



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: 2015

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας οδικών εμπορευματικών μεταφορών για το έτος 2015.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, παρατηρείται αύξηση του βάρους των φορτίων /εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το έτος 2015 σε σχέση με το 2014. Συγκεκριμένα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το έτος 2015 με φορτηγά εθνικών μεταφορών¹ ιδιωτικής χρήσεως ανήλθε σε 332.442,05 χιλιάδες τόνους και τα τονοχιλιόμετρα σε 6.770.076,26 χιλ. σημειώνοντας αύξηση σε σχέση με το 2014 κατά 7,47% και 2,30% αντίστοιχα. Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά εθνικών μεταφορών δημοσίας χρήσεως ανήλθε σε 84.159,41 χιλ. τόνους και τα τονοχιλιόμετρα σε 8.213.743,44 χιλ. σημειώνοντας μείωση 7,64% και 3,34% αντίστοιχα, σε σχέση με το 2014. Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με φορτηγά διεθνών μεταφορών² δημοσίας χρήσεως ανήλθε σε 3.403,78 χιλ. τόνους και τα τονοχιλιόμετρα σε 4.779.820,30 χιλ. καταγράφοντας αύξηση 18,30% και 16,38% αντίστοιχα, σε σχέση με το 2014 (Πίνακας 1, Γράφημα 1).

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων) το έτος 2015 έναντι του έτους 2014 παρατηρείται αύξηση 144,91% στην κατηγορία «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» και 45,67% στην κατηγορία «Υγρά χύμα». Μείωση παρουσιάζεται στην κατηγορία «Στερεά χύμα» κατά 16,50% και στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» κατά 11,41% (Πίνακας 2, Γράφημα 2).

Οι Πίνακες 3 και 4 εμφανίζουν τα περιφερειακά στοιχεία φορτώσεων και εκφορτώσεων, που πραγματοποιήθηκαν με φορτηγά εθνικών και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών, σε τόνους και τονοχιλιόμετρα. Από την άποψη του βάρους των φορτωθέντων και εκφορτωθέντων αγαθών, στις εθνικές μεταφορές, παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις και εκφορτώσεις πραγματοποιήθηκαν στην Δυτική Μακεδονία και ακολουθούν κατά φθίνουσα σειρά, η Αττική και Κεντρική Μακεδονία. Σε ό,τι αφορά στο βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν με οχήματα διεθνών μεταφορών παρατηρείται ότι οι περισσότερες φορτώσεις πραγματοποιήθηκαν στην Κεντρική Μακεδονία και ακολούθως στην Αττική ενώ στις εκφορτώσεις προηγείται η Αττική και ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία.

Τα γραφήματα 5 και 6 παρουσιάζουν την εξέλιξη του κλάδου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα, για τα έτη 2011 – 2015, από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων εμπορευμάτων και των πραγματοποιηθέντων τονοχιλιομέτρων.

1)Εθνικές μεταφορές είναι αυτές στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην Ελλάδα.
2) Διεθνείς μεταφορές είναι οι μετακινήσεις οχήματος με ή χωρίς φορτίο με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ ή από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα ή μεταξύ τρίτων χωρών.

Πληροφορίες:

Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών και ΜΜΕ

Σπ. Σιδέρη, Κ. Παπαδημητρακόπουλος

Τηλ.: 213 135 2056, 213 135 2508

Φαξ: 213 135 2496

Email: transport@statistics.gr

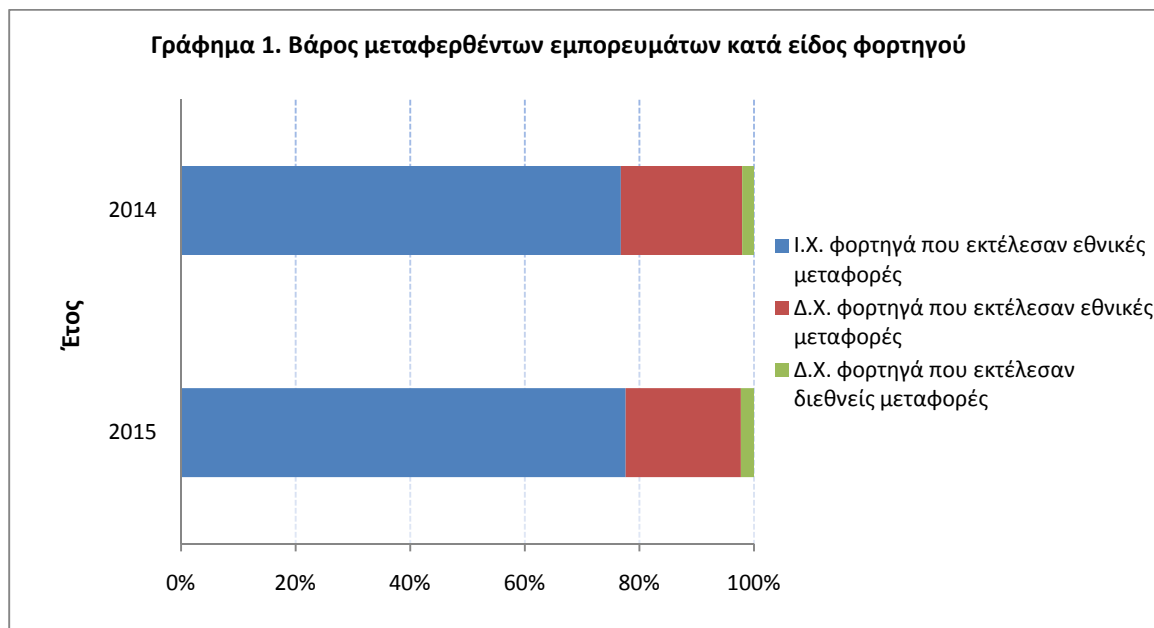
ΠΙΝΑΚΑΣ 1.

Αριθμός φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, εθνικών και διεθνών, ταξινομημένων στην Ελλάδα, κατά είδος ιδιοκτησίας, και μεταφορικό έργο ⁽³⁾ σε τόνους και τονοχιλιόμετρα, έτους 2015

Είδη φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Αριθμός φορτηγών			Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Τονοχιλιόμετρα (χιλ. τχμ)		
	2015	2014	Μεταβολή %	2015	2014	Μεταβολή %	2015	2014	Μεταβολή %
Ι.Χ. φορτηγά που εκτέλεσαν εθνικές μεταφορές	65.536	61.058	7,33	332.442,05	309.333,53	7,47	6.770.076,26	6.618.001,35	2,30
Δ.Χ. φορτηγά που εκτέλεσαν εθνικές μεταφορές	16.967	16.838	0,77	84.159,41	91.119,51	-7,64	8.213.743,44	8.497.890,92	-3,34
Δ.Χ. φορτηγά που εκτέλεσαν διεθνείς μεταφορές	1.930	1.644	17,40	3.403,78	2.877,20	18,30	4.779.820,30	4.106.990,41	16,38
Σύνολο φορτηγών	84.433	79.540	6,15	420.005,24	403.330,24	4,13	19.763.640,00	19.222.882,69	2,81

Παρατήρηση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

⁽³⁾: Τονοχιλιόμετρα = βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων x διανυθείσα απόσταση

