



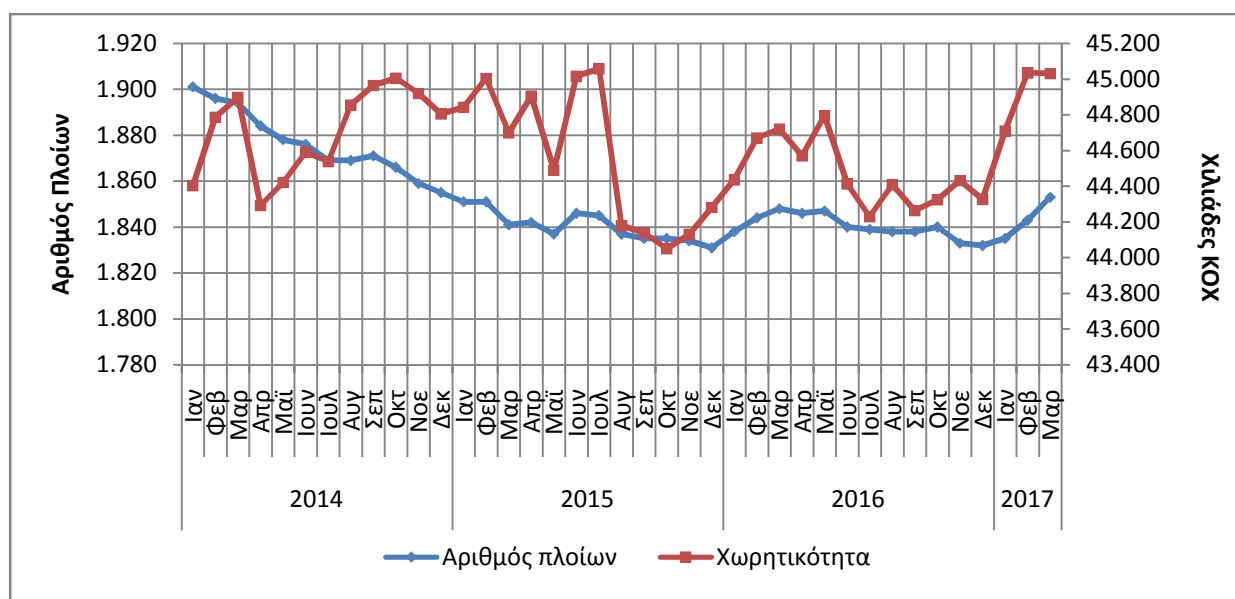
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Μάρτιος 2017 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Μάρτιο 2017. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Μάρτιο 2017, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Μαρτίου 2016, παρουσίασε αύξηση κατά 0,2%. Αύξηση κατά 0,4% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2016 προς το 2015 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, τον μήνα Μάρτιο 2017 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Μαρτίου 2016, παρουσίασε αύξηση 0,6%, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2016 προς το 2015 (Πίνακας 1).

Διάγραμμα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2014 – Μάρτιος 2017



