**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ**

Πειραιάς, 20 Δεκεμβρίου 2018

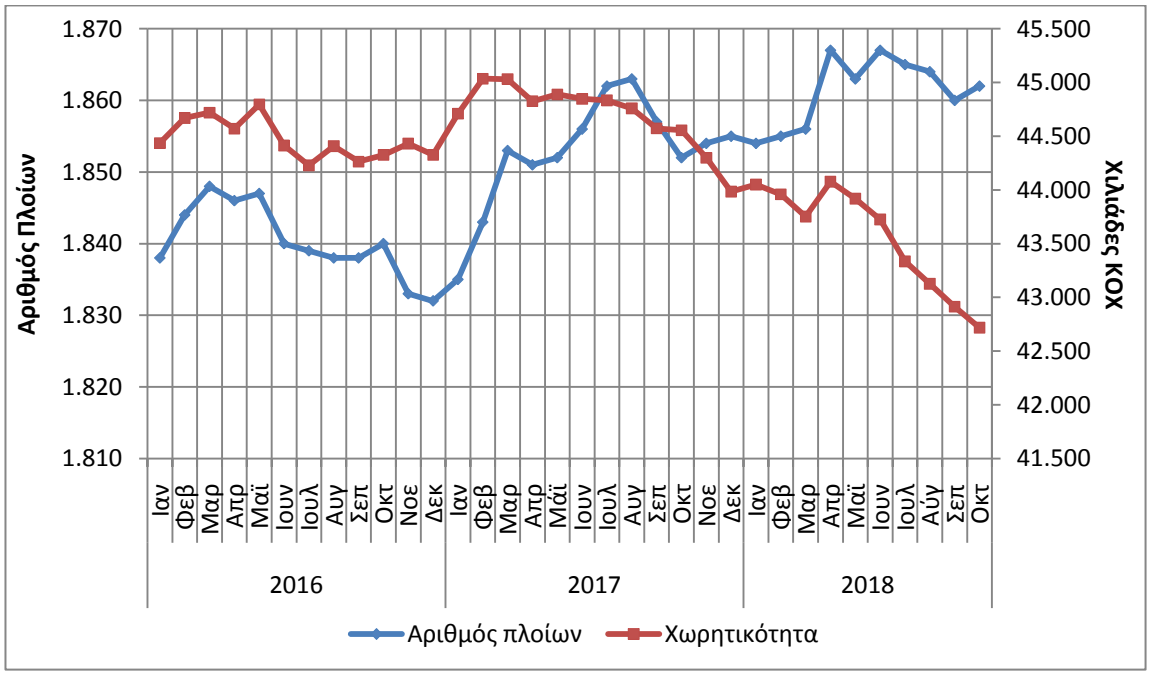
# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

## ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Οκτώβριος 2018 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.[1] και άνω) για τον μήνα Οκτώβριο 2018. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Οκτώβριο 2018, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Οκτωβρίου 2017, παρουσίασε αύξηση κατά 0,5%. Αύξηση κατά 0,7% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2017 προς το 2016 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 4,1% τον μήνα Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Οκτωβρίου 2017. Αύξηση κατά 0,3% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2017 προς το 2016 (Πίνακας 1).

**Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2016 – Οκτώβριος 2018**



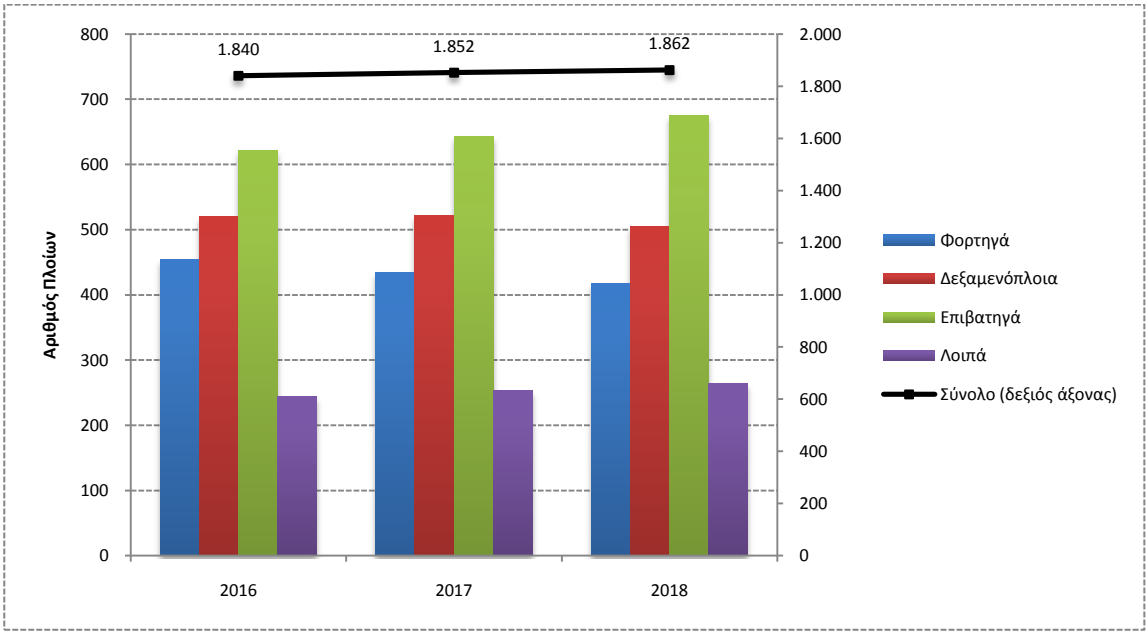

***Πληροφορίες***
*Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών*
*Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας*
Κωνσταντίνος Παπανδρέου
Τηλ. :213 135 2187
Fax : 213 135 2398
E-mail: k.papandreou@statistics.gr

[1] **Κ.Ο.Χ.:** Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

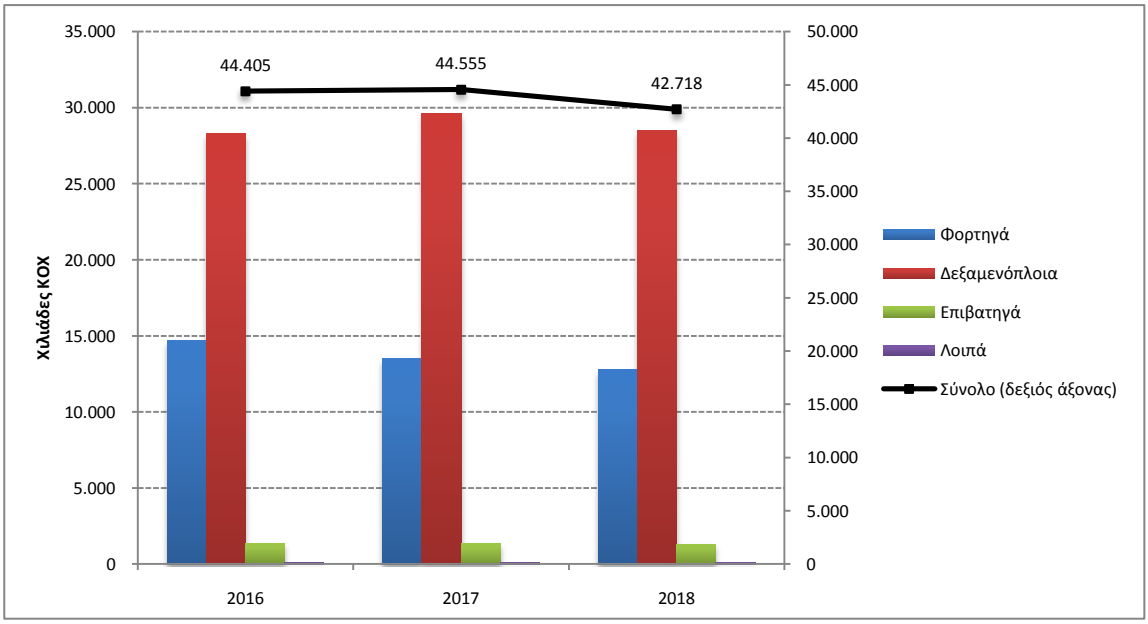
**Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2016 – 2018**

