



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 30 Μαρτίου 2017

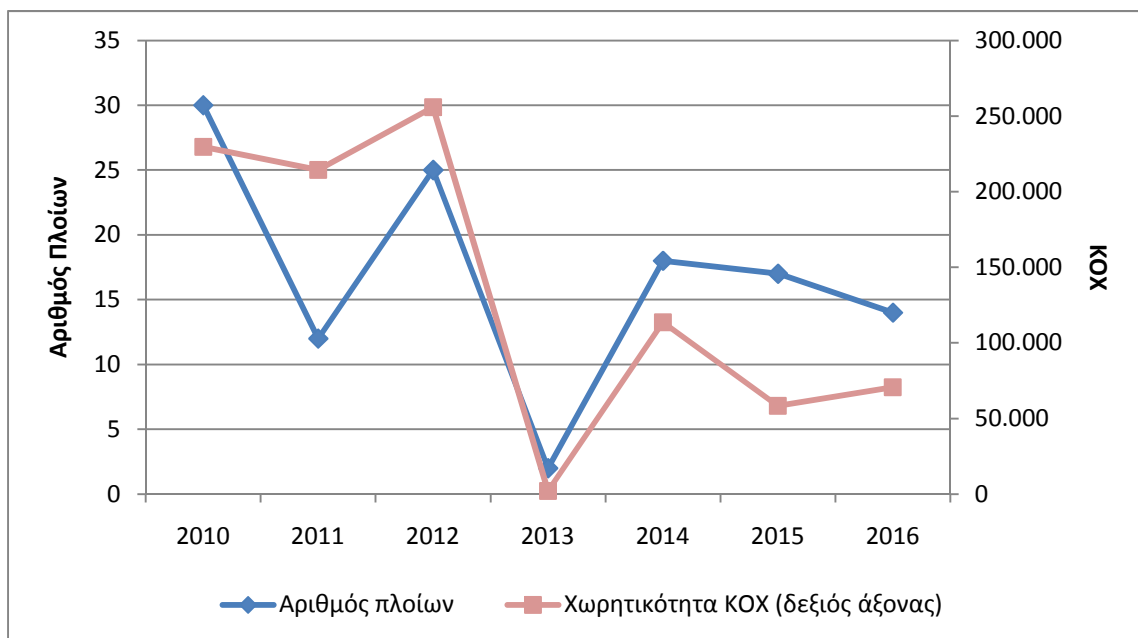
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω: 2016

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της έρευνας για τα ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω του έτους 2016. Αναλυτικότερα:

- Συνολικά καταγράφηκαν 14 ναυτικά ατυχήματα σε ελληνικά εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, συνολικής χωρητικότητας 70.767 ΚΟΧ. Τα πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα αναλογούν στο 0,76% του συνόλου της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου και στο 0,16% της ολικής χωρητικότητας του (Πίνακας 1).
- Από τα 14 πλοία στα οποία συνέβη ατύχημα, τα περισσότερα ήταν επιβατηγά (42,9%) και φορτηγά πλοία (42,9%) (Διάγραμμα 2).
- Τα περισσότερα ναυτικά ατυχήματα προκλήθηκαν λόγω προσάραξης (6 πλοία) ή βλάβης της μηχανής (3 πλοία), ενώ σε 2 πλοία προκλήθηκε ατύχημα λόγω πρόσκρουσης, σε 1 πλοίο λόγω πυρκαγιάς ή έκρηξης και σε 2 πλοία λόγω άλλων γεγονότων (Πίνακας 2, Διάγραμμα 3).
- Σε όλα τα ναυτικά ατυχήματα το αποτέλεσμα του ατυχήματος ήταν μόνο βλάβες επί των πλοίων. Δεν αναφέρθηκε καμία απώλεια φορτίου ή απώλεια ζωής ή σοβαρός τραυματισμός από τα εν λόγω ατυχήματα πλοίων (Πίνακας 3, Διάγραμμα 4).

