικές αρχές των βραχυχρόνιων στατιστικών, γεγονός που εξασφαλίζει καλή συγκρισιμότητα του δείκτη με τους άλλους εθνικούς δείκτες και τις ευρωπαϊκές στατιστικές, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν στην κάθε χώρα που υπαγορεύουν μικρές μεθοδολογικές αποκλίσεις.	
<u>17.1.1 Ασυμμετρία αντικριζόμενων (mirror) στατιστικών (συντελεστής)</u>	
Στο Δείκτη του Τομέα Μεταφορών δεν υφίστανται αντικριζόμενες στατιστικές μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε.	
17.2 Διαχρονική συγκρισιμότητα	
Έχει πραγματοποιηθεί αναδρομικός υπολογισμός και προσαρμογή της χρονοσειράς του αναθεωρημένου δείκτη στον Τομέα Μεταφορών, έτους βάσης 2015 (2015=100,0), από το 3 ^ο τρίμηνο 2018. Ως εκ τούτου, η χρονοσειρά του Δείκτη στον Τομέα Μεταφορών, με βάση το έτος 2015 = 100,0 είναι διαθέσιμη από το 1 ^ο Τρίμηνο του 2000 και εξής. Η χρονοσειρά από το 2000 και εξής είναι διαχρονικά συγκρίσιμη.	

18. Συνοχή	Περιεχόμενα
18.1 Διατομεακή συνοχή	
Πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι με τα αποτελέσματα από άλλες έρευνες. Γίνονται κυρίως συγκρίσεις με την έρευνα «Διάρθρωσης Επιχειρήσεων στον Τομέα Μεταφορών, Αποθήκευσης και Επικοινωνιών».	
<u>18.1.1 Συνοχή μεταξύ μηνιαίων, τριμηνιαίων και ετήσιων στατιστικών</u>	
Οι μικρές διαφορές που παρατηρούνται στο ρυθμό μεταβολής μεταξύ του δείκτη και του κύκλου εργασιών της έρευνας «Διάρθρωσης Επιχειρήσεων στον Τομέα Μεταφορών, Αποθήκευσης και Επικοινωνιών» οφείλονται κυρίως στο γεγονός ότι για την κατάρτιση του δείκτη χρησιμοποιείται κοινό δείγμα επιχειρήσεων για κάθε τρίμηνο, το οποίο ανανεώνεται όταν αλλάζει το έτος βάσης του δείκτη, ενώ για την κατάρτιση των διαρθρωτικών στατιστικών το δείγμα επιχειρήσεων αλλάζει κάθε έτος, με εξαίρεση τις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις.	
<u>18.1.2 Συνοχή με Εθνικούς Λογαριασμούς</u>	
Ο δείκτης χρησιμοποιείται στον υπολογισμό των τριμηνιαίων αποτελεσμάτων του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) στις Μεταφορές, με αποτέλεσμα να υπάρχει συνοχή.	
18.2 Εσωτερική συνοχή	
Υπάρχει εσωτερική συνοχή μεταξύ όλων των μεταβλητών και ορισμών της έρευνας.	

19. Κόστος και επιβάρυνση	Περιεχόμενα
Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σχετικά με τη χρονική επιβάρυνση των επιχειρήσεων της έρευνας. Δεδομένου,	

όμως, ότι ζητείται μόνο μια μεταβλητή, εκτιμάται ότι η συγκεκριμένη επιβάρυνση είναι πολύ μικρή.

20. Αναθεώρηση δεδομένων

[Περιεχόμενα](#)

20.1 Πολιτική αναθεώρησης

Ο δείκτης δημοσιεύεται 67 ημέρες μετά το τέλος του τριμήνου αναφοράς. Τα στοιχεία χαρακτηρίζονται προσωρινά, κατά την πρώτη ανακοίνωση. Τα στοιχεία οριστικοποιούνται κατά τη δημοσίευση των στοιχείων του επόμενου τριμήνου. Επιπλέον, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ), αριθ. 1165/98, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) «περί βραχυχρόνιων στατιστικών», οι βραχυχρόνιοι δείκτες αναθεωρούνται κάθε πέντε έτη και, συγκεκριμένα, με έτος βάσης που λήγει σε 0 ή 5. Στο πλαίσιο αυτό, ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών αναθεωρείται πλήρως κάθε πέντε έτη και κατά την αναθεώρηση αυτή λαμβάνει χώρα, εκτός από την αλλαγή του έτους βάσης, ανανέωση του δείγματος των ερευνώμενων επιχειρήσεων και αναθεώρηση των χρησιμοποιούμενων αναγωγικών συντελεστών.