| Οκτώβριος | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | | 2017 | | Μεταβολή % 2017/2016 | | 2018 | | Μεταβολή % 2018/2017 | |
| Κατηγορίες Πλοίων | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ |
| **Φορτηγά** | 454 | 14.666.442 | 434 | 13.529.199 | -4,4% | -7,8% | 418 | 12.798.567 | -3,7% | -5,4% |
| **Δεξαμενόπλοια** | 520 | 28.279.973 | 522 | 29.594.033 | 0,4% | 4,6% | 505 | 28.508.794 | -3,3% | -3,7% |
| **Επιβατηγά** | 622 | 1.373.733 | 643 | 1.342.917 | 3,4% | -2,2% | 675 | 1.317.234 | 5,0% | -1,9% |
| **Λοιπά** | 244 | 85.325 | 253 | 88.910 | 3,7% | 4,2% | 264 | 93.437 | 4,3% | 5,1% |
| **Σύνολο:** | **1.840** | **44.405.473** | **1.852** | **44.555.059** | **0,7%** | **0,3%** | **1.862** | **42.718.032** | **0,5%** | **-4,1%** |

**Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2016 – 2018**



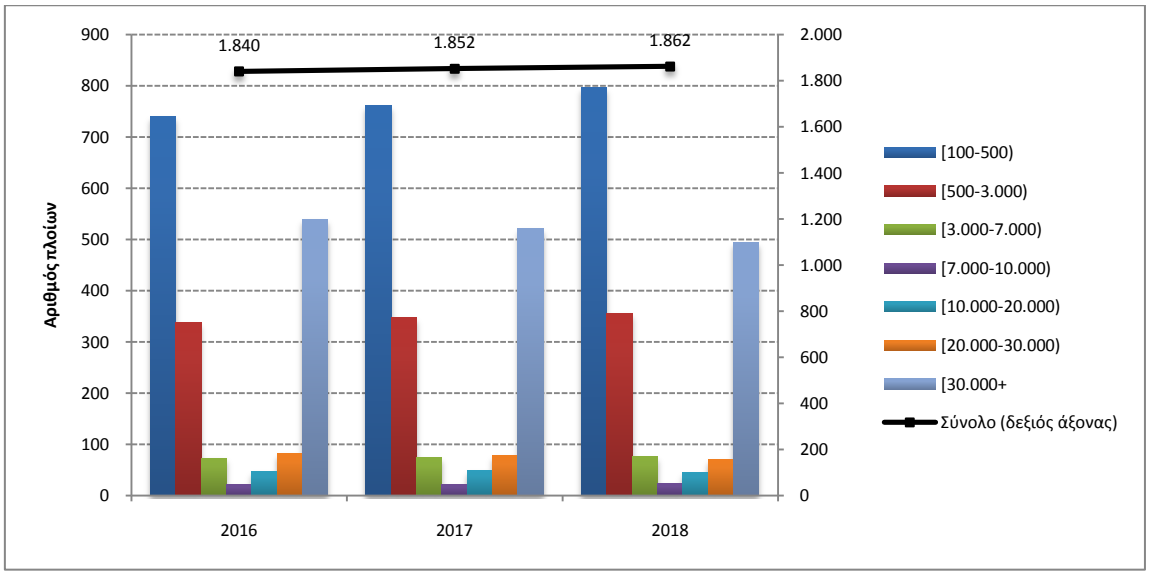

**Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Οκτώβριος 2016 – 2018**



**Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Οκτώβριος 2016 – 2018**

| Οκτώβριος | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | | 2017 | | Μεταβολή % 2017/2016 | | 2018 | | Μεταβολή % 2018/2017 | |
| Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ |
| **[100-500)** | 740 | 188.068 | 761 | 193.119 | 2,8% | 2,7% | 796 | 199.143 | 4,6% | 3,1% |
| **[500-3.000)** | 338 | 419.031 | 347 | 429.857 | 2,7% | 2,6% | 356 | 438.504 | 2,6% | 2,0% |
| **[3.000-7.000)** | 73 | 324.475 | 74 | 325.872 | 1,4% | 0,4% | 76 | 339.215 | 2,7% | 4,1% |
| **[7.000-10.000)** | 21 | 177.795 | 21 | 178.711 | 0,0% | 0,5% | 24 | 204.176 | 14,3% | 14,2% |
| **[10.000-20.000)** | 47 | 697.632 | 49 | 725.149 | 4,3% | 3,9% | 46 | 674.985 | -6,1% | -6,9% |
| **[20.000-30.000)** | 82 | 2.187.951 | 78 | 2.075.053 | -4,9% | -5,2% | 70 | 1.840.393 | -10,3% | -11,3% |
| **[30.000+** | 539 | 40.410.521 | 522 | 40.627.298 | -3,2% | 0,5% | 494 | 39.021.616 | -5,4% | -4,0% |
| **Σύνολο:** | **1.840** | **44.405.473** | **1.852** | **44.555.059** | **0,7%** | **0,3%** | **1.862** | **42.718.032** | **0,5%** | **-4,1%** |

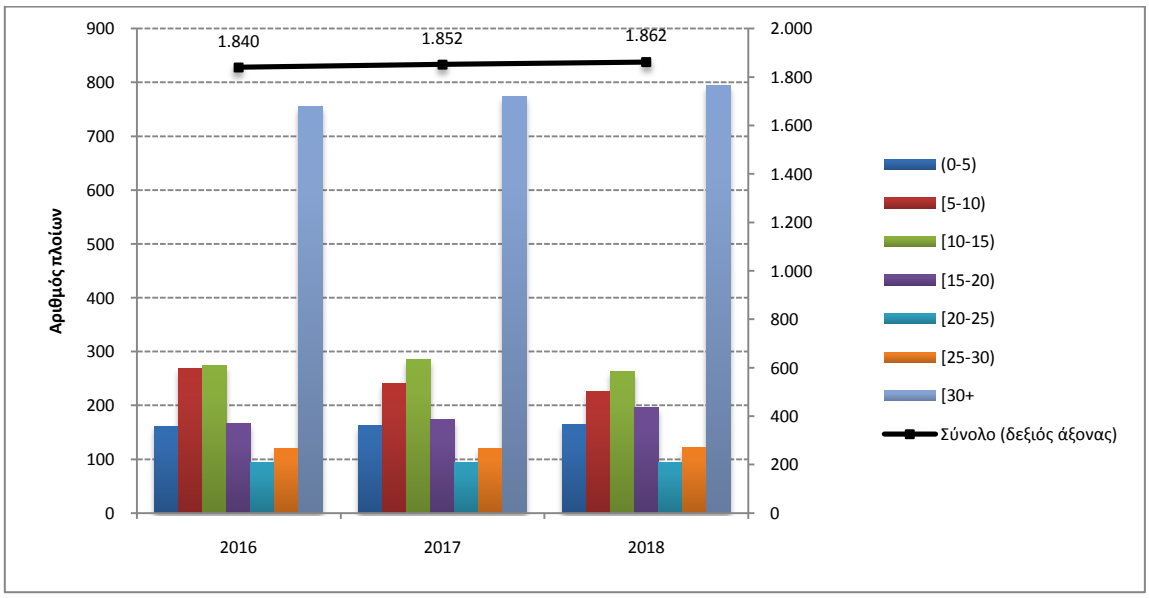
**Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Οκτώβριος 2016 – 2018**



