



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΣΩ ΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει για πρώτη φορά με Δελτίο Τύπου στοιχεία για τις μεταφορές φυσικού αερίου, μέσω αγωγών, στην Ελληνική επικράτεια, για το έτος 2015.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ), το συνολικό μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου ανέρχεται σε 1.459 χιλιόμετρα. Πιο συγκεκριμένα, 512 χλμ. είναι το μήκος του κεντρικού αγωγού μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης και 947 χλμ. το μήκος των αγωγών τροφοδοσίας των διαφόρων περιοχών της Χώρας. Το μήκος του δικτύου παραμένει σταθερό σε σχέση με το 2014 (πίνακας 1).

Οι δαπάνες συντήρησης των υποδομών μεταφοράς φυσικού αερίου ανήλθαν το 2015 σε 1.487.000 ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση 5% σε σχέση με το 2014, όπου οι αντίστοιχες δαπάνες ανήλθαν σε 1.566.000 ευρώ, οι δε επενδύσεις σε νέες υποδομές ανήλθαν σε 49.284.000 ευρώ το 2015, παρουσιάζοντας μείωση 34,5% σε σύγκριση με τις επενδύσεις του 2014, οι οποίες ανήλθαν σε 75.228.000 ευρώ (πίνακας 2).

Στον πίνακα 3 παρουσιάζεται η διακίνηση του φυσικού αερίου στην Ελληνική επικράτεια. Αναφορικά με τις συνολικές εισαχθείσες ποσότητες (παραλαβές) φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ), κατά το έτος 2015 παρατηρείται αύξηση 7,8% σε σχέση με το 2014. Αντίστοιχα, οι συνολικές εξαχθείσες ποσότητες (παραδόσεις) φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου του ΕΣΜΦΑ, παρουσίασαν αύξηση 7,4% το 2015 σε σύγκριση με το 2014.

Το μεταφορικό έργο κατά το 2015 ανήλθε σε 649 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (MtKm), παρουσιάζοντας αύξηση 4,3% σε σχέση με το 2014, οπότε ανήλθε σε 622 εκατομμύρια τονοχιλιόμετρα (MtKm).

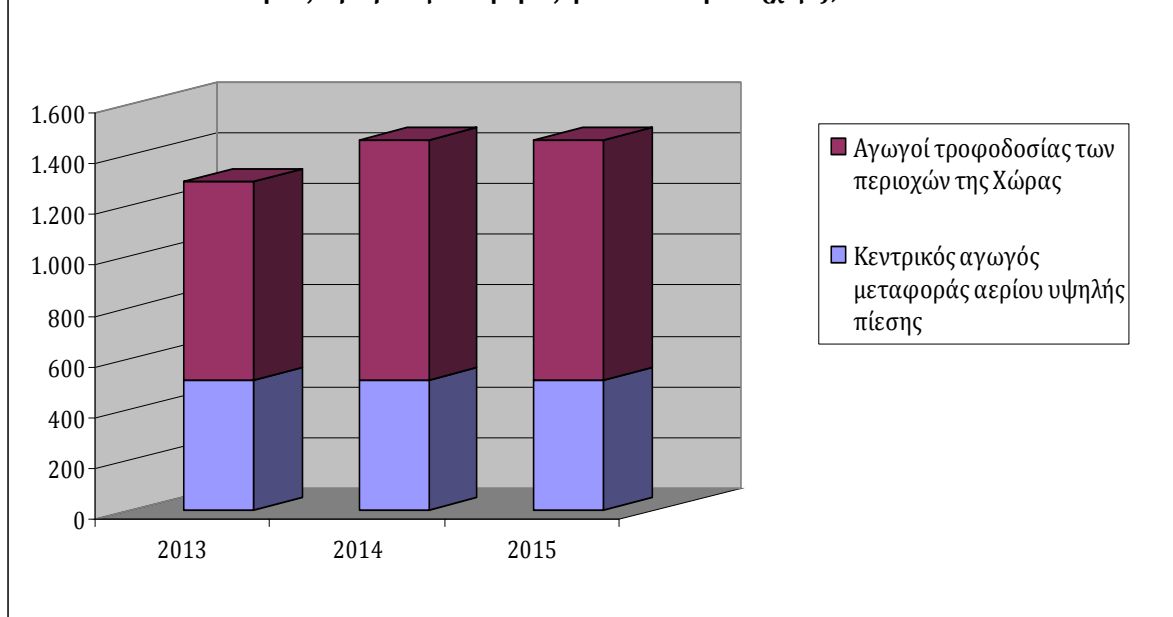
Στον πίνακα 4 παρουσιάζονται οι εισαχθείσες και εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου ως ποσοστά επί της τεχνικής δυναμικότητας των σημείων εισόδου - εξόδου φυσικού αερίου, για τα έτη 2013-2015. Κατά το 2015 παρατηρήθηκε μικρή άνοδος στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος σε σύγκριση με το 2014, από 27,2% σε 29,3%, σε ό,τι αφορά στις εισαχθείσες ποσότητες, ενώ μη σημαντική μεταβολή, από 14% σε 13,9%, σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των ποσοτήτων που εξήχθησαν από το σύστημα προς την τελική κατανάλωση.