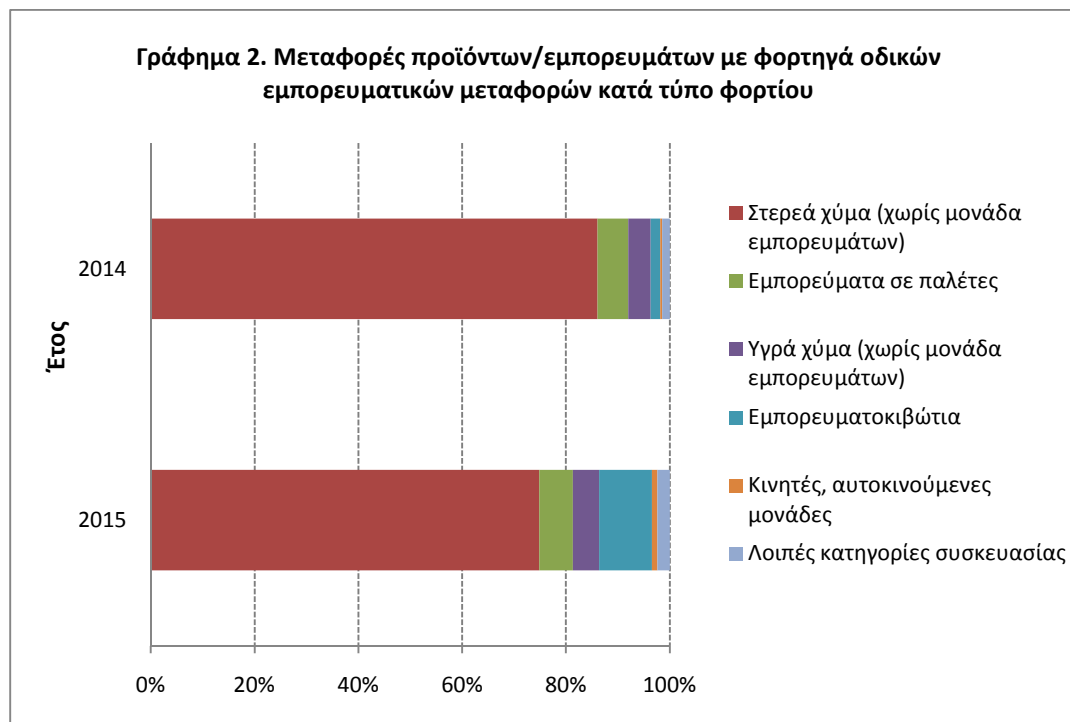


ΠΙΝΑΚΑΣ 2.

Μεταφορές προϊόντων/εμπορευμάτων με φορτηγά οδικών εμπορευματικών μεταφορών, βάρος σε τόνους και τονοχιλιόμετρα, κατά τύπο φορτίου (συσκευασία μεταφοράς), έτος 2015

Τύπος φορτίου	Βάρος μεταφερθέντων Εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Τονοχιλιόμετρα (χιλ. τχμ)		
	2015	2014	Μεταβολή %	2015	2014	Μεταβολή %
<i>1 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα</i>	418.459,91	401.964,16	4,10	17.634.904,68	17.261.424,13	2,16
Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	313.324,91	345.924,51	-9,42	7.911.608,20	9.475.521,75	-16,50
Εμπορεύματα σε παλέτες	27.079,13	23.962,63	13,01	5.806.088,17	5.337.881,92	8,77
Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	21.116,66	17.378,34	21,51	1.654.059,45	1.135.454,57	45,67
Εμπορευματοκιβώτια	42.509,41	7.385,24	475,60	429.341,79	484.646,30	-11,41
Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες	4.579,63	1.553,88	194,72	238.587,42	176.557,12	35,13
Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας	9.850,17	5.759,55	71,02	1.595.219,64	651.362,48	144,91
<i>2 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης εκτός Ελλάδος (όλοι οι τύποι φορτίου)</i>	1.545,34	1.366,08	13,12	2.128.735,32	1.961.458,56	8,53
ΣΥΝΟΛΟ	420.005,25	403.330,24	4,13	19.763.640,00	19.222.882,69	2,81