Η πολιτική αναθεωρήσεων για όλες τις έρευνες είναι αναρτημένη στον ιστότοπο της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/documents/20181/c9d89f00-8f9a-4b2d-acd7-97928aac82bf>

20.2 Πρακτική αναθεώρησης

Εγκύκλιος Πολιτικής Αναθεώρησης ΕΛΣΤΑΤ/ Μάιος 2013

Η πολιτική αναθεωρήσεων για όλες τις έρευνες είναι αναρτημένη στον ιστότοπο της ΕΛΣΤΑΤ στον παρακάτω σύνδεσμο:

<http://www.statistics.gr/documents/20181/c9d89f00-8f9a-4b2d-acd7-97928aac82bf>

21. Στατιστική επεξεργασία

[Περιεχόμενα](#)

21.1 Τύπος των πρωτογενών δεδομένων

Στην έρευνα για την κατάρτιση του αναθεωρημένου Δείκτη Κύκλου Εργασιών στον Τομέα των Μεταφορών (2015=100,0), επελέγη ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα μεγέθους 444 επιχειρήσεων που ανήκουν στον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας με κωδικό 49 της στατιστικής ταξινόμησης NACE Rev.2, με ετήσιο κύκλο εργασιών (του έτους 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 70.000 ευρώ, για τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας με κωδικό 50 της στατιστικής ταξινόμησης NACE Rev.2, με ετήσιο κύκλο εργασιών (του έτους 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 830.000 ευρώ, για τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας με κωδικό 51 της στατιστικής ταξινόμησης Nace Rev.2, με ετήσιο κύκλο εργασιών (του έτους 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 17.000.000 ευρώ, για τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας με κωδικό 52 της στατιστικής ταξινόμησης Nace Rev.2, με ετήσιο κύκλο εργασιών (του έτους 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 730.000 ευρώ, για τον κλάδο οικονομικής δραστηριότητας με κωδικό 79 της στατιστικής ταξινόμησης Nace Rev.2, με ετήσιο κύκλο εργασιών (του έτους 2015) ίσο ή μεγαλύτερο των 380.000 ευρώ.

Για την επιλογή των επιχειρήσεων του δείγματος εφαρμόστηκε η μέθοδος της μονοσταδιακής στρωματοποιημένης τυχαίας δειγματοληψίας. Σε καθέναν από τους διψήφιους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας, οι επιχειρήσεις που μετέχουν στην έρευνα στην στρωματοποιήθηκαν περαιτέρω σε επτά τάξεις μεγέθους (στρώματα), με βάση τον ετήσιο κύκλο εργασιών τους, κατά το έτος 2015, ως εξής:

Κλάδος 49

Κλάδος 50

1^η τάξη: 70.000 – 124.999,9 ευρώ
2^η τάξη: 125.000 – 254.999,9 ευρώ
3^η τάξη: 255.000 – 549.999,9 ευρώ
4^η τάξη: 550.000 – 1.099.999,9 ευρώ
5^η τάξη: 1.100.000 – 2.499.999,9 ευρώ
6^η τάξη: 2.500.000 – 5.999.999,9 ευρώ
7^η τάξη: 6.000.000 – 13.999.999,9 ευρώ
8^η τάξη: 14.000.000 – 49.999.999,9 ευρώ
9^η τάξη: 50.000.000 – και άνω ευρώ

