



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΕΤΟΥΣ 2018

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα στοιχεία για τη μεταφορά φυσικού αερίου, μέσω αγωγών, στην Ελληνική επικράτεια, για το έτος 2018.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ), το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθε σε 1.466 χιλιόμετρα. Ειδικότερα, 512 χιλιόμετρα αφορούσαν στον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 954 χιλιόμετρα στους αγωγούς τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της Χώρας. Το μήκος του δικτύου δεν παρουσίασε σημαντική μεταβολή σε σχέση με το 2017, σημειώνοντας αύξηση 0,1% (πίνακας 1).
- Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2018 σε 2.328 χιλ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 3,1% σε σχέση με το 2017, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 2.259 χιλ. ευρώ, οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 44.976 χιλ. ευρώ το 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 87,5% σε σύγκριση με τις αντίστοιχες επενδύσεις του 2017, οι οποίες ανήλθαν σε 23.988 χιλ. ευρώ (πίνακας 2).
- Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η διακίνηση του φυσικού αερίου στην Ελληνική επικράτεια. Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), κατά το έτος 2018 παρατηρήθηκε μείωση 1,9% σε σχέση με το 2017. Ομοίως, μείωση κατά 1,9% παρουσίασαν οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΜΦΑ, το 2018 σε σύγκριση με το 2017.
- Το μεταφορικό έργο κατά το 2018 ανήλθε σε 1.188,5 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm), παρουσιάζοντας αύξηση 66,7% σε σχέση με το 2017, που ήταν 713 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (Mtkm).
- Στον πίνακα 4 παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου ως ποσοστά επί της τεχνικής δυναμικότητας των σημείων εισόδου - εξόδου φυσικού αερίου, για τα έτη 2015-2018. Κατά το 2018 σε σύγκριση με το 2017 παρατηρήθηκε μείωση του ποσοστού εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους, από 46,2% σε 45,1%, ενώ μικρή μείωση, από 19,7% σε 19,4%, σημειώθηκε στο ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους.

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

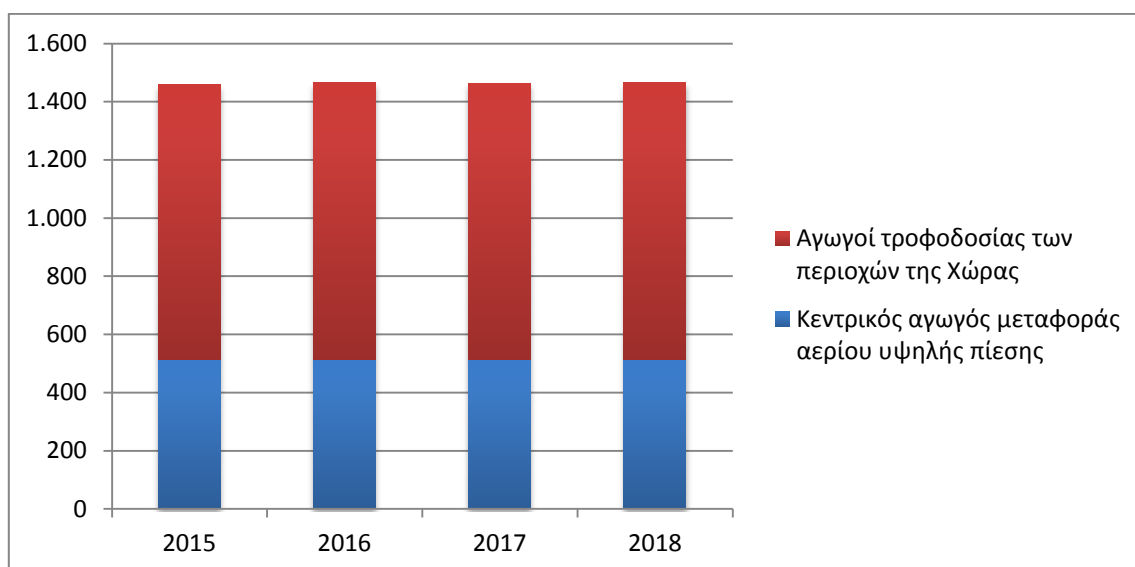
Διεύθυνση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Π. Τζώρτζη, Λ. Μηλιαρά
Τηλ. : 213 135 2187, 213 135 3095
Fax : 213 135 2757
E-mail: p.tzortzi@statistics.gr
l.miliara@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:
Τηλ. : 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

Πίνακας 1. Μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2015-2018

	2015	2016	2017	2018	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016	Μεταβολή % 2018/2017
Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης	512	512	512	512	0	0	0
Αγωγοί τροφοδοσίας των περιοχών της Χώρας	947	954	952	954	0,7	-0,2	0,2
Σύνολο	1.459	1.466	1.464	1.466	0,5	-0,1	0,1

