ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 2025

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2019

Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 2019

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα[1], των φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών), ταξινομημένων στην Ελλάδα, α' τρίμηνο ετών 2018-2019

Είδη οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλιάδες τονοχιλιόμετρα (χιλ. τχμ)		
	2018	2019	Μεταβολή %	2018	2019	Μεταβολή %
Σύνολο	**85.618,5**	**91.342,0**	**6,7**	**5.561.698,4**	**5.404.520,4**	**-2,8**
Εθνικές μεταφορές	84.446,6	90.398,3	7,0	4.119.418,3	4.152.078,8	0,8
Διεθνείς μεταφορές	1.171,9	943,7	-19,5	1.442.280,1	1.252.441,6	-13,2

***Σημείωση*:** Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

[1] Μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα=βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων x διανυθείσα απόσταση

ΠΙΝΑΚΑΣ 2. Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα των φορτηγών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, ταξινομημένων στην Ελλάδα, κατά τύπο φορτίου (συσκευασία μεταφοράς), α' τρίμηνο ετών 2018-2019

Τύπος φορτίου	Βάρος μεταφερθέντων εμπορευμάτων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
	2018	2019	Μεταβολή %	2018	2019	Μεταβολή %
ΣΥΝΟΛΟ	**85.618,5**	**91.342,0**	**6,7**	**5.561.698,4**	**5.404.520,4**	**-2,8**
1 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης στην Ελλάδα	85.049,3	90.910,3	6,9	4.857.578,0	4.830.572,6	-0,6
Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	63.552,1	66.465,0	4,6	1.944.948,6	1.784.175,4	-8,3
Εμπορεύματα σε παλέτες	8.979,7	10.538,4	17,4	2.065.098,4	2.202.028,7	6,6
Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)	4.292,9	6.284,9	46,4	412.794,5	323.088,1	-21,7
Εμπορευματοκιβώτια	6.140,5	6.098,4	-0,7	157.602,5	266.838,8	69,3
Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες	243,7	433,2	77,8	23.334,1	63.809,7	173,5
Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας	1.840,4	1.090,4	-40,8	253.799,8	190.632,0	-24,9
2 - Μεταφορές με τόπο φόρτωσης εκτός Ελλάδος (όλοι οι τύποι φορτίου)	569,2	431,8	-24,1	704.120,4	573.947,8	-18,5

***Σημείωση*:** Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Πληροφορίες για μεθοδολογικά θέματα:

Δ/νση Τομεακών Στατιστικών
Τμήμα Στατιστικών Μεταφορών
Κων/νος Παπαδημητρακόπουλος
Τηλ.: 213 135 3059
e-mail: k.papadimitrakopoulos@statistics.gr

Πληροφορίες για παροχή δεδομένων:

Τηλ.: 213 135 2022
e-mail: data.dissem@statistics.gr

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. Φορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο φόρτωσης, βάρος φορτίου και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα, α' τρίμηνο ετών 2018-2019

Τόπος φόρτωσης	Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS I)	2018	2019	Μεταβολή %	2018	2019	Μεταβολή %
Σύνολο Χώρας	**85.049,3**	**90.910,3**	**6,9**	**4.857.578,0**	**4.830.572,6**	**-0,6**
Βόρεια Ελλάδα	38.589,7	43.546,4	12,8	2.142.653,1	2.110.878,3	-1,5
Κεντρική Ελλάδα	17.403,3	22.526,2	29,4	1.342.695,0	1.349.291,2	0,5
Αττική	20.536,8	14.805,5	-27,9	1.247.285,2	1.193.120,4	-4,3
Νησιά Αιγαίου & Κρήτη	8.519,5	10.032,1	17,8	124.944,7	177.282,7	41,9

***Σημείωση*:** Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. Εκφορτώσεις οχημάτων οδικών εμπορευματικών μεταφορών (εθνικών και διεθνών) κατά τόπο εκφόρτωσης, βάρος φορτίου και μεταφορικό έργο σε τονοχιλιόμετρα, α' τρίμηνο ετών 2018-2019

Τόπος εκφόρτωσης	Βάρος φορτίων (χιλ. τόνοι)			Μεταφορικό έργο σε χιλ. τονοχιλιόμετρα		
κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή (NUTS I)	2018	2019	Μεταβολή %	2018	2019	Μεταβολή %
Σύνολο Χώρας	**85.029,5**	**90.838,3**	**6,8**	**4.827.755,0**	**4.726.276,3**	**-2,1**
Βόρεια Ελλάδα	38.006,0	43.090,8	13,4	2.000.020,2	1.871.276,2	-6,4
Κεντρική Ελλάδα	17.154,5	22.527,1	31,3	1.158.969,3	1.313.534,0	13,3
Αττική	21.323,1	15.066,7	-29,3	1.545.877,7	1.346.953,9	-12,9
Νησιά Αιγαίου & Κρήτη	8.545,8	10.153,6	18,8	122.887,8	194.512,1	58,3