Διάγραμμα 1. Αριθμός πλοίων και ολική χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, που έπαθαν ατύχημα: 2010-2016



Πληροφορίες:

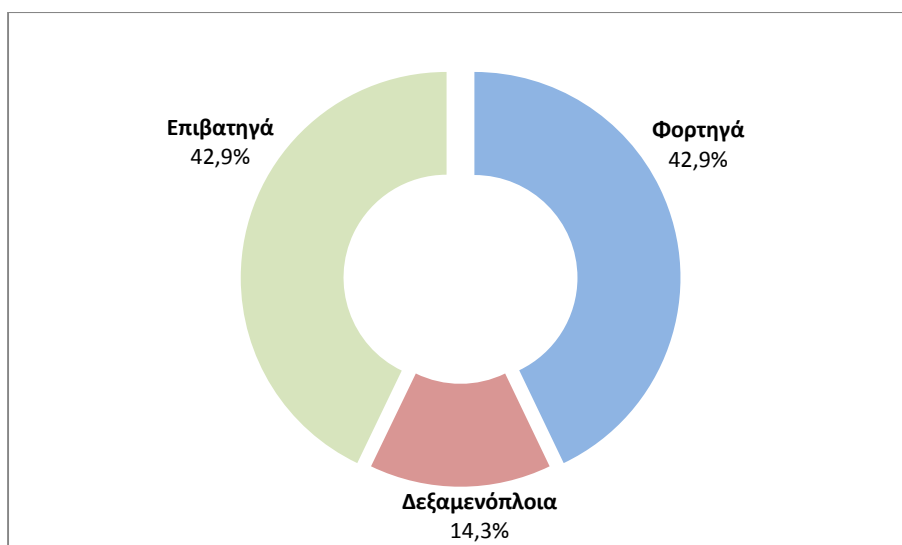
Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Παπανδρέου Κωνσταντίνος
Τηλ.: 2131352187,
Fax: 2131353059
email : k.papandreou@statistics.gr

Πίνακας 1. Ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, που έπαθαν ναυτικό ατύχημα, κατά κατηγορία πλοίων: 2016

	Δύναμη Ελληνικού εμπορικού στόλου		Εμπορικά πλοία που συνέβη ναυτικό ατύχημα		Αναλογία (%)	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	1.832	44.326.024	14	70.767	0,76	0,16
Φορτηγά	442	14.003.331	6	4.975	1,36	0,04
Δεξαμενόπλοια	521	28.884.758	2	53.564	0,38	0,19
Επιβατηγά	625	1.352.176	6	12.228	0,96	0,90
Λοιπά⁽¹⁾	244	85.759	0	0	0,00	0,00

(1) Περιλαμβάνονται πλοία ρυμουλκά, ναυαγοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως υποβρυχίων καλωδίων κλπ.

Διάγραμμα 2. Ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, που έπαθαν ναυτικό ατύχημα, κατά κατηγορία πλοίων: 2016