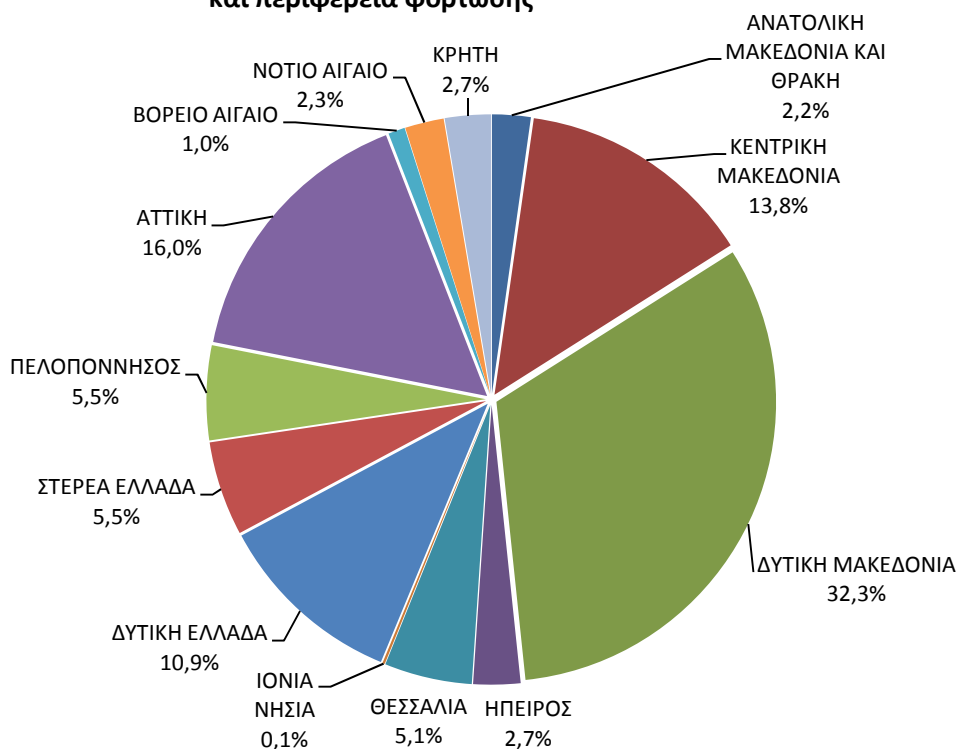
Παρατήρηση: Τυχόν διαφορές στα σύνολα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.



ΠΙΝΑΚΑΣ 3. Φορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο φόρτωσης, βάρος φορτίου και τονοχιλιόμετρα, έτους 2015

Τόπος φόρτωσης		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα - Σύνολο εθνικών και διεθνών μεταφορών		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα, φορτηγών εθνικών μεταφορών		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα, φορτηγών διεθνών μεταφορών	
Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS 1)	Περιφέρεια (NUTS 2)	Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα	ΙΧ και ΔΧ		ΔΧ	
				Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα	Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	9.407,37	965.831,49	9.321,28	827.744,11	86,10	138.087,38
	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	57.998,06	4.224.324,08	57.381,25	3.175.720,22	616,81	1.048.603,86
	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	134.745,65	1.196.812,03	134.740,67	1.192.432,95	4,98	4.379,08
	ΗΠΕΙΡΟΣ	11.284,26	1.159.183,36	11.265,87	1.136.045,78	18,39	23.137,59
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	21.242,16	1.296.220,22	21.099,42	1.077.291,68	142,74	218.928,54
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	585,94	32.977,41	585,94	32.977,41	0,00	0,00
	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	45.732,63	1.287.009,87	45.510,86	1.048.667,11	221,76	238.342,76
	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	22.932,80	1.419.287,62	22.769,31	1.256.491,32	163,50	162.796,29
	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	22.872,03	1.466.608,99	22.705,60	1.248.890,79	166,43	217.718,20
ΑΤΤΙΚΗ	ΑΤΤΙΚΗ	67.059,39	3.910.096,77	66.676,02	3.394.523,64	383,37	515.573,13
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΚΡΗΤΗ	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	4.055,93	25.548,89	4.055,93	25.548,89		
	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	9.412,50	232.813,55	9.411,21	230.583,53	1,30	2.230,01
	ΚΡΗΤΗ	11.131,18	418.190,41	11.078,09	336.902,27	53,09	81.288,13
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ		418.459,91	17.634.904,68	416.601,47	14.983.819,70	1.858,44	2.651.084,98