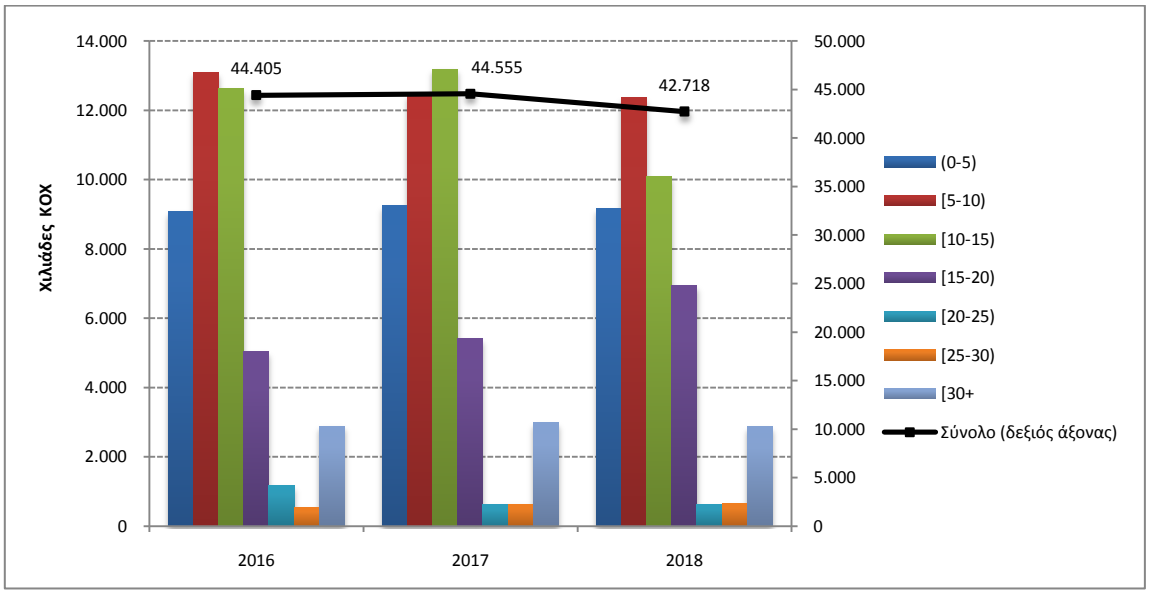
**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2016 – 2018**

| Οκτώβριος | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | | 2017 | | Μεταβολή % 2017/2016 | | 2018 | | Μεταβολή % 2018/2017 | |
| Ομάδες Ηλικιών | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | Χωρ/τητα ΚΟΧ | Αριθμός Πλοίων | ΚΟΧ |
| **(0-5)** | 162 | 9.078.211 | 163 | 9.249.898 | 0,6% | 1,9% | 164 | 9.153.368 | 0,6% | -1,0% |
| **[5-10)** | 268 | 13.089.612 | 241 | 12.481.182 | -10,1% | -4,6% | 227 | 12.372.694 | -5,8% | -0,9% |
| **[10-15)** | 275 | 12.618.645 | 285 | 13.186.561 | 3,6% | 4,5% | 263 | 10.095.417 | -7,7% | -23,4% |
| **[15-20)** | 166 | 5.041.346 | 174 | 5.417.287 | 4,8% | 7,5% | 197 | 6.943.547 | 13,2% | 28,2% |
| **[20-25)** | 94 | 1.158.715 | 94 | 607.202 | 0,0% | -47,6% | 95 | 625.397 | 1,1% | 3,0% |
| **[25-30)** | 120 | 534.332 | 121 | 635.015 | 0,8% | 18,8% | 122 | 659.525 | 0,8% | 3,9% |
| **[30+** | 755 | 2.884.612 | 774 | 2.977.914 | 2,5% | 3,2% | 794 | 2.868.084 | 2,6% | -3,7% |
| **Σύνολο:** | **1.840** | **44.405.473** | **1.852** | **44.555.059** | **0,7%** | **0,3%** | **1.862** | **42.718.032** | **0,5%** | **-4,1%** |

**Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2016 – 2018**




**Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Οκτώβριος 2016 – 2018**



# ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

**Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου**

Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.

**Νομικό πλαίσιο**

Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

**Περίοδος Αναφοράς**

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Οκτωβρίου 2018.

**Κάλυψη**

Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολόγιά τους.

**Ορισμοί**

**Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

**Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.

**Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

**Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

**Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

**Μεθοδολογία**

Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής.
Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.

**Παραπομπές**

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ στο Σύνδεσμο: <<Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Μεταφορές > Ναυτιλία > Εμπορικός Ελληνικός Στόλος 100 ΚΟΧ και άνω >>