



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 28 Ιανουαρίου 2016

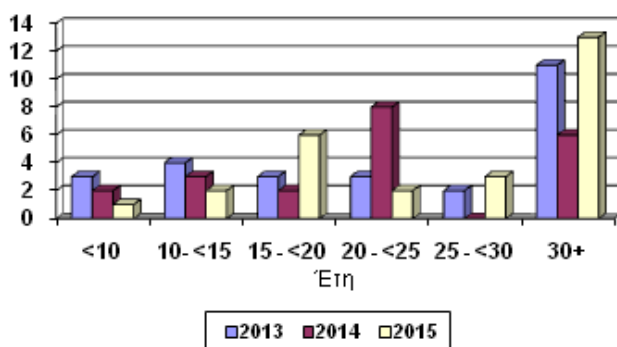
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αργούντα εμπορικά πλοία: 2015

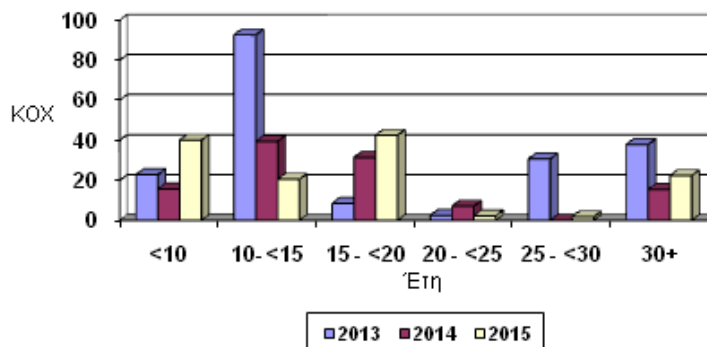
Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία αναφορικά με τα αργούντα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω σε ελληνικούς λιμένες. Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά, τα πλοία που είχαν τεθεί σε αργία σε ελληνικούς λιμένες κατά το έτος 2015 ανήλθαν σε 51, εκ των οποίων 27 είχαν ελληνική σημαία και 24 ξένη. Ο συνολικός αριθμός των αργούντων πλοίων αυξήθηκε κατά 37,8% και η ολική τους χωρητικότητα κατά 39,3%, κατά το έτος 2015 σε σχέση με το έτος 2014, έναντι μείωσης 32,7% του αριθμού των αργούντων πλοίων και 45,3% της ολικής χωρητικότητας που παρατηρήθηκε το διάστημα 2014-2013 (Πίνακας 1).

Ο αριθμός των αργούντων πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική σημαία σε λιμένες του εσωτερικού αυξήθηκε κατά 28,6% και η ολική τους χωρητικότητα κατά 18,6% το έτος 2015 σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2014. Την αντίστοιχη περίοδο 2014-2013 παρατηρήθηκε μείωση του αριθμού των αργούντων πλοίων με ελληνική σημαία κατά 19,2% και της ολικής τους χωρητικότητας κατά 44,0% (Πίνακας 1).

Γράφημα 1. Αργούντα ελληνικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: 2013-2015



Γράφημα 2. Χωρητικότητα αργούντων ελληνικών εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: 2013-2015



Πίνακας 1. Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε ελληνικούς λιμένες: 2013 - 2015

Σημαίες πλοίων	2013		2014		2015		Μεταβολή %			
							2014/2013		2015/2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	55	555.355	37	303.548	51	422.947	-32,7	-45,3	37,8	39,3
Αργούντα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία	26	194.811	21	109.001	27	129.260	-19,2	-44,0	28,6	18,6
Αργούντα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία	29	360.544	16	194.547	24	293.687	-44,8	-46,0	50,0	51,0

Πίνακας 2. Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία: 2013 - 2015

Κατηγορία πλοίων	2013		2014		2015		Μεταβολή %			
							2014/2013		2015/2014	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	26	194.811	21	109.001	27	129.260	-19,2	-44,0	28,6	18,6
Φορτηγά	2	735	1	240	2	39.744	-50,0	-67,3	100,0	16.460,0
Δεξαμενόπλοια	2	3.294	1	1.998	2	42.036	-50,0	-39,3	100,0	2.003,9
Επιβατηγά	20	190.444	19	106.763	18	46.497	-5,0	-43,9	-5,3	-56,4
Λοιπά	2	338	0	0	5	983	-100,0	-100,0		

Πίνακας 3. Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας: 2013 - 2015

Κλιμάκια ΚΟΧ	2013		2014		2015	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	26	194.811	21	109.001	27	129.260
100 -< 500	8	1.813	8	1.956	12	3.157
500- < 3.000	5	10.048	5	8.372	9	14.503
3.000 -< 7.000	4	17.204	5	26.133	3	14.687
7.000- < 10.000	3	26.684	0	0	0	0
10.000 +	6	139.062	3	72.540	3	96.913

Πίνακας 4. Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών: 2013 - 2015

Ομάδες ηλικιών (έτη)	2013		2014		2015	
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	26	194.811	21	109.001	27	129.260
< 10	3	22.808	2	15.669	1	40.038
10 - < 15	4	92.577	3	39.433	2	20.493
15 - < 20	3	8.468	2	31.378	6	42.465
20 - < 25	3	2.451	8	7.048	2	2.246
25 - < 30	2	30.639	0	0	3	1.717
30+	11	37.868	6	15.473	13	22.301

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων	Η έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε λιμένες του εσωτερικού, διενεργείται από το 1998 σε ετήσια βάση. Σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση των εμπορικών πλοίων που βρίσκονται σε αργία στους ελληνικούς λιμένες.
Νομικό πλαίσιο	Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται <u>στο τέλος του έτους</u> .
Κάλυψη	Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοιχεία για τα εμπορικά πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκονται σε αργία.
Ορισμοί	Πλοίο σε αργία: Ένα πλοίο είναι σε αργία όταν βρίσκεται εκτός λειτουργίας για διάφορους λόγους, όπως έλλειψη ναύλου, επισκευή, επιθεώρηση, παροπλισμός κλπ. για χρονικό διάστημα πάνω από μία ημέρα. Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμη στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα. Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
Μεθοδολογία	Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ, σε μηνιαία βάση, πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία των πλοίων (κατηγορία, χωρητικότητα κλπ.) που βρίσκονται σε αργία και συγκεκριμένα την ημερομηνία έναρξης και λήξης της αργίας, την αιτία αργίας κλπ.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα των Αργούντων Εμπορικών πλοίων σε Ελληνικούς λιμένες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ελληνικός εμπορικός στόλος > Αργούντα Ελληνικά και Ξένα Εμπορικά Πλοία 100 ΚΟΧ και άνω σε ελληνικούς λιμένες».