



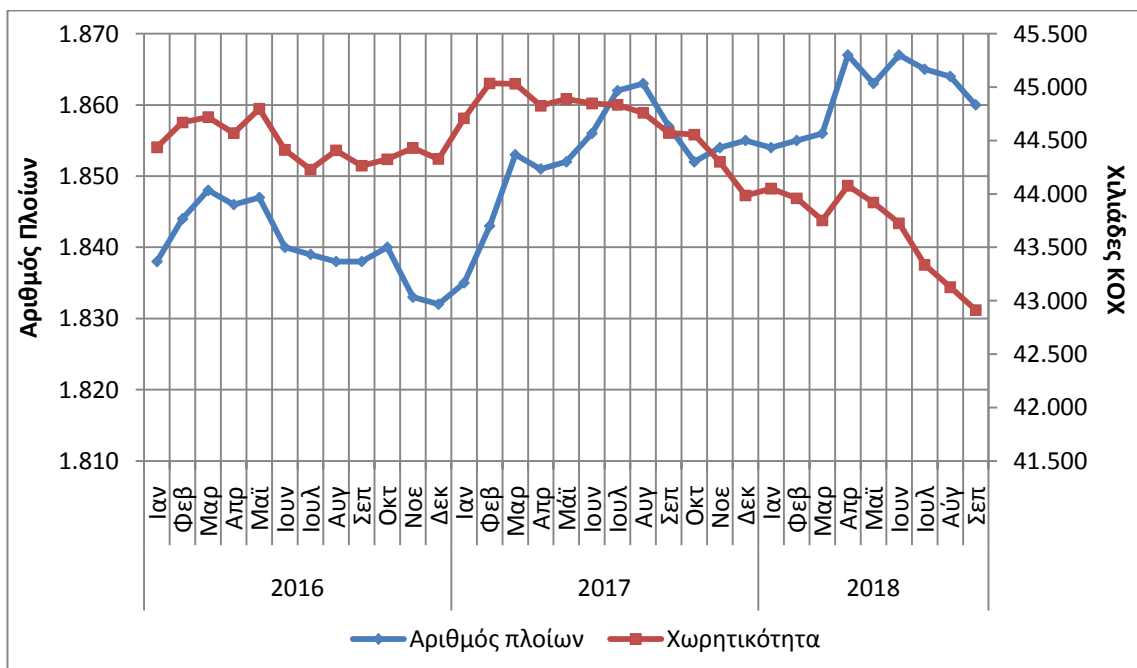
ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΔΥΝΑΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ: Σεπτέμβριος 2018 (Προσωρινά στοιχεία)

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τη Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου (πλοία 100 Κ.Ο.Χ.¹ και άνω) για τον μήνα Σεπτέμβριο 2018. Ειδικότερα:

- Η Δύναμη του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου τον μήνα Σεπτέμβριο 2018, σε σύγκριση με την αντίστοιχη Δύναμη του Σεπτεμβρίου 2017, παρουσίασε αύξηση κατά 0,2%. Αύξηση κατά 1,0% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2017 προς το 2016 (Πίνακας 1).
- Η Ολική Χωρητικότητα του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου, από πλοία 100 ΚΟΧ και άνω, παρουσίασε μείωση κατά 3,7% τον μήνα Σεπτέμβριο 2018 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Σεπτεμβρίου 2017. Αύξηση κατά 0,5% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2017 προς το 2016 (Πίνακας 1).

Γράφημα 1: Δύναμη και Ολική Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, σε μηνιαία βάση, Ιανουάριος 2016 – Σεπτέμβριος 2018