Πληροφορίες:

Δ/νη Στατιστικών Τομέα Εμπορίου
και Υπηρεσιών
Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών και ΜΜΕ
Λευκοθέα Μηλιαρά
Τηλ. 213 135 2507
Fax: 213 135 2496
E-mail: lmiliara@statistics.gr

Πίνακας 1. Μήκος των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2013-2015

	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013	Μεταβολή % 2015/2014
Κεντρικός αγωγός μεταφοράς αερίου υψηλής πίεσης	512	512	512	0,0	0,0
Αγωγοί τροφοδοσίας των περιοχών της Χώρας	780	947	947	21,4	0,0
Σύνολο	1.292	1.459	1.459	12,9	0,0

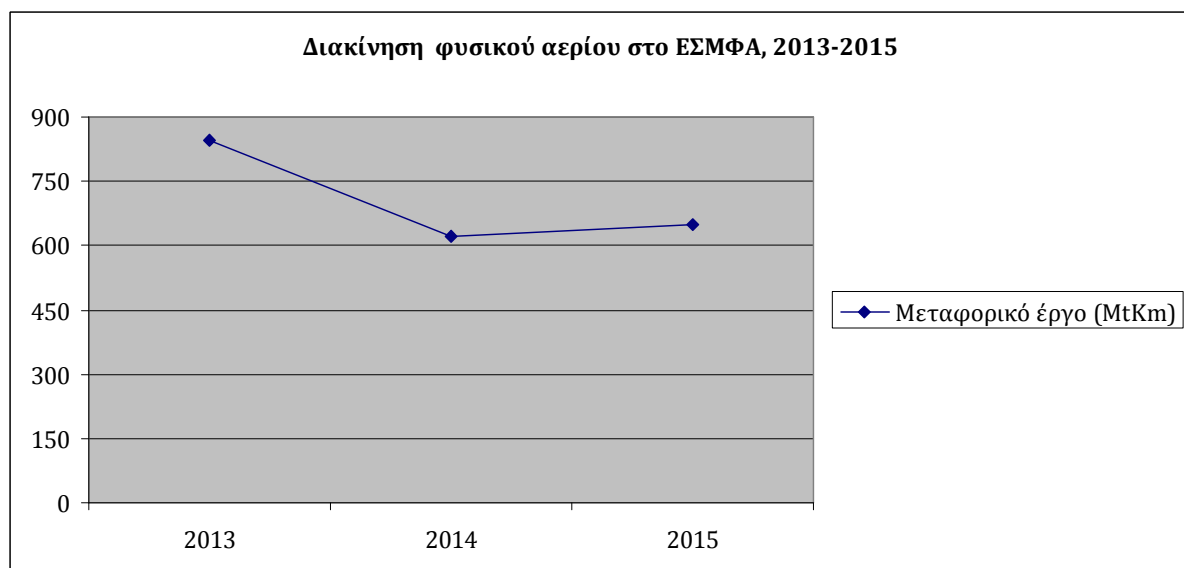
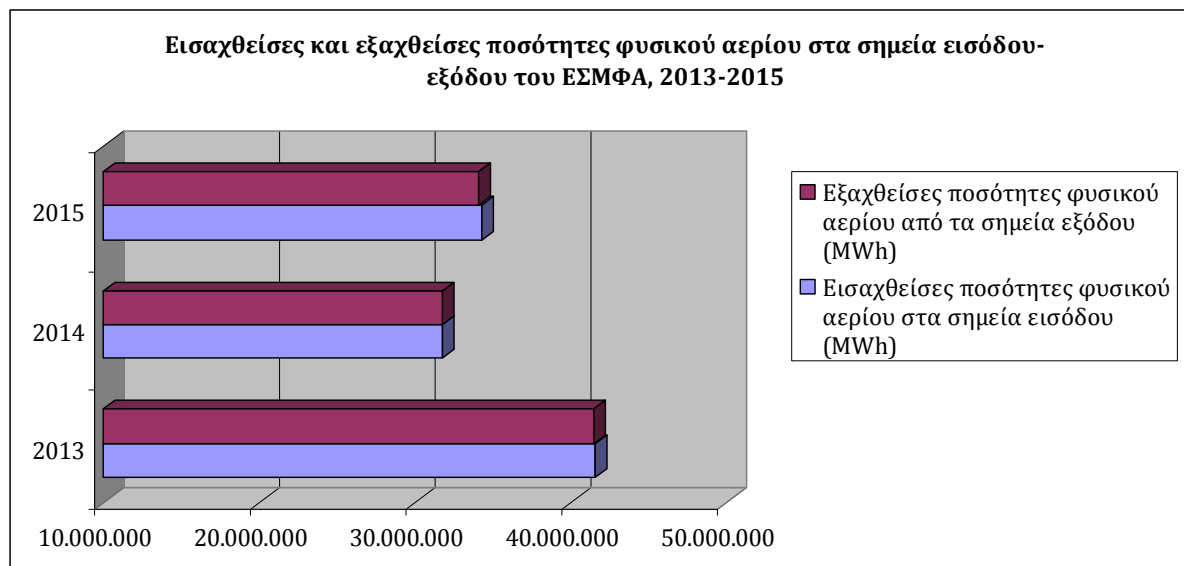
Μήκος αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου (χλμ.), 2013-2015**Πίνακας 2. Δαπάνες για υποδομές μεταφοράς φυσικού αερίου (ευρώ), 2013-2015**