Γράφημα 1. Μήκος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2015-2018



Πίνακας 2. Δαπάνες για υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου (χιλ. ευρώ), 2015-2018

	2015	2016	2017	2018	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016	Μεταβολή % 2018/2017
Δαπάνες συντήρησης	1.487	2.156	2.259	2.328	45,0	4,8	3,1
Επενδύσεις σε νέες υποδομές	49.284	31.536	23.988	44.976	-36,0	-23,9	87,5
Σύνολο	50.771	33.692	26.247	47.304	-33,6	-22,1	80,2

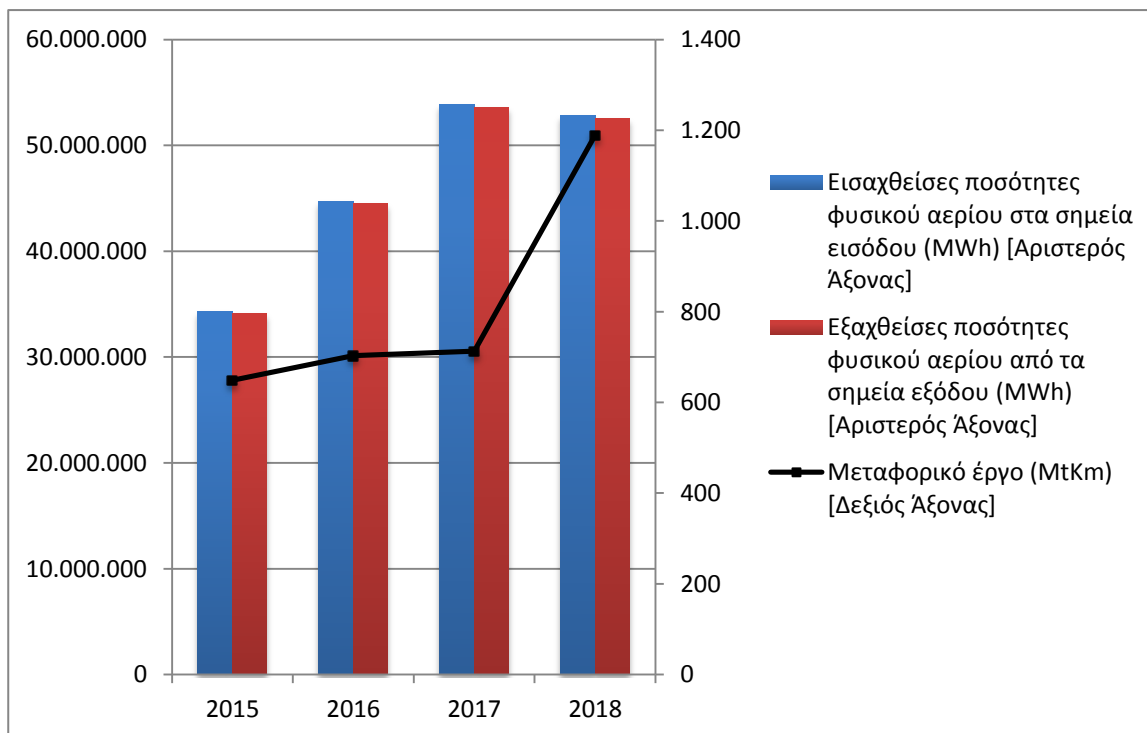
Πίνακας 3. Διακίνηση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, 2015-2018

	2015	2016	2017	2018	Μεταβολή % 2016/2015	Μεταβολή % 2017/2016	Μεταβολή % 2018/2017
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh)	34.289.681	44.742.688	53.868.923	52.826.537	30,5	20,4	-1,9
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου (MWh)	34.128.325	44.535.393	53.570.256	52.537.882	30,5	20,3	-1,9
Μεταφορικό έργο (MtKm)	649	703	713	1188,5	8,3	1,4	66,7

Σημείωση: Ένα τονοχιλιόμετρο (tkm) αντιστοιχεί στη μεταφορά ενός (1) τόνου φυσικού αερίου σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου.

Μία μεγαβατώρα (MWh) είναι ενέργεια που ισοδυναμεί με κατανάλωση ισχύος ενός (1) μεγαβάτ (MW) επί μια (1) ώρα.