Πληροφορίες

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Κωνσταντίνος Παπανδρέου

Τηλ. : 213 135 2187

Fax : 213 135 2398

E-mail: k.papandreou@statistics.gr

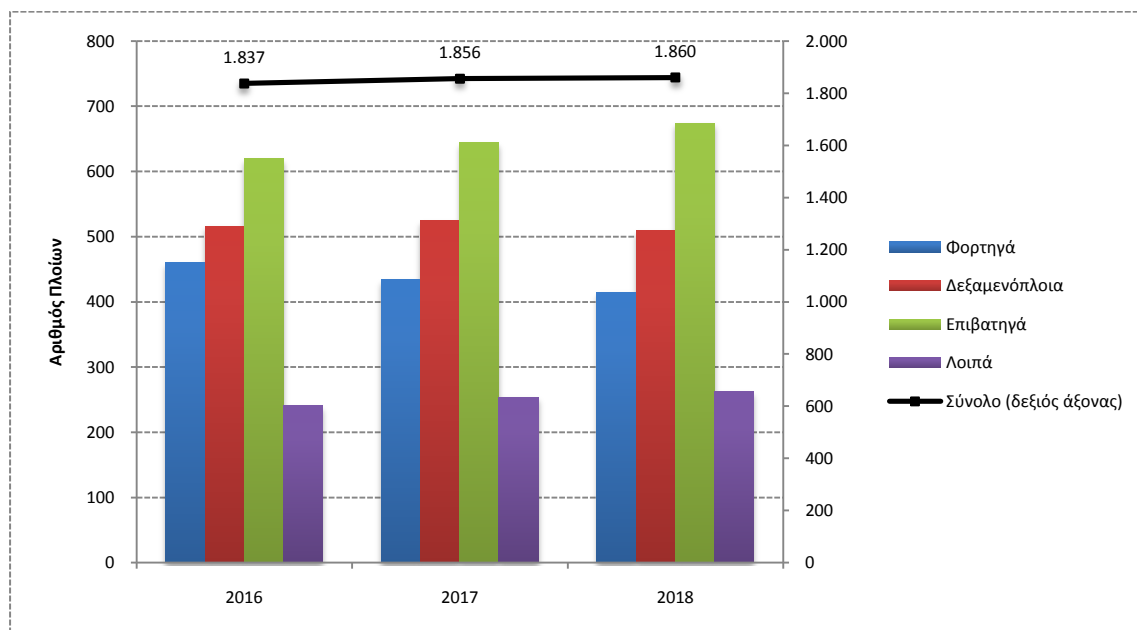
¹ Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Πίνακας 1. Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2016 – 2018

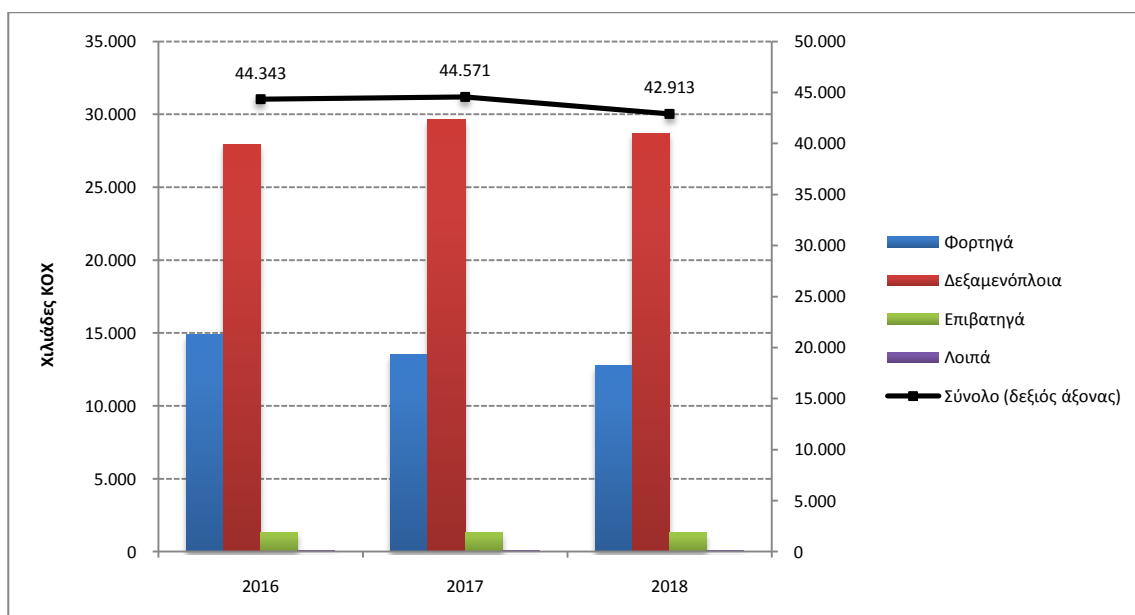
Σεπτέμβριος

Κατηγορίες Πλοίων	2016		2017		Μεταβολή % 2017/2016		2018		Μεταβολή % 2018/2017	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
Φορτηγά	460	14.940.952	434	13.513.613	-5,7%	-9,6%	415	12.791.077	-4,4%	-5,3%
Δεξαμενόπλοια	516	27.961.137	524	29.624.522	1,6%	5,9%	509	28.718.522	-2,9%	-3,1%
Επιβατηγά	620	1.357.027	644	1.343.767	3,9%	-1,0%	674	1.310.639	4,7%	-2,5%
Λοιπά	241	84.301	254	89.215	5,4%	5,8%	262	92.678	3,1%	3,9%
Σύνολο:	1.837	44.343.417	1.856	44.571.117	1,0%	0,5%	1.860	42.912.916	0,2%	-3,7%