Πληροφορίες

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Κωνσταντίνος Παπανδρέου

Τηλ. : 213 135 2187

Fax : 213 135 3059

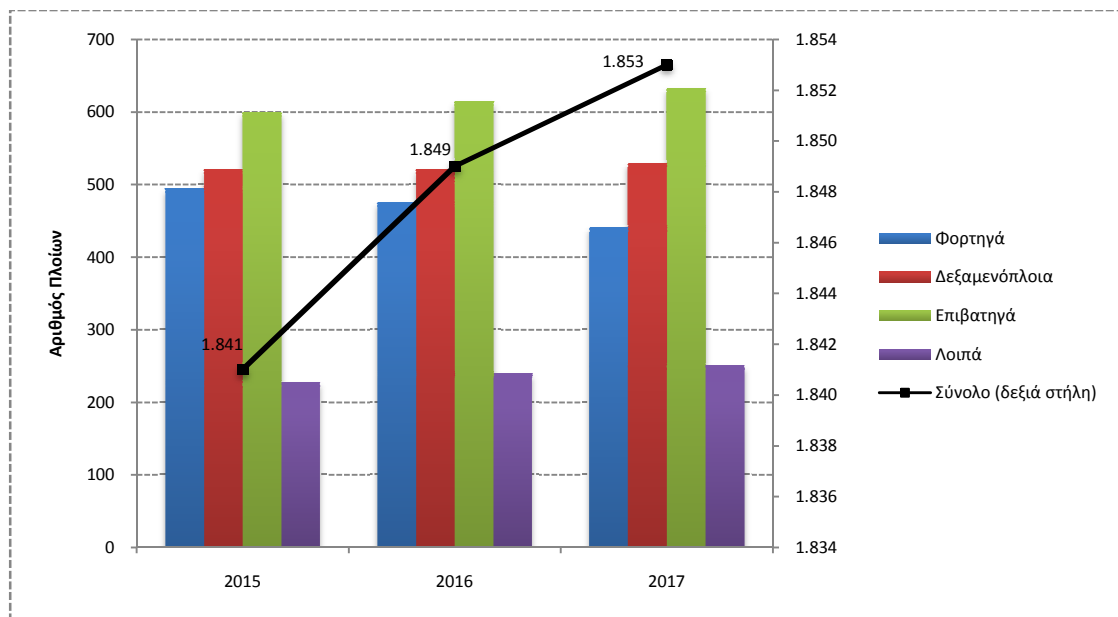
E-mail: k.papandreou@statistics.gr

¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

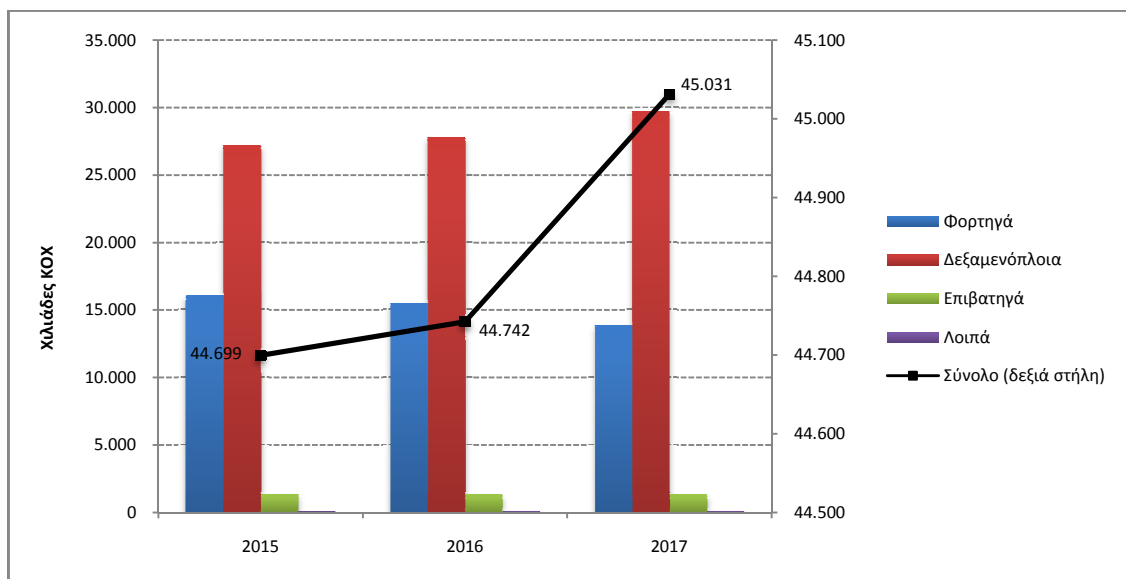
Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Μάρτιος 2015 – 2017

Μάρτιος										
	2015		2016		Μεταβολή % 2016/2015		2017		Μεταβολή % 2017/2016	
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Φορτηγά	494	16.080.897	475	15.483.843	-3,8%	-3,7%	441	13.862.364	-7,2%	-10,5%
Δεξαμενόπλοια	521	27.190.501	521	27.816.938	0,0%	2,3%	529	29.743.584	1,5%	6,9%
Επιβατηγά	599	1.361.795	614	1.357.251	2,5%	-0,3%	633	1.337.575	3,1%	-1,4%
Λοιπά	227	66.135	239	84.138	5,3%	27,2%	250	87.190	4,6%	3,6%
Σύνολο:	1.841	44.699.328	1.849	44.742.170	0,4%	0,1%	1.853	45.030.713	0,2%	0,6%

Διάγραμμα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Μάρτιος 2015 – 2017