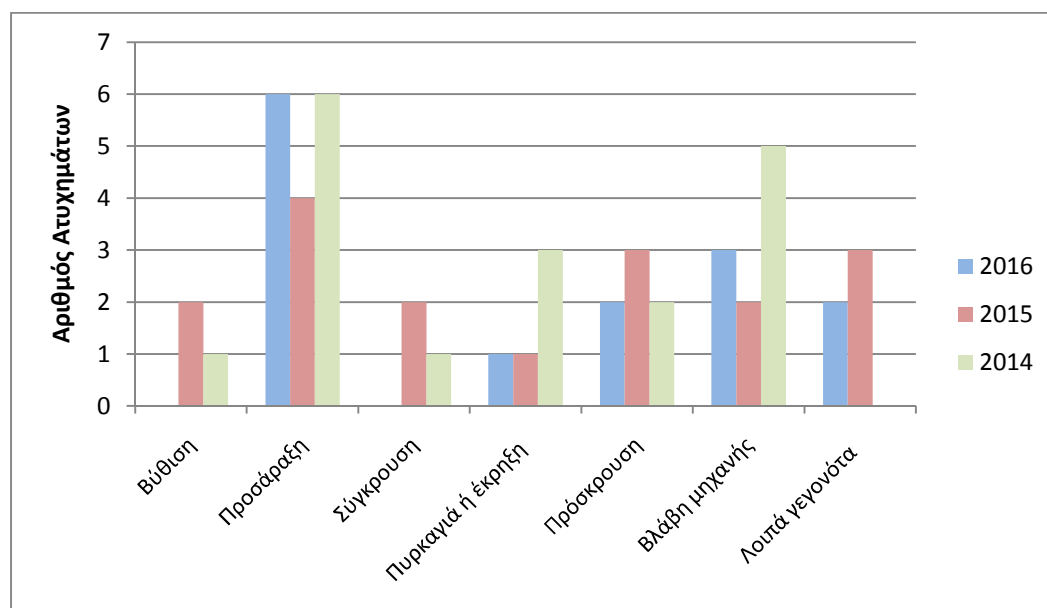
Πίνακας 2. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2014-2016

	2016		2015		2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	14	70.767	17	58.311	18	113.654
Βύθιση⁽¹⁾	0	0	2	1.621	1	398
Προσάραξη	6	4.310	4	10.852	6	85.300
Σύγκρουση	0	0	2	406	1	4.986
Πυρκαγιά ή έκρηξη	1	141	1	433	3	2.177
Πρόσκρουση	2	487	3	13.384	2	2.818
Βλάβη μηχανής⁽²⁾	3	60.589	2	28.523	5	17.975
Λοιπά γεγονότα	2	5.240	3	3.092	0	0

(1) Περιλαμβάνονται οι αιφνίδιες βυθίσεις πλοίων, που δεν προέρχονται από γεγονότα αναφερόμενα στον πίνακα.

(2) Περιλαμβάνεται και η βλάβη έλικα και λέβητα.

Διάγραμμα 3. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το γεγονός πρόκλησης του ατυχήματος: 2014-2016

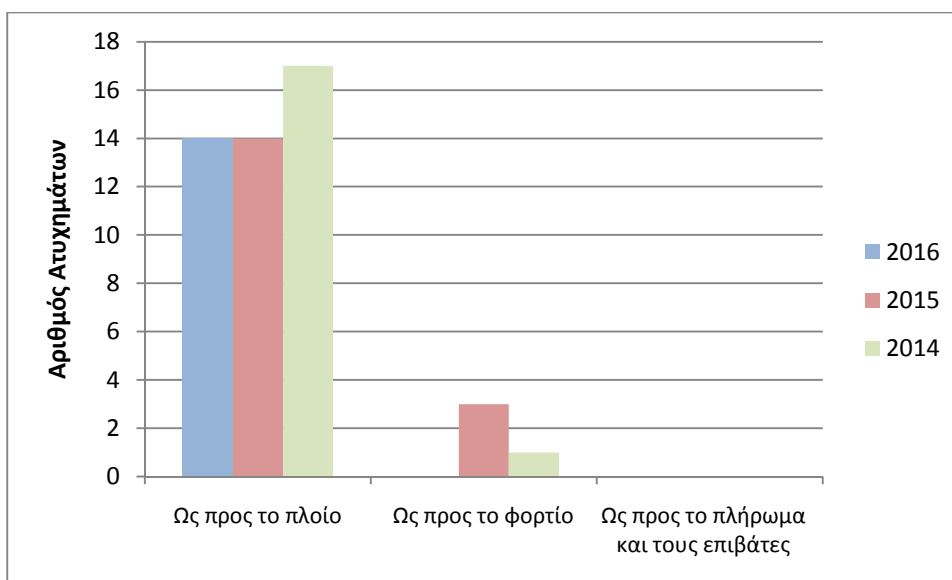


Πίνακας 3. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το αποτέλεσμα του ατυχήματος: 2014-2016