Γράφημα 2α: Δύναμη των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2016 – 2018



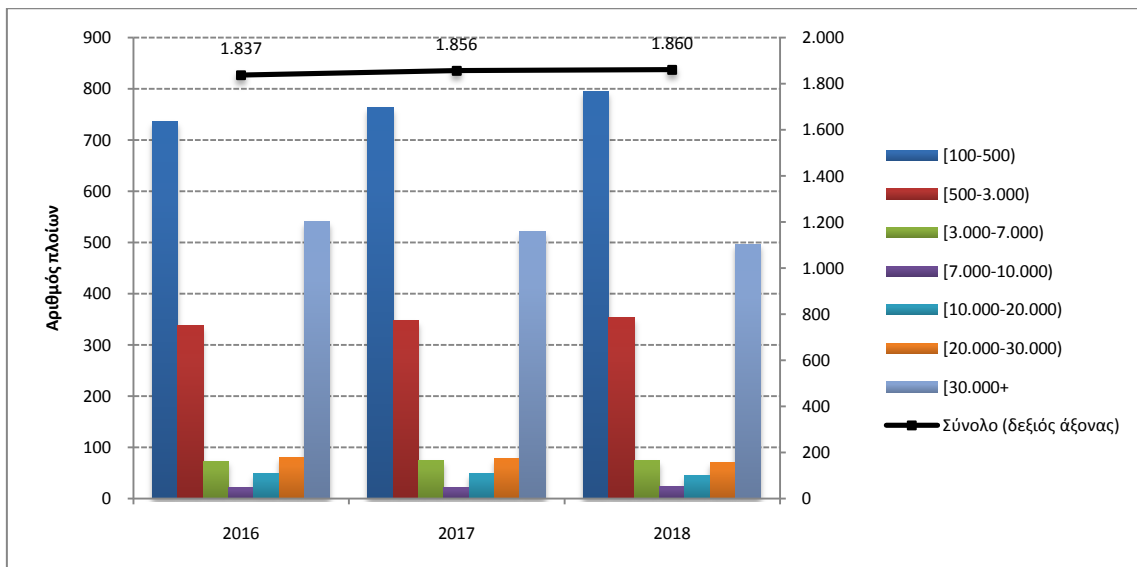
Γράφημα 2β: Χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορίες πλοίων, Σεπτέμβριος 2016 – 2018



Πίνακας 2. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2016 – 2018

Σεπτέμβριος										
Κλιμάκια Ολικής Χωρητικότητας	2016		2017		Μεταβολή % 2017/2016		2018		Μεταβολή % 2018/2017	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
[100-500)	736	186.392	763	193.870	3,7%	4,0%	794	198.409	4,1%	2,3%
[500-3.000)	338	418.567	348	430.675	3,0%	2,9%	353	433.748	1,4%	0,7%
[3.000-7.000)	73	324.475	74	325.872	1,4%	0,4%	75	333.383	1,4%	2,3%
[7.000-10.000)	21	177.795	21	178.711	0,0%	0,5%	24	204.176	14,3%	14,2%
[10.000-20.000)	48	712.877	49	725.149	2,1%	1,7%	46	674.985	-6,1%	-6,9%
[20.000-30.000)	81	2.157.960	79	2.103.072	-2,5%	-2,5%	71	1.869.425	-10,1%	-11,1%
[30.000+)	540	40.365.351	522	40.613.768	-3,3%	0,6%	497	39.198.790	-4,8%	-3,5%
Σύνολο:	1.837	44.343.417	1.856	44.571.117	1,0%	0,5%	1.860	42.912.916	0,2%	-3,7%