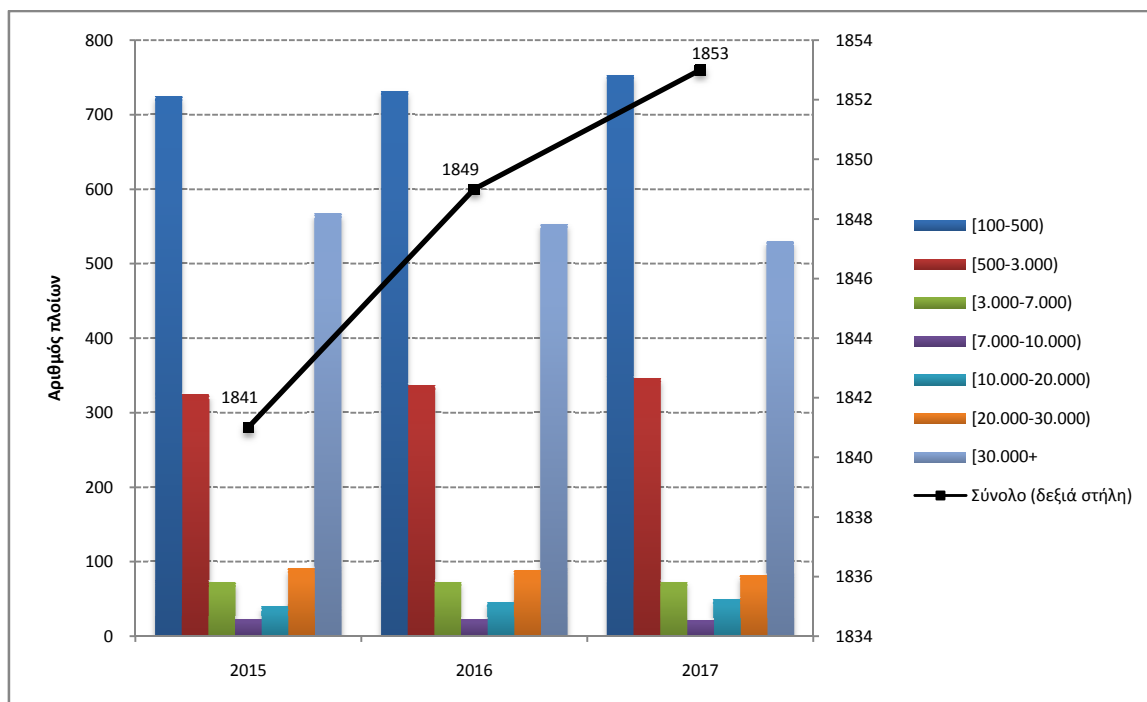
Διάγραμμα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Μάρτιος 2015 – 2017



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Μάρτιος 2015 – 2017

Μάρτιος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2015		2016		Μεταβολή % 2016/2015		2017		Μεταβολή % 2017/2016	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
[100-500)	724	184.002	732	187.353	1,1%	1,8%	753	191.345	2,9%	2,1%
[500-3.000)	324	406.783	336	416.516	3,7%	2,4%	346	428.683	3,0%	2,9%
[3.000-7.000)	72	323.306	73	325.714	1,4%	0,7%	73	322.391	0,0%	-1,0%
[7.000-10.000)	23	195.134	22	187.629	-4,3%	-3,8%	21	178.711	-4,5%	-4,8%
[10.000-20.000)	40	600.382	45	669.432	12,5%	11,5%	49	725.149	8,9%	8,3%
[20.000-30.000)	91	2.461.176	88	2.349.597	-3,3%	-4,5%	81	2.163.802	-8,0%	-7,9%
[30.000+)	567	40.528.545	553	40.605.929	-2,5%	0,2%	530	41.020.632	-4,2%	1,0%
Σύνολο:	1.841	44.699.328	1.849	44.742.170	0,4%	0,1%	1.853	45.030.713	0,2%	0,6%