	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013	Μεταβολή % 2015/2014
Δαπάνες συντήρησης	2.057.000,0	1.566.000,0	1.487.000,0	-23,9	-5,0
Επενδύσεις σε νέες υποδομές	77.603.000,0	75.228.000,0	49.284.000,0	-3,1	-34,5
Σύνολο	79.660.000,0	76.794.000,0	50.771.000,0	-3,6	-33,9

Πίνακας 3. Διακίνηση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, 2013-2015

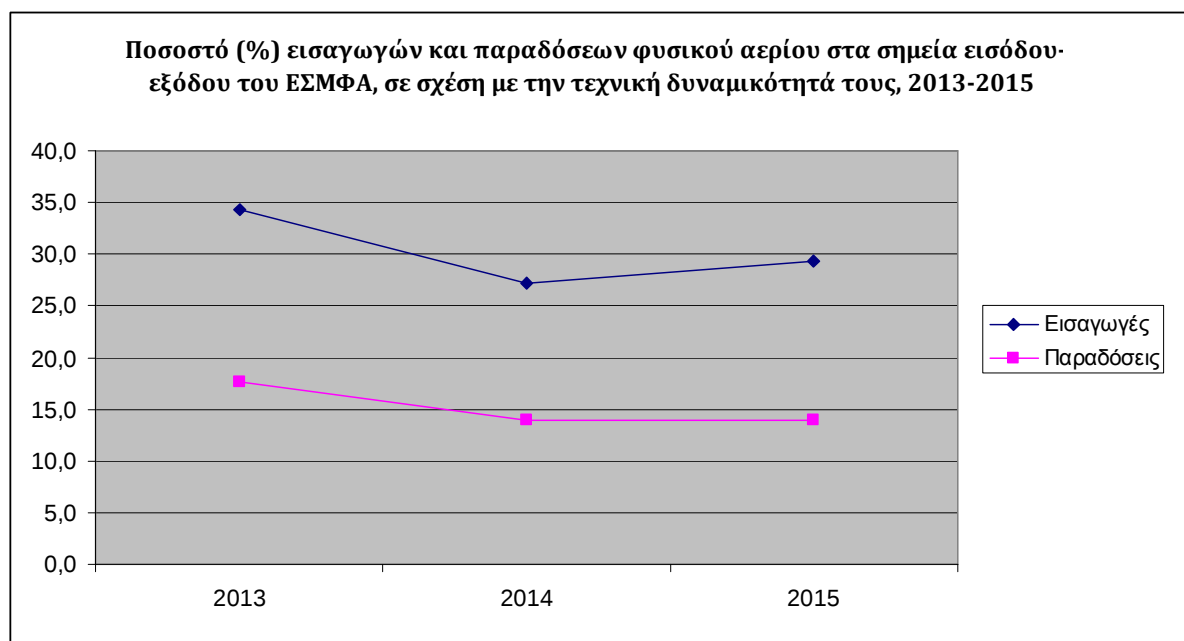
	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013	Μεταβολή % 2015/2014
Εισαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh)	41.548.878	31.810.096	34.289.681	-23,4	7,8
Εξαχθείσες ποσότητες φυσικού αερίου από τα σημεία εξόδου (MWh)	41.517.648	31.775.842	34.128.325	-23,5	7,4
Μεταφορικό έργο (MtKm)	846	622	649	-26,5	4,3

Σημείωση: Ένα τονοχιλιόμετρο αντιστοιχεί στη μεταφορά ενός τόνου φυσικού αερίου σε απόσταση ενός χιλιομέτρου. Μία μεγαβατώρα (MWh) είναι ενέργεια που ισοδυναμεί με κατανάλωση ισχύος 1 MW επί 1 ώρα.