Γράφημα 3. Φορτώσεις οχημάτων εθνικών μεταφορών κατά βάρος και περιφέρεια φόρτωσης

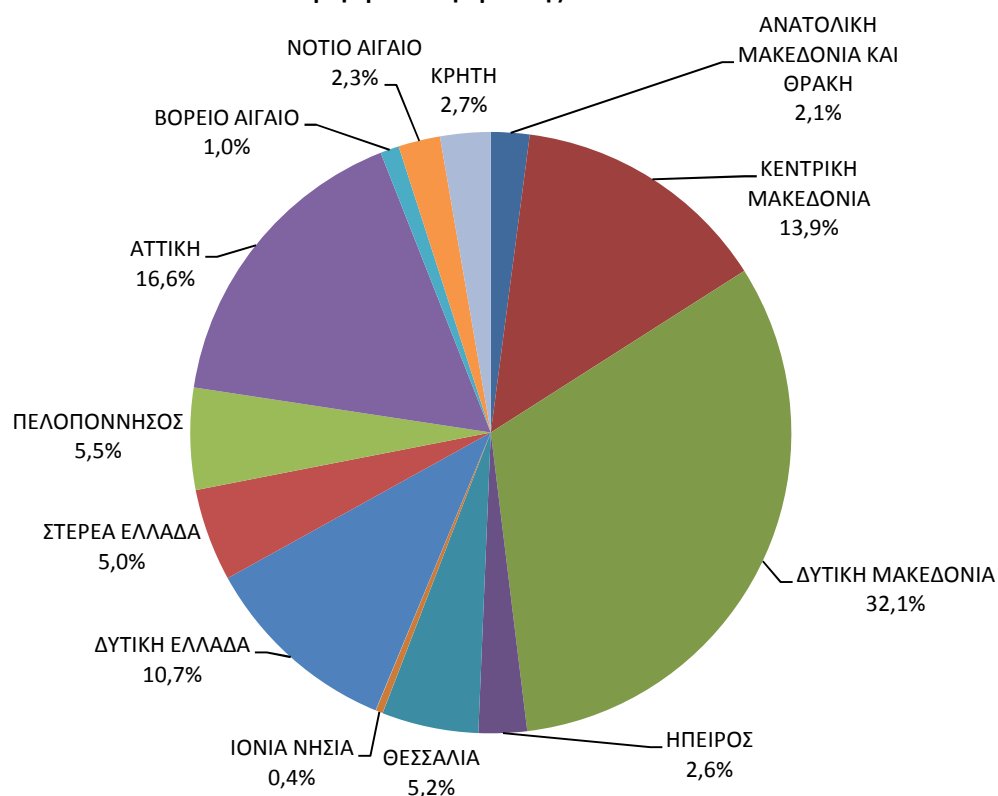


ΠΙΝΑΚΑΣ 4.

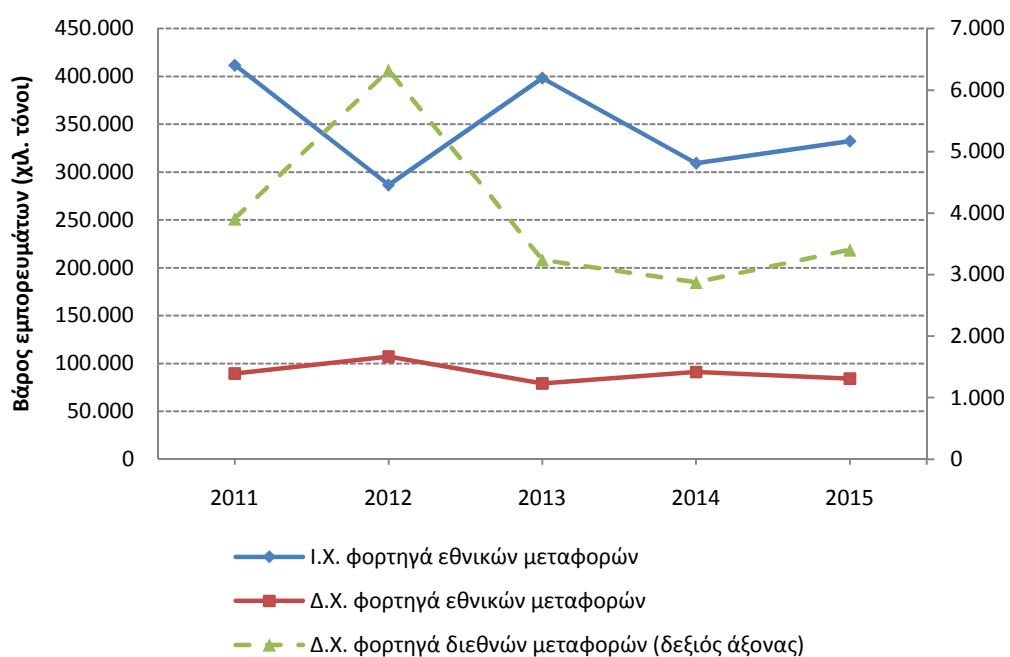
Εκφορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο εκφόρτωσης, βάρος φορτίου και τονοχιλιόμετρα, έτους 2015

Τόπος εκφόρτωσης		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα - Σύνολο εθνικών και διεθνών μεταφορών		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα, φορτηγών εθνικών μεταφορών		Βάρος φορτίων και τονοχιλιόμετρα, φορτηγών διεθνών μεταφορών	
Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS 1)	Περιφέρεια (NUTS 2)			ΙΧ και ΔΧ		ΔΧ	
		Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα	Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα	Χιλ. τόνοι	Χιλ. τονοχιλιόμετρα
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	8.698,28	664.346,10	8.667,42	624.330,11	30,86	40.016,00
	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	58.287,93	4.092.545,78	57.834,26	3.395.102,82	453,67	697.442,96
	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	133.754,40	1.013.210,12	133.747,65	1.001.236,23	6,74	11.973,89
	ΗΠΕΙΡΟΣ	10.852,42	916.617,38	10.801,11	863.660,65	51,31	52.956,74
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	21.704,12	1.236.418,61	21.684,02	1.203.671,63	20,09	32.746,98
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	1.607,93	223.383,70	1.603,80	221.597,81	4,13	1.785,89
	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	44.658,84	1.199.631,21	44.578,74	1.112.028,24	80,10	87.602,96
	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	20.828,30	1.252.753,25	20.780,94	1.197.006,95	47,35	55.746,30
	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	22.832,45	1.037.427,85	22.797,04	988.581,08	35,41	48.846,77
ΑΤΤΙΚΗ	ΑΤΤΙΚΗ	69.997,29	4.786.233,80	69.235,91	3.763.051,50	761,38	1.023.182,30
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ & ΚΡΗΤΗ	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	4.210,41	31.129,87	4.210,41	31.129,87		
	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	9.376,55	222.423,19	9.376,55	222.423,19		
	ΚΡΗΤΗ	11.322,38	430.524,45	11.283,61	359.999,61	38,77	70.524,84
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ		418.131,29	17.106.645,31	416.601,47	14.983.819,70	1.529,83	2.122.825,61