***Σημείωση*:** Τυχόν διαφορές στα σύνολα των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η έρευνα Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών είναι τριμηνιαία και διενεργείται ταυτόχρονα στα Κράτη Μέλη (Κ-Μ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 1999, στη βάση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου. Παρακολουθεί τις οδικές μεταφορές φορτίων που εκτελούνται με οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ταξινομημένα σε κάθε Κ-Μ, καθώς και τις διαδρομές αυτών των οχημάτων. Η έρευνα δεν καλύπτει α) οδικά οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων, το επιτρεπόμενο βάρος ή οι επιτρεπόμενες διαστάσεις των οποίων υπερβαίνουν τα όρια που είναι συνήθως αποδεκτά στα Κ-Μ και β) γεωργικά οχήματα, στρατιωτικά οχήματα και οχήματα που ανήκουν στη δημόσια διοίκηση, εξαιρουμένων των οδικών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων που ανήκουν σε δημόσιες επιχειρήσεις, ιδίως στις σιδηροδρομικές. Κάθε Κ-Μ έχει τη δυνατότητα να αποκλείσει από το πεδίο της έρευνας τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων των οποίων το ωφέλιμο φορτίο είναι κατώτερο από ένα ορισμένο όριο (για την Ελλάδα είναι οι 3,5 τόνοι ωφέλιμου φορτίου).

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η έρευνα διέπεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 70/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις στατιστικές καταγραφές των οδικών μεταφορών εμπορευμάτων. Ο Κανονισμός αυτός αποτελεί επαναδιατύπωση του Κανονισμού (ΕΚ) 1172/98 του Συμβουλίου, ο οποίος έχει τροποποιηθεί επανειλημμένα και ουσιωδώς.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Τα αναθεωρημένα στοιχεία αναφέρονται στο α΄ τρίμηνο του έτους 2019.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Η έρευνα είναι τριμηνιαία. Το δείγμα ισοκατανέμεται στα τέσσερα τρίμηνα του έτους και στις δεκατρείς εβδομάδες του τριμήνου. Κάθε όχημα ερευνάται σε μια συγκεκριμένη εβδομάδα του έτους, από Δευτέρα έως Κυριακή.

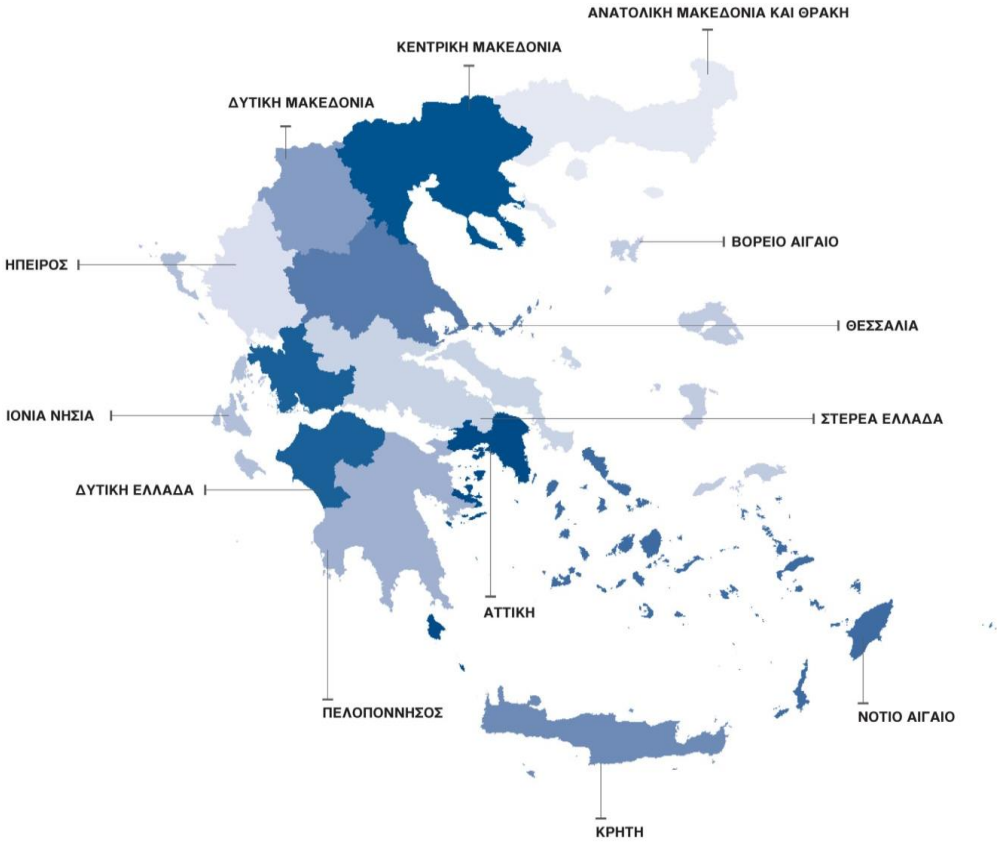
Για την επιλογή του δείγματος λαμβάνονται υπόψη διάφορες παράμετροι, όπως αν το φορτηγό εκτελεί εθνικές ή διεθνείς μεταφορές, αν είναι Ιδιωτικής ή Δημοσίας Χρήσεως, η τάξη του ωφέλιμου φορτίου, το είδος αμαξώματος, η έδρα του οχήματος κλπ. Η επεξεργασία των ερωτηματολογίων και η παραγωγή των στοιχείων διενεργούνται βάσει κανόνων και οδηγιών που περιλαμβάνονται στο σχετικό εγχειρίδιο της Eurostat.

Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στις τέσσερις Μεγάλες Γεωγραφικές Περιοχές της Ελλάδας (NUTS I) και στις Περιφέρειες της Ελλάδας (NUTS II).

ΜΕΓΑΛΕΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (NUTS I)



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (NUTS II)



ΟΡΙΣΜΟΙ

Ταξινομημένο όχημα: το καταχωρισμένο σε μητρώο οδικών οχημάτων μεταφορών όχημα που τηρεί επίσημος οργανισμός σε ένα Κ-Μ. Αν μια μεταφορά εκτελείται από συνδυασμό οδικών οχημάτων, ταξινομημένων σε διαφορετικές χώρες, το όχημα ως σύνολο θεωρείται ότι είναι ταξινομημένο στη χώρα που έχει ταξινομηθεί το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων.

Διεθνείς μεταφορές: α) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο, με σημείο αφετηρίας και άφιξης σε δύο διαφορετικά Κ-Μ, β) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο από Κ-Μ σε τρίτη χώρα και αντίστροφα, γ) οι μετακινήσεις ενός οχήματος με φορτίο μεταξύ τρίτων χωρών και δ) οι μετακινήσεις χωρίς φορτίο σε συνδυασμό με τις μεταφορές στις οποίες αναφέρονται τα στοιχεία α), β) και γ). Οι διεθνείς μεταφορές εκτελούνται με την προϋπόθεση ότι υπάρχει κοινοτική άδεια.

Εθνικές μεταφορές: οι μεταφορές με φορτίο στις οποίες το σημείο αναχώρησης και το σημείο άφιξης βρίσκονται στην ίδια χώρα (Ελλάδα).

Ωφέλιμο φορτίο: μέγιστο βάρος εμπορευμάτων που κρίνεται αποδεκτό από την αρμόδια αρχή της χώρας ταξινόμησης του οχήματος. Στην περίπτωση οδικού συρμού, το ωφέλιμο φορτίο ισούται με το άθροισμα των ωφέλιμων φορτίων του φορτηγού και του ρυμουλκούμενου.

Τόπος φόρτωσης: ο πρώτος τόπος όπου τα εμπορεύματα φορτώνονται στο οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο ήταν, προηγουμένως, εντελώς άδειο.

Τόπος εκφόρτωσης: ο τελευταίος τόπος όπου τα εμπορεύματα εκφορτώνονται από το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων, από τον οποίο και μετά το όχημα είναι εντελώς άδειο.

Διανυθείσα απόσταση: η πραγματική απόσταση που διανύθηκε με εξαίρεση τη διανυθείσα απόσταση σε περίπτωση που το οδικό όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μεταφέρεται από άλλο μεταφορικό μέσο.

Είδη διαδρομών: 1) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει μια μόνο στοιχειώδη πράξη μεταφοράς, 2) διαδρομή με φορτίο που περιλαμβάνει πλείονες πράξεις μεταφοράς, αλλά δεν θεωρείται ως διαδρομή συλλογής ή διανομής, 3) διαδρομή με φορτίο του τύπου συλλογής ή διανομής, 4) διαδρομή χωρίς φορτίο.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Τυχόν διαφορές μεταξύ των στοιχείων των πινάκων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Περισσότερες πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στη διαδικτυακή πύλη της Υπηρεσίας www.statistics.gr, στο σύνδεσμο <Στατιστικές> Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές> Οδικές Μεταφορές> Εμπορευματικές μεταφορές>.