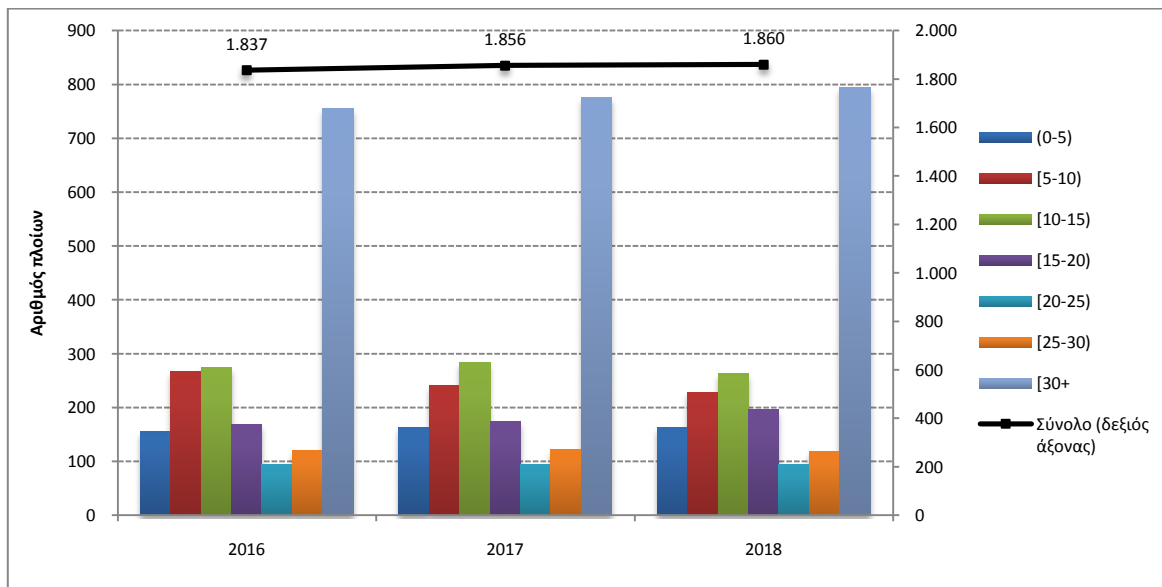
Γράφημα 3: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κλιμάκια ολικής χωρητικότητας, Σεπτέμβριος 2016 – 2018



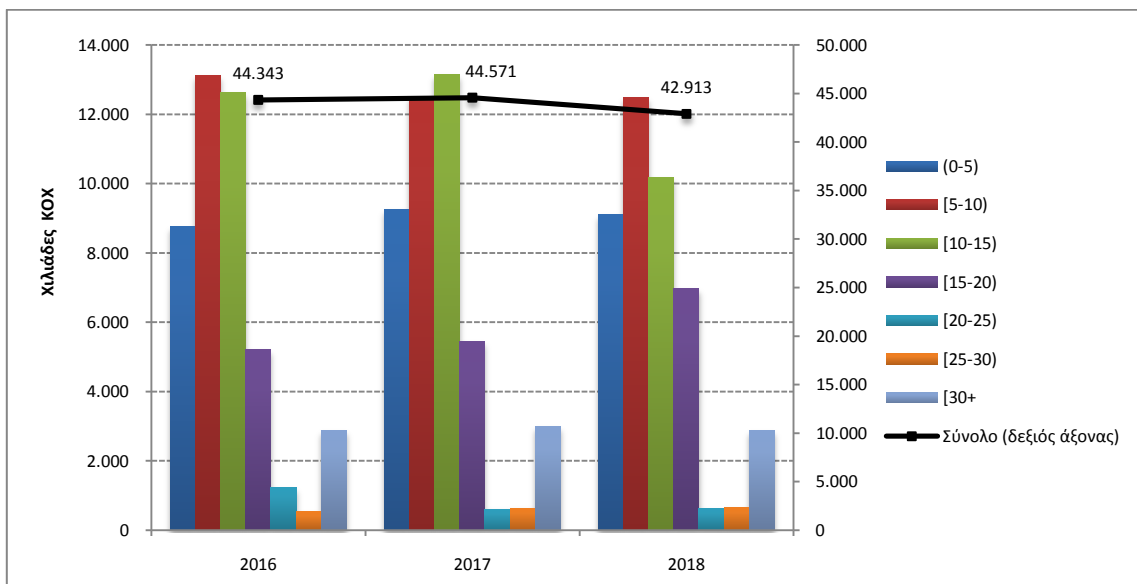
Πίνακας 3. Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2016 – 2018