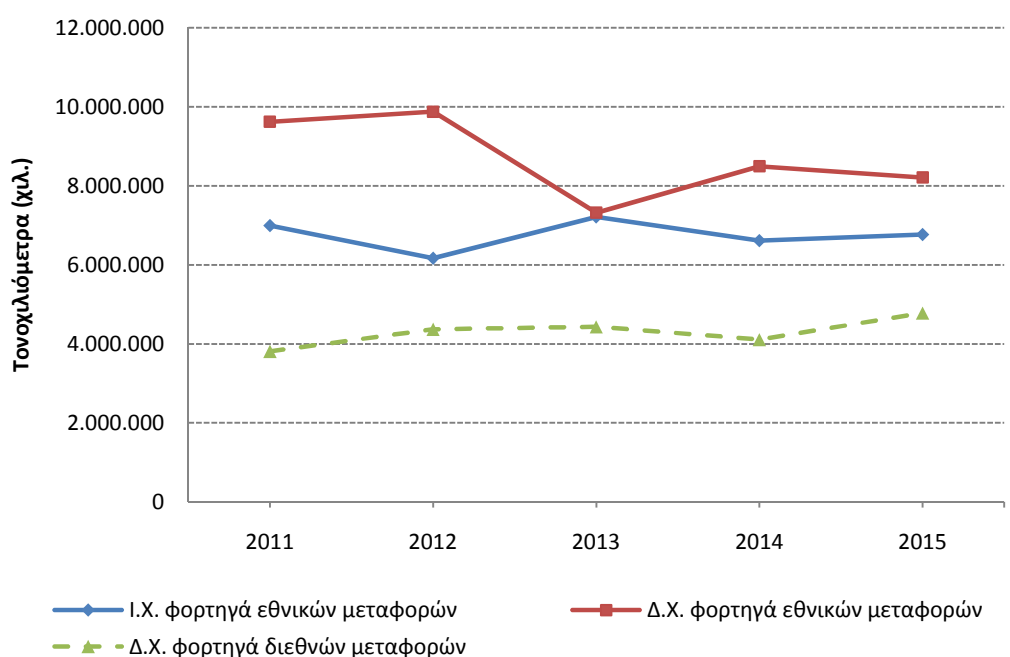
Γράφημα 4. Εκφορτώσεις οχημάτων εθνικών μεταφορών κατά βάρος και περιφέρεια εκφόρτωσης



Γράφημα 5. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων, έτη 2011 - 2015