1^η τάξη: 830.000 – 1.799.999,9 ευρώ
2^η τάξη: 1.800.000 – 4.199.999,9 ευρώ
3^η τάξη: 4.200.000 – 8.699.999,9 ευρώ
4^η τάξη: 8.700.000 – 17.299.999,9 ευρώ
5^η τάξη: 17.300.000 – 24.999.999,9 ευρώ
6^η τάξη: 25.000.000 – 59.999.999 ευρώ
7^η τάξη: 60.000.000 – και άνω ευρώ

Κλάδος 51

1^η τάξη: 17.000.000 – 23.199.999,9 ευρώ
 2^η τάξη: 23.200.000 – 32.299.999,9 ευρώ
 3^η τάξη: 32.300.000 – 45.199.999,9 ευρώ
 4^η τάξη: 45.200.000 – 89.999.999,9 ευρώ
 5^η τάξη: 90.000.000 – 149.999.999,9 ευρώ
 6^η τάξη: 150.000.000 – και άνω ευρώ

Κλάδος 52

1^η τάξη: 730.000 – 1.799.999,9 ευρώ
 2^η τάξη: 1.800.000 – 3.799.999,9 ευρώ
 3^η τάξη: 3.800.000 – 7.899.999,9 ευρώ
 4^η τάξη: 7.900.000 – 13.999.999,9 ευρώ
 5^η τάξη: 14.000.000 – 28.699.999,9 ευρώ
 6^η τάξη: 28.700.000 – 44.999.999,9 ευρώ
 7^η τάξη: 45.000.000 – 89.999.999,9 ευρώ
 8^η τάξη: 90.000.000 – και άνω ευρώ

Κλάδος 79

1^η τάξη: 380.000 – 899.999,9 ευρώ
 2^η τάξη: 900.000 – 1.999.999,9 ευρώ
 3^η τάξη: 2.000.000 – 3.599.999,9 ευρώ
 4^η τάξη: 3.600.000 – 6.299.999,9 ευρώ
 5^η τάξη: 6.300.000 – 11.499.999,9 ευρώ
 6^η τάξη: 11.500.000 – 29.999.999,9 ευρώ
 7^η τάξη: 30.000.000 – και άνω ευρώ

21.2 Συχνότητα συλλογής των δεδομένων

Η συλλογή των δεδομένων γίνεται σε τριμηνιαία βάση.

21.3 Μέθοδοι συλλογής των δεδομένων

Για τη συλλογή των δεδομένων χρησιμοποιείται ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο. Τα ερωτηματολόγια στέλνονται ταχυδρομικά και η συλλογή των δεδομένων μπορεί να γίνει με τους εξής τρόπους:

-μέσω ταχυδρομείου

-μέσω fax

-μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email)

Η μη ανταπόκριση αντιμετωπίζεται με τηλεφωνική επικοινωνία, αποστολή υπενθύμισης μέσω fax ή email προς τις επιχειρήσεις.

21.4 Επικύρωση δεδομένων

Τα δεδομένα επικυρώνονται μέσω λογικών ελέγχων. Η επεξεργασία των δεδομένων περιλαμβάνει τη μελέτη τους προκειμένου να εντοπιστούν και τελικά να διορθωθούν πιθανά λάθη. Είναι λογικό ότι δεν εντοπίζονται όλα τα λάθη, αλλά έμφαση δίνεται σε αυτά που έχουν τη μεγαλύτερη επίπτωση στα αποτελέσματα. Αφού εντοπιστούν τα λάθη, γίνεται περαιτέρω διερεύνηση σε συνεργασία με την επιχείρηση, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι πράγματι πρόκειται για λάθος ή αν πρόκειται για κάποια ασυνήθιστη τιμή.

21.5 Κατάρτιση δεδομένων

Ο υπολογισμός του δείκτη κύκλου Εργασιών στον Τομέα Μεταφορών γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης, με χρήση των μεθόδων και των τύπων που περιγράφονται στο μεθοδολογικό εγχειρίδιο της Eurostat "Methodology of short – term business statistics, October 2005 Edition". Αρχικά υπολογίζεται ο δείκτης κινητής βάσης, ο οποίος προκύπτει από τη σύγκριση της «εκτιμηθείσας» αξίας κύκλου εργασιών από τα στοιχεία των επιχειρήσεων του δείγματος του τρέχοντος τριμήνου, με την αντίστοιχη αξία του προηγούμενου τριμήνου. Ο σταθερός δείκτης κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το σταθερό δείκτη του προηγούμενου τριμήνου.

Για την κατάρτιση εκάστου δείκτη θα πρέπει αρχικά να εκτιμηθεί, από τα στοιχεία των επιχειρήσεων του δείγματος,

η αξία κύκλου εργασιών $\hat{Y}_q$, του τρέχοντος τριμήνου q , η οποία ακολούθως θα συγκριθεί με την αντίστοιχη εκτίμηση του προηγούμενου τριμήνου $\hat{Y}_{q-1}$ (κινητός δείκτης).

Η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου προκύπτει με αναγωγή στο σύνολο των σχετικών στοιχείων που προέρχονται από τις επιχειρήσεις του δείγματος. Αυτό επιτυγχάνεται με τον πολλαπλασιασμό της τριμηνιαίας αξίας κύκλου εργασιών, κάθε επιχείρησης, με κατάλληλο αναγωγικό συντελεστή και ακολούθως άθροιση των μερικών γινομένων. Ο εν λόγω συντελεστής, για κάθε στρώμα h (διασταύρωση κλάδου και τάξης μεγέθους κύκλου εργασιών επιχείρησης) ορίζεται, ως το πηλίκο του συνολικού αριθμού των επιχειρήσεων N_h , δια του αριθμού των επιχειρήσεων του δείγματος n_h , που ανταποκρίθηκαν.

Ο αναγωγικός συντελεστής α_h , κάθε επιχείρησης στο στρώμα h , δίνεται από τον τύπο :

$$\alpha_h = \frac{N_h}{n_h}$$

όπου:

N_h : ο συνολικός αριθμός των επιχειρήσεων στο στρώμα h

n_h : ο αριθμός των επιχειρήσεων του δείγματος που ανταποκρίθηκαν στην έρευνα στο στρώμα h .

Σημειώνεται ότι, στο τελευταίο, (6ο) ή (7^ο) στρώμα ο αναγωγικός συντελεστής είναι $\alpha_h=1$, επειδή ερευνώνται απογραφικά όλες οι επιχειρήσεις του στρώματος ($N_h=n_h$).

Η εκτίμηση $\hat{Y}_q$, της αξίας κύκλου εργασιών Y_q , του τρέχοντος τριμήνου q , σε ένα οποιοδήποτε διψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, δίνεται από τη σχέση:

$$\hat{Y}_q = \sum_{h=1}^7 \sum_{i=1}^{n_h} \alpha_h * y_{qhi}$$

όπου, y_{qhi} είναι η αξία κύκλου εργασιών του τρέχοντος τριμήνου q , της i -οστής επιχείρησης, του στρώματος h .

Ο υπολογισμός εκάστου Δείκτη Κύκλου Εργασιών, γίνεται με την εφαρμογή της μεθόδου της αλύσωσης.

Αρχικά υπολογίζεται ο δείκτης κινητής βάσης, ο οποίος προκύπτει από τη σύγκριση της «εκτιμηθείσας» αξίας κύκλου εργασιών, του τρέχοντος τριμήνου, με την αντίστοιχη αξία του προηγούμενου τριμήνου.

Ο σταθερός δείκτης, κάθε διψήφιου κλάδου οικονομικής δραστηριότητας του τρέχοντος τριμήνου q , όπου $q \geq 2$, προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του δείκτη κινητής βάσης με το σταθερό δείκτη του προηγούμενου τριμήνου.

Το ανωτέρω είναι συνέπεια των τύπων :

$$I_{Y_q} = I_{q,q-1} * I_{Y_{q-1}}$$

και,

$$I_{q,q-1} = \frac{\hat{Y}_q}{\hat{Y}_{q-1}}$$

όπου,

$I_{q,q-1}$: ο δείκτης κινητής βάσης, του τρέχοντος τριμήνου q , ως προς το προηγούμενο

τρίμηνο $q-1$,

I_{Yq} : ο σταθερός δείκτης του τρέχοντος τριμήνου q ,

$I_{Y_{q-1}}$: ο σταθερός δείκτης του προηγούμενου τριμήνου $q-1$, και

$\hat{Y}_q, \hat{Y}_{q-1}$: οι αντίστοιχες εκτιμήσεις του κύκλου εργασιών του τρέχοντος και του προηγούμενου τριμήνου.