Σεπτέμβριος										
Ομάδες Ηλικιών	2016		2017		Μεταβολή % 2017/2016		2018		Μεταβολή % 2018/2017	
	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ
(0-5)	156	8.757.428	163	9.250.601	4,5%	5,6%	163	9.109.254	0,0%	-1,5%
[5-10)	267	13.122.101	242	12.511.257	-9,4%	-4,7%	229	12.493.887	-5,4%	-0,1%
[10-15)	275	12.618.645	284	13.142.956	3,3%	4,2%	264	10.183.308	-7,0%	-22,5%
[15-20)	169	5.200.244	174	5.445.170	3,0%	4,7%	197	6.982.571	13,2%	28,2%
[20-25)	95	1.225.457	95	607.507	0,0%	-50,4%	94	619.565	-1,1%	2,0%
[25-30)	120	534.332	122	635.173	1,7%	18,9%	119	656.653	-2,5%	3,4%
[30+)	755	2.885.210	776	2.978.453	2,8%	3,2%	794	2.867.678	2,3%	-3,7%
Σύνολο:	1.837	44.343.417	1.856	44.571.117	1,0%	0,5%	1.860	42.912.916	0,2%	-3,7%

Γράφημα 4α: Κατανομή των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2016 – 2018



Γράφημα 4β: Κατανομή χωρητικότητας των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, κατά ομάδες ηλικιών, Σεπτέμβριος 2016 – 2018



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Έρευνα Δύναμης Ελληνικού Εμπορικού Στόλου** Η έρευνα διενεργείται κάθε μήνα από το 1964 μέχρι σήμερα χωρίς να έχουν υπάρξει ουσιαστικές αλλαγές ως προς τον τρόπο διεξαγωγής της. Σκοπός της έρευνας είναι η πλήρης καταγραφή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τον αριθμό και τα βασικά χαρακτηριστικά των ελληνικών εμπορικών πλοίων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης εικόνα της διαχρονικής εξέλιξης της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου.
- Νομικό πλαίσιο** Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση αριθ. 6792/Γ-81/11-4-97 των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.
- Περίοδος Αναφοράς** Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος Σεπτεμβρίου 2018.
- Κάλυψη** Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και οι Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής που τηρούν νηολόγια, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ), τις μεταβολές των ελληνικών εμπορικών πλοίων που είναι γραμμένα στα νηολογία τους.
- Ορισμοί** **Εμπορικό πλοίο:** Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.
- Ελληνικός εμπορικός στόλος:** Είναι το σύνολο των εμπορικών πλοίων που είναι νηολογημένα στην Ελλάδα και ανήκουν σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που κατοικούν στην ελληνική επικράτεια. Η ελληνική σημαία που φέρουν τα ανωτέρω πλοία δείχνει ότι όλοι οι οικονομικοί και εμπορικοί κανόνες με τους οποίους διεξάγονται οι θαλάσσιες δραστηριότητές τους, όπως, επιδοτήσεις ναυπηγήσεων, περιορισμοί φόρτωσης, αποθεματοποιήσεις αποσβέσεων και άλλες φορολογικές διατάξεις, καθορίζονται από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές.
- Ολική χωρητικότητα:** Αναφέρεται στους χώρους φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Η ολική χωρητικότητα μετρείται σε κόρους (ΚΟΧ). Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.
- Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (Κ.Κ.Χ):** Η καθαρή χωρητικότητα προκύπτει από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.
- Ηλικία του πλοίου:** Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.
- Μεθοδολογία** Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και τις Ελληνικές Προξενικές Λιμενικές Αρχές της αλλοδαπής, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛ.ΣΤΑΤ σε μηνιαία βάση, τις μεταβολές των πλοίων που αφορούν: α) στην εγγραφή νέων πλοίων που νηολογήθηκαν, β) στη μετονομασία πλοίων, γ) στην αλλαγή πλοιοκτησίας, δ) στις μετεγγραφές από άλλους λιμένες, ε) στη διαγραφή πλοίων, στ) στην οριστική καταμέτρηση – ανακαταμέτρηση πλοίων, ζ) στην αλλαγή μηχανής. Οι μεταβολές αυτές χρησιμοποιούνται, μετά από κατάλληλη επεξεργασία, για την ενημέρωση, μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος, του τηρούμενου Μητρώου Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων, από το οποίο παράγονται μηνιαία και ετήσια αποτελέσματα.
- Παραπομπές** Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα της Δύναμης του Ελληνικού Εμπορικού Στόλου μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ στο Σύνδεσμο: <<Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Μεταφορές > Ναυτιλία > Εμπορικός Ελληνικός Στόλος 100 ΚΟΧ και άνω >>