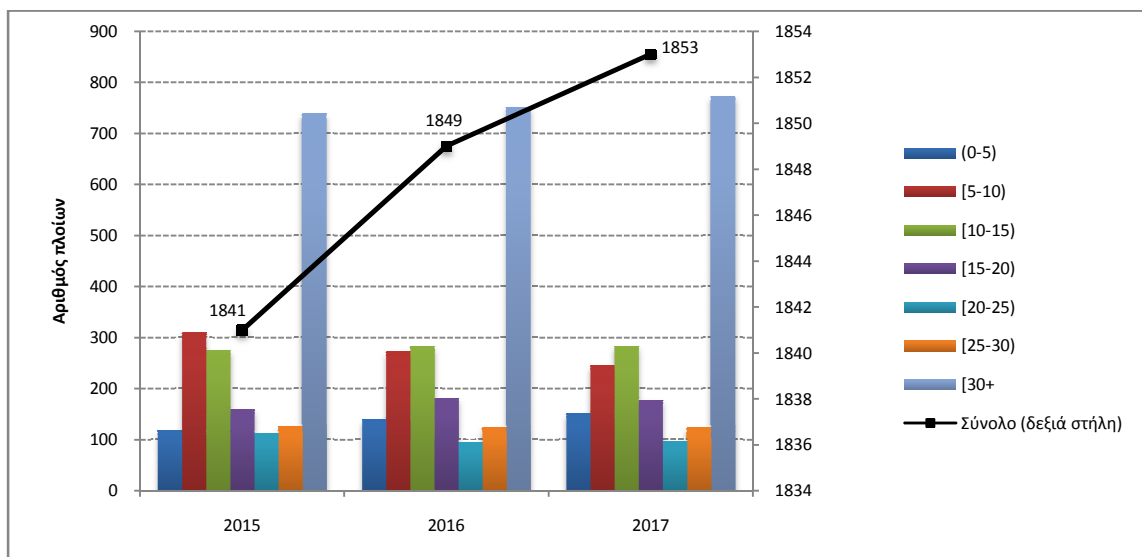
Διάγραμμα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Μάρτιος 2015 – 2017



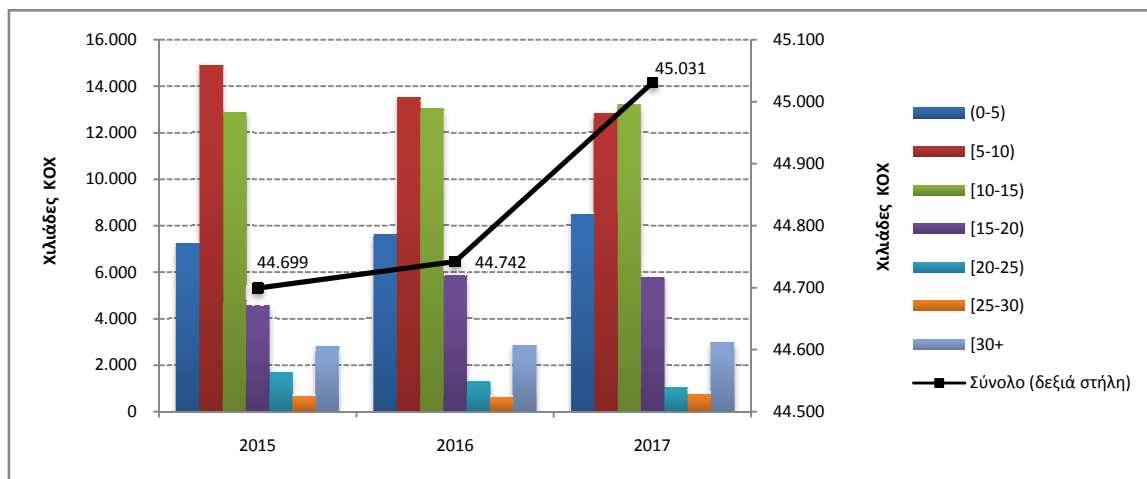
**Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2015 – 2017**

Μάρτιος										
	2015		2016		Μεταβολή % 2016/2015		2017		Μεταβολή % 2017/2016	
Ομάδες Ηλικιών	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
(0-5)	118	7.206.817	139	7.604.316	17,8%	5,5%	151	8.469.438	8,6%	11,4%
[5-10)	310	14.908.680	273	13.501.351	-11,9%	-9,4%	245	12.798.386	-10,3%	-5,2%
[10-15)	275	12.887.732	283	13.057.593	2,9%	1,3%	284	13.209.323	0,4%	1,2%
[15-20)	159	4.565.507	182	5.832.561	14,5%	27,8%	178	5.776.552	-2,2%	-1,0%
[20-25)	113	1.695.101	95	1.301.919	-15,9%	-23,2%	98	1.059.492	3,2%	-18,6%
[25-30)	127	638.844	125	587.620	-1,6%	-8,0%	124	738.924	-0,8%	25,7%
[30+)	739	2.796.647	752	2.856.810	1,8%	2,2%	773	2.978.598	2,8%	4,3%
Σύνολο:	1.841	44.699.328	1.849	44.742.170	0,4%	0,1%	1.853	45.030.713	0,2%	0,6%

**Διάγραμμα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2015 – 2017**



**Διάγραμμα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω,
κατά ομάδες ηλικιών, Μάρτιος 2015 – 2017**



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου	Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
Περίοδος Αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος Μαρτίου 2017</u>
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα: Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ): Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ στο Σύνδεσμο: http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SMA27/-