Γράφημα 6. Πραγματοποιηθέντα τονοχιλιόμετρα, έτη 2011 - 2015



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	<p>Η έρευνα οδικών εμπορευματικών μεταφορών είναι τριμηνιαία και άρχισε να διενεργείται ταυτόχρονα στα Κράτη Μέλη (Κ-Μ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 1999, στη βάση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου. Παρακολουθεί τις οδικές μεταφορές φορτίων που εκτελούνται με οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ταξινομημένα σε κάθε Κ-Μ, καθώς και τις διαδρομές αυτών των οχημάτων. Η έρευνα δεν καλύπτει α) οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, το επιτρεπόμενο βάρος ή οι επιτρεπόμενες διαστάσεις των οποίων υπερβαίνουν τα όρια που γίνονται συνήθως δεκτά στα Κ-Μ και β) γεωργικά οχήματα, στρατιωτικά οχήματα και οχήματα που ανήκουν στη δημόσια διοίκηση, εξαιρουμένων των οδικών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκουν σε δημόσιες επιχειρήσεις, ιδίως στις σιδηροδρομικές. Κάθε Κ-Μ έχει τη δυνατότητα να αποκλείσει από το πεδίο της έρευνας τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων των οποίων το ωφέλιμο φορτίο είναι κατώτερο από ένα ορισμένο όριο (για την Ελλάδα είναι οι 3,5 τόνοι ωφέλιμου φορτίου).</p>
ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	<p>Η έρευνα διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 70/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων. Ο Κανονισμός αυτός αποτελεί επαναδιατύπωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου ο οποίος έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιωδώς.</p>
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ	<p>Τα στοιχεία αναφέρονται στο έτος 2015.</p> <p>Η έρευνα είναι τριμηνιαία. Το δείγμα ισοκατανέμεται στα τέσσερα τρίμηνα του έτους και στις δεκατρείς εβδομάδες του τριμήνου. Κάθε όχημα ερευνάται σε μια συγκεκριμένη εβδομάδα του έτους, από Δευτέρα έως Κυριακή.</p> <p>Για την επιλογή του δείγματος λαμβάνονται υπόψη διάφορες παράμετροι, όπως αν το φορτηγό εκτελεί εθνικές ή διεθνείς μεταφορές, αν είναι ιδιωτικής ή δημοσίας χρήσεως, η τάξη του ωφέλιμου φορτίου, το είδος αμαξώματος, η έδρα του οχήματος κλπ. Τα φορτηγά διεθνών μεταφορών αποτελούν περίπου το 15% του δείγματος. Η επεξεργασία των ερωτηματολογίων και η παραγωγή των στοιχείων διενεργούνται βάσει κανόνων και οδηγιών που περιλαμβάνονται στο σχετικό εγχειρίδιο της Eurostat.</p>
ΟΡΙΣΜΟΙ	<p><u>Ταξινομημένο όχημα</u>: καταχωρισμένο σε μητρώο οδικών οχημάτων μεταφορών που τηρεί επίσημος οργανισμός σε ένα Κ-Μ, ανεξαρτήτως του εάν η καταχώριση αυτή συνεπάγεται ή όχι τη χορήγηση πινακίδας κυκλοφορίας. Αν μια μεταφορά εκτελείται από συνδυασμό οδικών οχημάτων, ταξινομημένων σε διαφορετικές χώρες, το όχημα ως σύνολο θεωρείται ότι είναι ταξινομημένο στη χώρα που έχει ταξινομηθεί το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων.</p> <p><u>Διεθνείς μεταφορές</u>: α) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ, β) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα, γ) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών και δ) οι μετακινήσεις χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία α), β) και γ). Οι διεθνείς μεταφορές εκτελούνται με την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια.</p> <p><u>Εθνικές μεταφορές</u>: οι μεταφορές με φορτίο στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην ίδια χώρα (Ελλάδα).</p> <p><u>Ωφέλιμο φορτίο</u>: μέγιστο βάρος εμπορευμάτων που κρίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του οχήματος. Στην περίπτωση οδικού συρμού, το ωφέλιμο φορτίο ισούται με το άθροισμα των ωφέλιμων φορτίων του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου.</p> <p><u>Τόπος φόρτωσης</u>: ο πρώτος τόπος όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο ήταν, προηγουμένως, εντελώς άδειο.</p> <p><u>Τόπος εκφόρτωσης</u>: ο τελευταίος τόπος όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, από τον οποίο και μετά το όχημα είναι εντελώς άδειο.</p> <p><u>Διανυθείσα απόσταση</u>: η πραγματική απόσταση που διανύθηκε με εξαίρεση τη διανυθείσα απόσταση σε περίπτωση που το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μεταφέρεται από άλλο μεταφορικό μέσο.</p> <p><u>Είδη διαδρομών</u>: 1) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει μια μόνο στοιχειώδη πράξη μεταφοράς, 2) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει πλείονες πράξεις μεταφοράς, αλλά δεν θεωρείται ως διαδρομή συλλογής ή διανομής, 3) διαδρομή με φορτίο του τύπου συλλογής ή διανομής, 4) διαδρομή χωρίς φορτίο.</p>
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ	<p>Τυχόν διαφορές μεταξύ των στοιχείων των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.</p>
ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ	<p>Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στη διαδικτυακή πύλη της Υπηρεσίας www.statistics.gr, στο σύνδεσμο <Στατιστικές> Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές> Οδικές Μεταφορές> Εμπορευματικές μεταφορές>.</p>