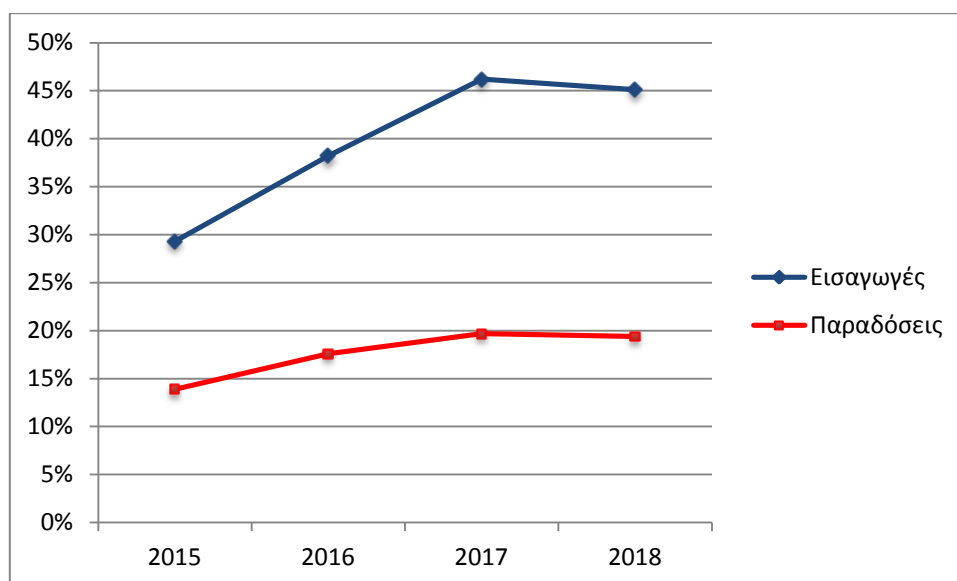
Γράφημα 2. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, 2015-2018



Πίνακας 4. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2015-2018

	2015	2016	2017	2018
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου (MWh/ημέρα)	320.590,5	320.590,5	319.756,7	321.045,0
Ετήσιος μέσος όρος εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh/ημέρα)	93.944,3	122.582,7	147.586,1	144.730,2
Ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	29,3	38,2	46,2	45,1
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εξόδου (MWh/ημέρα)	672.947,4	694.910,3	743.690,5	740.679,8
Ετήσιος μέσος όρος παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου (MWh/ημέρα)	93.502,3	122.014,8	146.767,8	143.939,4
Ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	13,9	17,6	19,7	19,4

Γράφημα 3. Ποσοστό (%) εισαγωγών και παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ, σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2015-2018



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεταφορά Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών στη Χώρα Η έρευνα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Μέσω Αγωγών διενεργείται από το 2015 σε ετήσια βάση. Σκοπός της είναι η παρακολούθηση του μεταφορικού έργου που πραγματοποιείται στο εθνικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου της Χώρας.

Νομικό πλαίσιο Η εργασία δε διέπεται από Κανονισμό, αλλά υλοποιείται για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση στο πλαίσιο Συμφωνίας Κυρίων των Κρατών-Μελών με τη Eurostat.

Περίοδος αναφοράς Η δημοσίευση των στοιχείων αφορά στο έτος 2018 με σύγκριση των αντίστοιχων στοιχείων των ετών 2017, 2016 και 2015.

Μεθοδολογία Τα στοιχεία διατίθενται από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και ελέγχονται από το Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών ως προς την πληρότητα και ορθότητά τους και κατόπιν καταρτίζονται πίνακες.

Ορισμοί **Αγωγός αερίου**

Όλα τα μέρη του αγωγού, μαζί με τον εξοπλισμό του, όπως βαλβίδες, σταθμοί συμπίεσης, συστήματα επικοινωνίας και μετρητές για τη μεταφορά φυσικού ή/και συμπληρωματικού αερίου από ένα σημείο σε άλλο, συνήθως από σημείο εντός του πεδίου παραγωγής ή της μονάδας επεξεργασίας ή σε απόσταση από αυτά σε άλλο αγωγό ή σημεία χρησιμοποίησης.

Επιχείρηση μεταφορών με αγωγούς

Επιχείρηση που έχει δημιουργηθεί για τη διεξαγωγή σε έναν ή περισσότερους τόπους δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με αγωγούς πετρελαίου ή αερίου και της οποίας η κύρια δραστηριότητα, βάσει προστιθέμενης αξίας, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων μέσω αγωγών πετρελαίου ή αερίου.

Επενδυτικές δαπάνες για υποδομή

Δαπάνες για την κατασκευή νέας υποδομής ή την επέκταση υφιστάμενης υποδομής, συμπεριλαμβανομένων ανακατασκευών, ανακαινίσεων και εκτεταμένων επισκευών. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.

Δαπάνες συντήρησης υποδομής

Δαπάνες για διατήρηση της υποδομής σε λειτουργική κατάσταση. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης.

Τεχνική δυναμικότητα

Η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους χρήστες μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ.

Σημεία Εξόδου

Το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στον ΔΕΣΦΑ για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το σύστημα μεταφοράς προς τη σχετική εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής αυτής διάταξης.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στο σύνδεσμο: <http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME28/>