Αποτέλεσμα του ναυτικού ατυχήματος ⁽¹⁾	2016	2015	2014
Σύνολο	14	17	18
Ως προς το πλοίο	14	14	17
Πραγματική ολική απώλεια	0	2	1
Τεκμαρτή απώλεια	0	1	5
Εγκατάλειψη σε ασφαλιστές	1	0	2
Οριστική εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμα	0	0	0
Διαρκής ακυβερνησία, η οποία προήλθε από σοβαρή βλάβη του πλοίου	3	2	3
Προσάραξη χωρίς σημαντικές ζημιές	6	5	6
Προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμα	4	4	0
Ως προς το φορτίο	0	3	1
Απώλεια ή βλάβη του μεταφερόμενου φορτίου μεγαλύτερη του 1/4	0	3	1
Ως προς το πλήρωμα και τους επιβάτες	0	0	0
Απώλεια ζωής ή σοβαρός τραυματισμός	0	0	0

(1) Όπως καθορίζεται από το άρθρο 1 του Ν.Δ. 712/70.

Διάγραμμα 4. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, ως προς το αποτέλεσμα του ατυχήματος: 2014-2016



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων	Η έρευνα Ναυτικών Ατυχημάτων είναι ετήσια και διενεργείται από το 1975. Σκοπός της είναι η καταγραφή των ναυτικών ατυχημάτων Ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω κατά το ταξίδι τους ή την φορτοεκφόρτωση ή τον λιμενισμό (είτε βρίσκονται υπό επισκευή ή σε παροπλισμό).
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της 16-1-1975, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο έτος 2016.
Κάλυψη	Η έρευνα περιλαμβάνει τα ναυτικά ατυχήματα Ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, τα οποία καταγράφηκαν σε όλες τις λιμενικές αρχές της Χώρας. Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών πλοίων που έλαβαν χώρα στο εξωτερικό καταγράφονται από τις αντίστοιχες προξενικές αρχές και τα στοιχεία μεταβιβάζονται στο κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να διενεργεί μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, αλιεία, ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών, του πληρώματος και εφοδίων του πλοίου. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δε χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Πραγματική ολική απώλεια πλοίου: Αφορά το πλοίο που έχει αποδεδειγμένα και οριστικά καταστραφεί ή χαθεί και έχει ως αποτέλεσμα την τελική διαγραφή του πλοίου από τα εθνικά νηολόγια και την δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου. Τεκμαρτή ολική απώλεια: Αφορά το πλοίο που έχει εγκαταλειφθεί διότι είτε η πραγματική του απώλεια θεωρείται αναπόφευκτη είτε η ανάκτηση ή η επισκευή του κοστίζει περισσότερο από την αξία του.
Μεθοδολογία	Οι λιμενικές αρχές εσωτερικού αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ πληροφορίες σχετικά με τα ναυτικά ατυχήματα που αφορούν ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν το όνομα του παθόντος πλοίου, τη χωρητικότητά του, τον λιμένα νηολόγησής του, την κατηγορία του, αν ήταν κενό φορτίου, αν υπήρχε δόλος ή αμέλεια στο ατύχημα και τα στοιχεία υπαιτίου, τη θαλάσσια περιοχή που βρισκόταν, την κατάσταση τους σκάφους (ταξίδι, ρυμούλκηση κλπ.), την κατάσταση της θάλασσας, την ένταση του ανέμου, την ορατότητα, την ημερομηνία ατυχήματος, αν υπήρχε βλάβη στο φορτίο, τραυματισμός ή απώλεια προσώπου καθώς και ποιο γεγονός προκάλεσε ατύχημα και που αποδίδεται αυτό.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την έρευνα ναυτικών ατυχημάτων ελληνικών εμπορικών πλοίων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτικά Ατυχήματα > Ναυτικά ατυχήματα ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω».