



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 24 Φεβρουαρίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα απογραφής εμπορικών πλοίων και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2014

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα αποτελέσματα της απογραφής πλοίων¹, και πληρωμάτων της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2014. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, επί συνόλου 1.387 πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, που περιλαμβάνονταν στο μητρώο του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ)², απογράφηκαν 1.273 πλοία, εκ των οποίων 1.186 ήταν ελληνικά και 87 ελληνόκτητα υπό ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ. Από τα 1.186 ελληνικά πλοία 1.078 ήταν εν ενεργεία, 108 σε αργία ή παροπλισμό και 114 δεν απογράφηκαν για διάφορους λόγους, όπως πώληση, διάλυση, αλλαγή σημαίας κλπ. Από τα 87 ελληνόκτητα πλοία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, τα 74 ήταν εν ενεργεία και 13 σε αργία ή παροπλισμό (Πίνακας 1).

Στα πλοία που απογράφηκαν απασχολούνταν την ημέρα της απογραφής 22.925 Έλληνες και ξένοι ναυτικοί, ενώ κατά την προηγούμενη απογραφή της 20ης Σεπτεμβρίου 2012, απασχολούνταν 22.880, δηλαδή ο αριθμός των απασχολούμενων ναυτικών παρουσίασε αύξηση κατά 0,2% (Πίνακας 2). Αναλυτικότερα, στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν απασχολούνταν 21.315 ναυτικοί, από τους οποίους το 55,4% ήταν Έλληνες και το 44,6% ξένης εθνικότητας. Στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ απασχολούνταν 1.610 ναυτικοί, εκ των οποίων το 53,5% ήταν Έλληνες και το 46,5% ξένης εθνικότητας (Πίνακας 1).

Από τη σύγκριση των στοιχείων της απογραφής του έτους 2014 με τα αντίστοιχα στοιχεία της απογραφής του έτους 2012, παρατηρείται ότι το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών στα ελληνικά πλοία που απογράφηκαν μειώθηκε κατά 1,2%, ενώ στα ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, συμβεβλημένα με το ΝΑΤ το σύνολο των Ελλήνων και ξένων ναυτικών αυξήθηκε κατά 24,0%. Παρατηρείται μείωση, κατά 3,3% των Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση, κατά 5,5%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται αύξηση, κατά 1,5%, των ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία και αύξηση, κατά 55,5%, αυτών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ (Πίνακας 2, Γράφημα 1).

Η κατανομή του ναυτεργατικού δυναμικού μεταξύ των κατηγοριών των πλοίων δείχνει ότι 6.470 ναυτικοί (28,2%) υπηρετούσαν σε φορτηγά, 10.078 (44,0%) σε δεξαμενόπλοια, 5.813 (25,4%) σε επιβατηγά και τουριστικά και 564 (2,5%) σε λοιπά πλοία (Πίνακας 1).

Από τα στοιχεία της απογραφής, παρατηρείται ότι, από το σύνολο των 21.315 Ελλήνων και ξένων ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 32,5% (6.933 άτομα), το κατώτερο προσωπικό το 59,9% (12.769 άτομα), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 7,4% (1.585 άτομα) και 28 άτομα (0,1%) δεν είχε ναυτική ειδικότητα. Αντίστοιχα, από το σύνολο των 1.610 Ελλήνων και ξένων ναυτικών, στα συμβεβλημένα με το ΝΑΤ ελληνόκτητα πλοία, το ανώτερο προσωπικό αποτελούσε το 32,2% (519 ναυτικοί), το κατώτερο προσωπικό το 57,8% (931 ναυτικοί), οι δόκιμοι και το υγειονομικό προσωπικό το 5,9% (95 ναυτικοί) και χωρίς ναυτική ειδικότητα ήταν το 4,0% (65 ναυτικοί), (Πίνακας 3, Γράφημα 2).

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ.

¹ 100 ΚΟΧ και άνω

² Το Μητρώο Πλοίων του ΝΑΤ απέτέλεσε το πλαίσιο της απογραφής της 20^{ης} Σεπτεμβρίου 2014.