Σημειώνεται ότι, για τον υπολογισμό του πρώτου σταθερού δείκτη του έτους βάσης, δηλαδή του 1^{ου} τριμήνου 2015 ($q=1$), ισχύει :

$$\text{όπου : } I_{Y_1} = \frac{\hat{Y}_1}{\hat{Y}_0} * 100$$

$\hat{Y}_1$: η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του 1^{ου} τριμήνου του 2015.

$\hat{Y}_0$: η μέση εκτίμηση κύκλου εργασιών τριμήνου, του έτους 2015.

Δηλαδή:

$$\hat{Y}_0 = \frac{\sum_{q=1}^4 \hat{Y}_q}{4},$$

όπου :

$\hat{Y}_q$: η εκτίμηση του κύκλου εργασιών του τριμήνου q , του έτους 2015.

Αν συγκριθεί ο σταθερός δείκτης του ερευνώμενου τριμήνου, προς το σταθερό δείκτη του αντίστοιχου τριμήνου του προηγούμενου έτους, υπολογίζονται οι ποσοστιαίες μεταβολές (+ ή -), δηλαδή έχουμε :

$$, \left[\frac{I_{Y_q}^t}{I_{Y_q}^{t-1}} - 1 \right] * 100$$

όπου:

$I_{Y_q}^t, I_{Y_q}^{t-1}$, είναι οι δείκτες σταθερής βάσης του τριμήνου q για το τρέχον και το προηγούμενο έτος t και $t-1$, αντίστοιχα.

Η χρονοσειρά των δεικτών αναθεωρήθηκε ώστε να έχει βάση=100,0 το έτος 2015 πολλαπλασιάζοντας τους δείκτες

της σειράς που υπολογίστηκαν με έτος βάσης 2010 με τον ακόλουθο συντελεστή.

$$\frac{100}{\bar{I}_{05}^{10}}$$

όπου: $\bar{I}$ είναι ο μέσος όρος των δεικτών του έτους 2015 με βάση το έτος 2010=100,0.

21.5.1 Ποσοστό τιμών μεταβλητών που υποκαθίστανται (τεκμαρτών τιμών)

Δεν χρησιμοποιούνται τεκμαρτές τιμές για να υποκαταστήσουν αξίες κύκλου εργασιών στις επιχειρήσεις του δείγματος.

21.6 Προσαρμογές

Ο δείκτης είναι διορθωμένος βάσει των εργασιμων ημερών των μηνών, αλλά δεν είναι διορθωμένος, ως προς την εποχικότητα.

Ο δείκτης είναι διορθωμένος βάσει των εργασιμων ημερών των μηνών.

Πραγματοποιείται αναγωγή των δεικτών σε τυπικό τρίμηνο, πολλαπλασιάζοντας τις εκτιμηθείσες αξίες κύκλου εργασιών με ειδικό διορθωτικό συντελεστή, σύμφωνα με τον αριθμό εργασιμων ημερών κάθε τριμήνου. Το τυπικό τρίμηνο αναφέρεται στον πραγματικό αριθμό εργασιμων ημερών.

Η προσαρμογή γίνεται με τον πολλαπλασιασμό των δεικτών του τετραψήφιου επιπέδου με τον κατάλληλο συντελεστή a_t και υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$a_t = \frac{\bar{x}}{x_t}$$

όπου:

$\bar{x}$: ο μέσος μηνιαίος αριθμός των εργασιμων ημερών του τρέχοντος έτους.

x_t : ο αριθμός των εργασιμων ημερών τον μήνα t.

Οι συντελεστές στάθμισης αναθεωρούνται ετησίως.

21.6.1 Εποχική διόρθωση

Ο δείκτης δεν είναι διορθωμένος, ως προς την εποχικότητα.

22. Σχόλια

[Περιεχόμενα](#)