Πίνακας 4. Διακίνηση φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου-εξόδου του ΕΣΜΦΑ σε σχέση με την τεχνική δυναμικότητά τους, 2013-2015

	2013	2014	2015
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εισόδου (MWh/ημέρα)	331.143,1	320.644,0	320.590,5
Ετήσιος μέσος όρος εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου (MWh/ημέρα)	113.832,5	87.150,9	93.944,3
Ποσοστό εισαγωγών φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	34,4	27,2	29,3
Τεχνική δυναμικότητα σημείων εξόδου (MWh/ημέρα)	645.882,0	622.057,8	672.947,4
Ετήσιος μέσος όρος παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου (MWh/ημέρα)	113.747,0	87.057,1	93.502,3
Ποσοστό παραδόσεων φυσικού αερίου στα σημεία εξόδου ως προς την τεχνική δυναμικότητά τους (%)	17,6	14,0	13,9



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα	Οι Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου είναι νέα εργασία που υλοποιείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, κυρίως για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση της Eurostat. Τα στοιχεία της εργασίας αφορούν στο μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται στο εθνικό δίκτυο αγωγών φυσικού αερίου, στη Χώρα.
Νομικό πλαίσιο	Η εργασία δε διέπεται από Κανονισμό, αλλά υλοποιείται για την κάλυψη αναγκών σε στατιστική πληροφόρηση στο πλαίσιο Συμφωνίας Κυρίων. Η διενέργεια της έχει ανακοινωθεί στο Στατιστικό Πρόγραμμα της ΕΛΣΤΑΤ από το 2013 και υλοποιείται σε ετήσια βάση.
Περίοδος αναφοράς Μεθοδολογία	Η πρώτη δημοσίευση των στοιχείων γίνεται για το έτος αναφοράς 2015 με παρουσίαση των αντίστοιχων στοιχείων των ετών 2014 και 2013 για σύγκριση. Τα στοιχεία διατίθενται από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ ΑΕ) και ελέγχονται από το Τμήμα Μεταφορών, Επικοινωνιών & ΜΜΕ ως προς την πληρότητα και ορθότητά τους και κατόπιν καταρτίζονται πίνακες.
Ορισμοί	Αγωγός αερίου Όλα τα μέρη του αγωγού, μαζί με τον εξοπλισμό του, όπως βαλβίδες, σταθμοί συμπίεσης, συστήματα επικοινωνίας και μετρητές για τη μεταφορά φυσικού ή/και συμπληρωματικού αερίου από ένα σημείο σε άλλο, συνήθως από σημείο εντός του πεδίου παραγωγής ή της μονάδας επεξεργασίας ή σε απόσταση από αυτά σε άλλο αγωγό ή σημεία χρησιμοποίησης. Επιχείρηση μεταφορών με αγωγούς Επιχείρηση που έχει δημιουργηθεί για τη διεξαγωγή σε έναν ή περισσότερους τόπους δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς με αγωγούς πετρελαίου ή αερίου και της οποίας η κύρια δραστηριότητα, βάσει προστιθέμενης αξίας, είναι η μεταφορά εμπορευμάτων μέσω αγωγών πετρελαίου ή αερίου. Επενδυτικές δαπάνες για υποδομή Δαπάνες για την κατασκευή νέας υποδομής ή την επέκταση υφιστάμενης υποδομής, συμπεριλαμβανομένων ανακατασκευών, ανακαινίσεων και εκτεταμένων επισκευών. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης. Δαπάνες συντήρησης υποδομής Δαπάνες για διατήρηση της υποδομής σε λειτουργική κατάσταση. Περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για εγκαταστάσεις άντλησης και συμπίεσης. Τεχνική δυναμικότητα Η μέγιστη αμετάβλητη δυναμικότητα την οποία είναι σε θέση να προσφέρει ο ΔΕΣΦΑ στους χρήστες μεταφοράς, λαμβανομένων υπόψη της ακεραιότητας και των λειτουργικών απαιτήσεων του ΕΣΜΦΑ. Σημεία Εξόδου Το σημείο συγκόλλησης του τελευταίου μονωτικού συνδέσμου επί του αγωγού που τροφοδοτεί την εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου εντός του οικοπέδου, το οποίο έχει ήδη παραχωρηθεί στον ΔΕΣΦΑ για την κατασκευή της αντίστοιχης μετρητικής διάταξης, δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης μετρητικής διάταξης ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, μέσω της οποίας θα εγχύεται αέριο από το σύστημα μεταφοράς προς της σχετική εγκατάσταση απόληψης φυσικού αερίου, και μέχρι την ολοκλήρωση της μετρητικής αυτής διάταξης.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις Μεταφορές Μέσω Αγωγών Φυσικού Αερίου στη Χώρα μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ, στο σύνδεσμο: «Μεταφορές» http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SME28/-