Πληροφορίες:

Δ/νση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Πληροφορίες: Ράπτη Παναγιώτα

Τηλ.: 213 135 3122, Fax: 213 135 3059

email : p.rapti@statistics.gr

Πίνακας 1. Ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, και αριθμός υπηρετούντων σε αυτά ναυτικών με ελληνική και ξένη εθνικότητα, ανάλογα με την κατάσταση των πλοίων την ημέρα της απογραφής (20-9-2014)														
	Ελληνικά πλοία				Ελληνόκτητα πλοία				Γενικό σύνολο		Ποσοστό ναυτικών (%)			
	Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Αριθμός πλοίων	Αριθμός ναυτικών			Πλοίων	Ναυτικών	Ελληνικά πλοία		Ελληνόκτητα πλοία	
		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο		Ελλήνων	Ξένων	Σύνολο			Ελλήνων	Ξένων	Ελλήνων	Ξένων
Πλοία που απογράφηκαν	1.186	11.801	9.514	21.315	87	862	748	1.610	1.273	22.925	55,4	44,6	53,5	46,5
Φορτηγά	309	2.556	3.705	6.261	10	91	118	209	319	6.470	40,8	59,2	43,5	56,5
Δεξαμενόπλοια	419	3.731	5.672	9.403	26	314	361	675	445	10.078	39,7	60,3	46,5	53,5
Επιβατηγά – Τουριστικά	352	4.999	125	5.124	49	420	269	689	401	5.813	97,6	2,4	61,0	39,0
Λοιπά	106	515	12	527	2	37	0	37	108	564	97,7	2,3	100,0	0,0
Πλοία που ήταν σε εργασία	1.078	11.473	9.512	20.985	74	785	743	1.528	1.152	22.513	54,7	45,3	51,4	48,6
Φορτηγά	304	2.550	3.705	6.255	10	91	118	209	314	6.464	40,8	59,2	43,5	56,5
Δεξαμενόπλοια	404	3.697	5.672	9.369	24	307	361	668	428	10.037	39,5	60,5	46,0	54,0
Επιβατηγά – Τουριστικά	281	4.748	124	4.872	39	364	264	628	320	5500	97,5	2,5	58,0	42,0
Λοιπά	89	478	11	489	1	23	0	23	90	512	97,8	2,2	100,0	0,0
Πλοία που ήταν σε αργία ή παροπλισμό	108	328	2	330	13	77	5	82	121	412	99,4	0,6	93,9	6,1
Φορτηγά	5	6	0	6	0	0	0	0	5	6	100,0	0,0	0,0	0,0
Δεξαμενόπλοια	15	34	0	34	2	7	0	7	17	41	100,0	0,0	0,0	0,0
Επιβατηγά - Τουριστικά	71	251	1	252	10	56	5	61	81	313	99,6	0,4	91,8	8,2
Λοιπά	17	37	1	38	1	14	0	14	18	52	97,4	2,6	0,0	0,0
Πλοία που δεν απογράφηκαν για διάφορους λόγους	114				0				114					

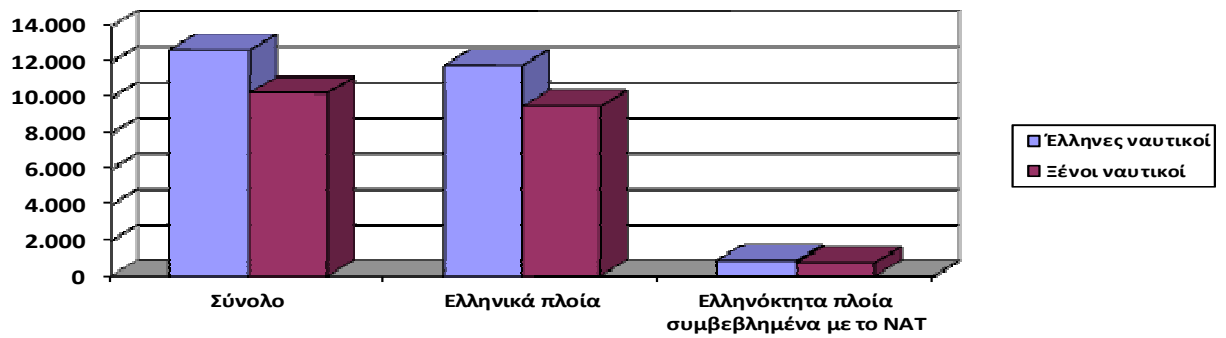
Πίνακας 2. Έλληνες και ξένοι ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά τις απογραφές των ετών 2012 και 2014

	Αριθμός ναυτικών		Μεταβολή (%)	Ποσοστιαία συμμετοχή (%)	
	20-9-2012	20-9-2014	2014/2012	20-9-2012	20-9-2014
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	22.880	22.925	0,2	100,0	100,0
Έλληνες	13.026	12.663	-2,8	56,9	55,2
Ξένοι	9.854	10.262	4,1	43,1	44,8
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	21.582	21.315	-1,2	100,0	100,0
Έλληνες	12.209	11.801	-3,3	56,6	55,4
Ξένοι	9.373	9.514	1,5	43,4	44,6
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	1.298	1.610	24,0	100,0	100,0
Έλληνες	817	862	5,5	62,9	53,5
Ξένοι	481	748	55,5	37,1	46,5

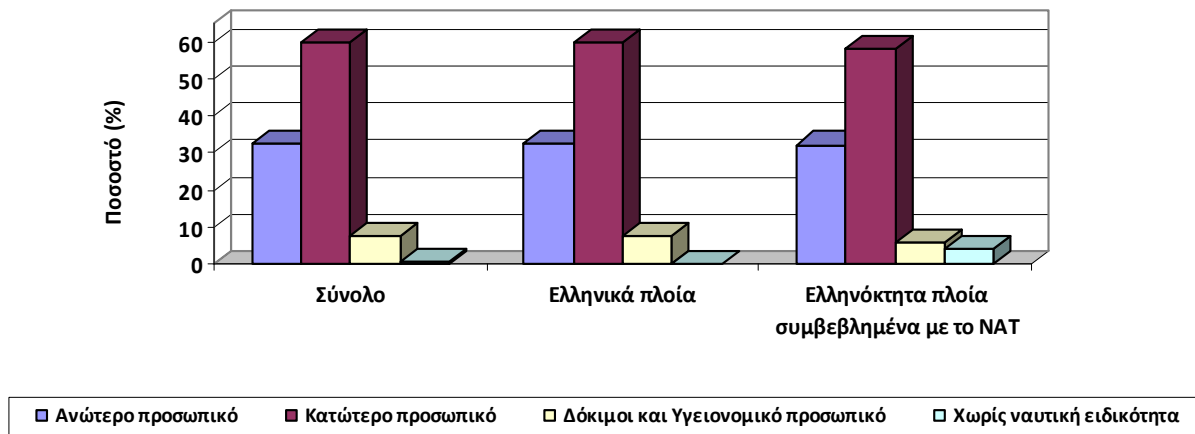
Πίνακας 3. Ναυτικοί που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων, κατά τις απογραφές των ετών 2012 και 2014

Μεγάλες ομάδες ειδικοτήτων των ναυτικών	Αριθμός ναυτικών		Μεταβολή (%)	Ποσοστιαία συμμετοχή (%)	
	20-9-2012	20-9-2014	2014/2012	20-9-2012	20-9-2014
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά και ελληνόκτητα πλοία	22.880	22.925	0,2	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	7.357	7.452	1,3	32,2	32,5
Κατώτερο προσωπικό	13.955	13.700	-1,8	61,0	59,8
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.510	1.680	11,3	6,6	7,3
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	58	93	60,3	0,3	0,4
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνικά πλοία	21.582	21.315	-1,2	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	6.893	6.933	0,6	31,9	32,5
Κατώτερο προσωπικό	13.216	12.769	-3,4	61,2	59,9
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	1.418	1.585	11,8	6,6	7,4
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	55	28	-49,1	0,3	0,1
Σύνολο ναυτικών που υπηρετούσαν σε ελληνόκτητα πλοία	1.298	1.610	24,0	100,0	100,0
Ανώτερο προσωπικό	464	519	11,9	35,7	32,2
Κατώτερο προσωπικό	739	931	26,0	56,9	57,8
Δόκιμοι και Υγειονομικό προσωπικό	92	95	3,3	7,1	5,9
Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα	3	65	2.066,7	0,2	4,0

Γράφημα 1: Ναυτεργαστικό δυναμικό σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, που απογράφηκαν την 20-9-2014



Γράφημα 2: Ναυτεργαστικό δυναμικό σε ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το NAT, 100 ΚΟΧ και άνω, που απογράφηκαν την 20-9-2014, κατά ομάδες ειδικοτήτων



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων	Η απογραφή πλοίων και πληρωμάτων (ναυτεργατικού δυναμικού), διενεργείται κάθε 2 έτη, την 20 ^η Σεπτεμβρίου. Σκοπός της απογραφής είναι η μέτρηση του ναυτεργατικού δυναμικού του ελληνικού εμπορικού στόλου, η συγκέντρωση στοιχείων που αναφέρονται σε χαρακτηριστικά γνωρίσματα του, καθώς και η ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου των Πλοίων.
Νομικό πλαίσιο	Η Απογραφή πλοίων και πληρωμάτων 2014 διενεργήθηκε σύμφωνα με την κοινή απόφαση 8871/Γ4-663/17-7-2014 (ΦΕΚ 2113 Β'/01-082014) του Προέδρου της ΕΛΣΤΑΤ και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου.
Περίοδος αναφοράς	Τα αποτελέσματα της απογραφής αναφέρονται <u>στην 20^η Σεπτεμβρίου</u> .
Κάλυψη	Στην απογραφή περιλαμβάνονται: α) όλα τα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, ανεξάρτητα αν είναι εν ενεργεία ή αργούντα και β) όλοι οι ναυτικοί που υπηρετούσαν την ημέρα της απογραφής στα πλοία αυτά, ακόμα και αν ορισμένοι από αυτούς έχουν στο μεταξύ απολυθεί. Αντίθετα, δεν απογράφονται όσοι ναυτολογήθηκαν στα πλοία αυτά μετά την ημερομηνία απογραφής.
Ορισμοί	Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία. Ελληνικός εμπορικός στόλος: Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές. Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια. Ανώτερο προσωπικό: (πλοίαρχοι Α', Β', Γ', ύπαρχοι, μηχανικοί Α', Β', Γ', ραδιοτηλεγραφετές Α', Β', προϊστάμενοι οικονομικοί, οικονομικοί Α', Β' και φροντιστές). Δόκιμο προσωπικό: (δόκιμοι πλοίαρχοι, μηχανικοί, οικονομικοί). Υγειονομικό Προσωπικό: (ιατροί, φαρμακοποιοί, νοσοκόμοι, λοιποί). Κατώτερο προσωπικό: (βοηθοί φροντιστές, κυβερνήτες Α', Β', Γ', ναύκληροι, αντλιοροί, ναύτες, ναυτόπαιδες, μηχανοδηγοί Α', Β', λιπαντές, καθαριστές, χειριστές μηχανής, αρχιθαλαμηπόλοι, θαλαμηπόλοι Α', Β', επίκουροι, αρχιμάγειροι, μάγειροι Α', Β', Γ', βοηθοί μάγειροι, ηλεκτρολόγοι, κυβερνήτες ρυμουλκών, εκπαιδευτές σπουδαστών κατάστρώματος, μηχανής και λοιπές ειδικότητες). Προσωπικό χωρίς ναυτική ειδικότητα: Φύλακες παροπλισμένων πλοίων και λοιποί χωρίς ναυτική ειδικότητα.
Μεθοδολογία	Για τη διενέργεια της απογραφής ως στατιστική μονάδα λαμβάνεται το πλοίο και ως πλαίσιο της απογραφής χρησιμοποιήθηκε το Μητρώο Πλοίων του NAT. Τα στοιχεία της απογραφής αφορούν στο σύνολο των εμπορικών πλοίων με ελληνική σημαία που είναι συμβεβλημένα με το NAT, καθώς και των συμβεβλημένων με το NAT ελληνόκτητων πλοίων με ξένη σημαία, ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω και των πληρωμάτων τους. Τα στοιχεία αυτά θα χρησιμοποιηθούν και για την ενημέρωση του Στατιστικού Μητρώου Πλοίων που τηρεί η ΕΛΣΤΑΤ. Τα εμπορικά πλοία στο πλαίσιο της απογραφής διακρίνονται σε: α) φορτηγά β) δεξαμενόπλοια, γ) επιβατηγά - τουριστικά, και δ) λοιπά, δηλαδή ρυμουλκά, ναυαγιοσωστικά, αλιευτικά, τοποθετήσεως καλωδίων κλπ. Η συγκέντρωση των στοιχείων γίνεται με ειδικό ερωτηματολόγιο, το οποίο έχει καταρτιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, καθώς και με άλλες αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με το ερωτηματολόγιο συλλέγονται τα στοιχεία της πλοιοκτησίας, τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του πλοίου, τα οποία αντλούνται από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, και τα στοιχεία των μελών του πληρώματος. Υπόχρεοι για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων είναι: α) ο πλοίαρχος του πλοίου, εφόσον αυτό βρίσκεται σε εργασία την ημέρα της απογραφής, και β) οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές, για τα πλοία που βρίσκονται την ημέρα της απογραφής σε αργία ή παροπλισμό στην περιοχή της δικαιοδοσίας τους και γ) και οι Προξενικές Αρχές στα λιμάνια στα οποία θα βρεθεί το πλοίο την ημέρα της απογραφής.
Παραπομπές	Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την απογραφή πλοίων και πληρωμάτων μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ναυτεργατικό δυναμικό > Πλοία και πληρώματα (απογραφή)».