

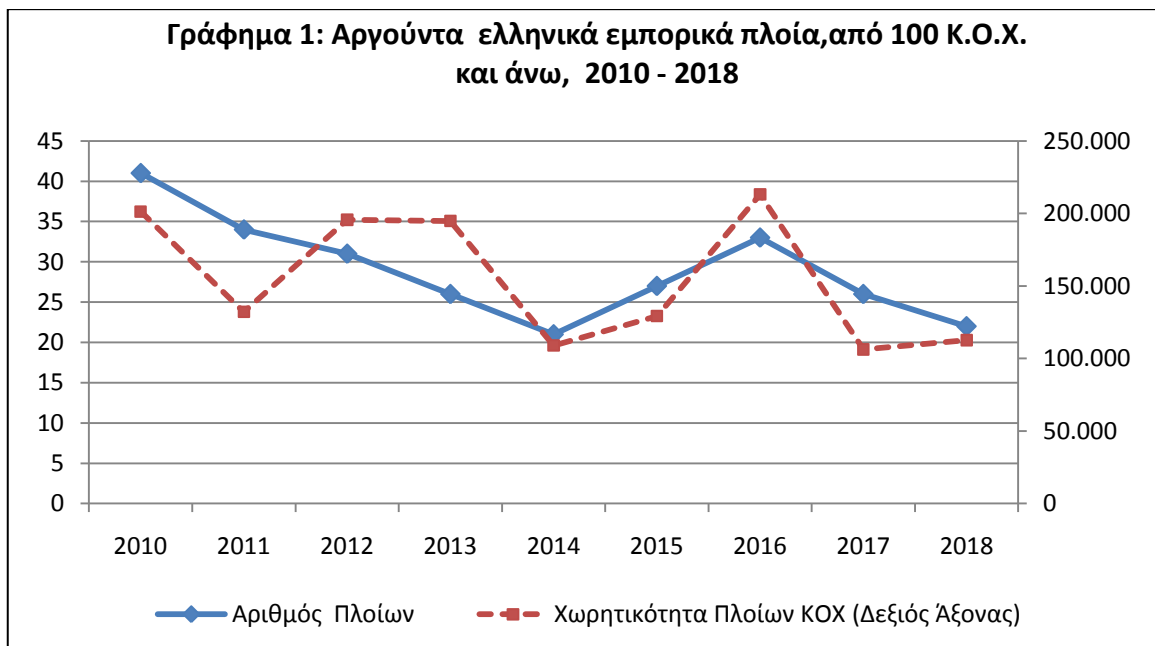


ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αργούντα Εμπορικά Πλοία: 2018

Η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει στοιχεία αναφορικά με τα αργούντα εμπορικά πλοία 100 ΚΟΧ (Κόροι Ολικής Χωρητικότητας) και άνω σε ελληνικούς λιμένες. Αναλυτικότερα:

- Τα πλοία που κατά το έτος 2018 τέθηκαν σε αργία σε ελληνικούς λιμένες ανήλθαν σε 70, εκ των οποίων 22 είχαν ελληνική σημαία και 48 ξένη.
- Ο συνολικός αριθμός των αργούντων πλοίων αυξήθηκε κατά 7,7% και η ολική τους χωρητικότητα κατά 21,7%, κατά το έτος 2018 σε σχέση με το έτος 2017. Το αντίστοιχο διάστημα 2017-2016, είχε παρατηρηθεί μείωση στον αριθμό των αργούντων πλοίων κατά 19,8% και της αντίστοιχης ολικής χωρητικότητας κατά 18,4% (Πίνακας 1).
- Ο αριθμός των αργούντων πλοίων 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική σημαία σε λιμένες του εσωτερικού μειώθηκε κατά 15,4% , ενώ αυξήθηκε η ολική τους χωρητικότητα κατά 6,0% το έτος 2018 σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του έτους 2017. Την αντίστοιχη περίοδο 2017-2016, είχε παρατηρηθεί μείωση του αριθμού των αργούντων πλοίων με ελληνική σημαία κατά 21,2% και της ολικής τους χωρητικότητας κατά 50,2% (Πίνακας 1).



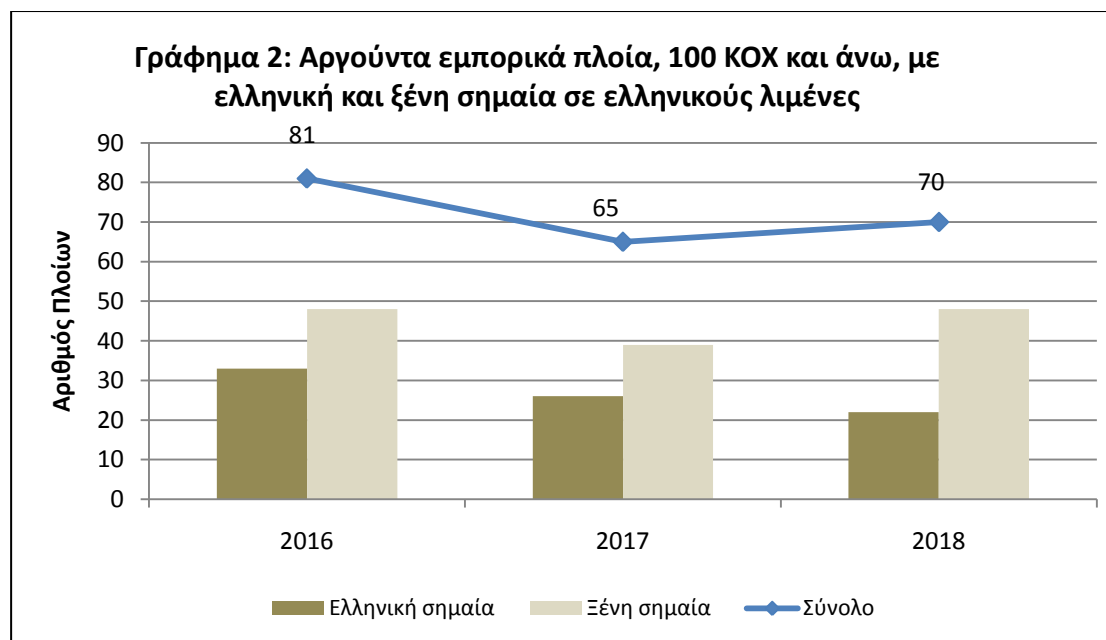
Πληροφορίες:

Διεύθυνση Στατιστικών Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Παπανδρέου Κωνσταντίνος
Τηλ. : 213 135 2187
Fax : 213 135 3059
email : k.papandreou@statistics.gr

Πίνακας 1. Αργούντα εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε ελληνικούς λιμένες: 2016 - 2018

Σημείες πλοίων	2016		2017		2018		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2017/2016		2018/2017	
							Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	81	911.088	65	743.289	70	904.292	-19,8%	-18,4%	7,7%	21,7%
Ελληνική σημαία	33	213.177	26	106.265	22	112.644	-21,2%	-50,2%	-15,4%	6,0%
Ξένη σημαία	48	697.911	39*	637.024	48	791.648	-18,8%	-8,7%	23,1%	24,3%

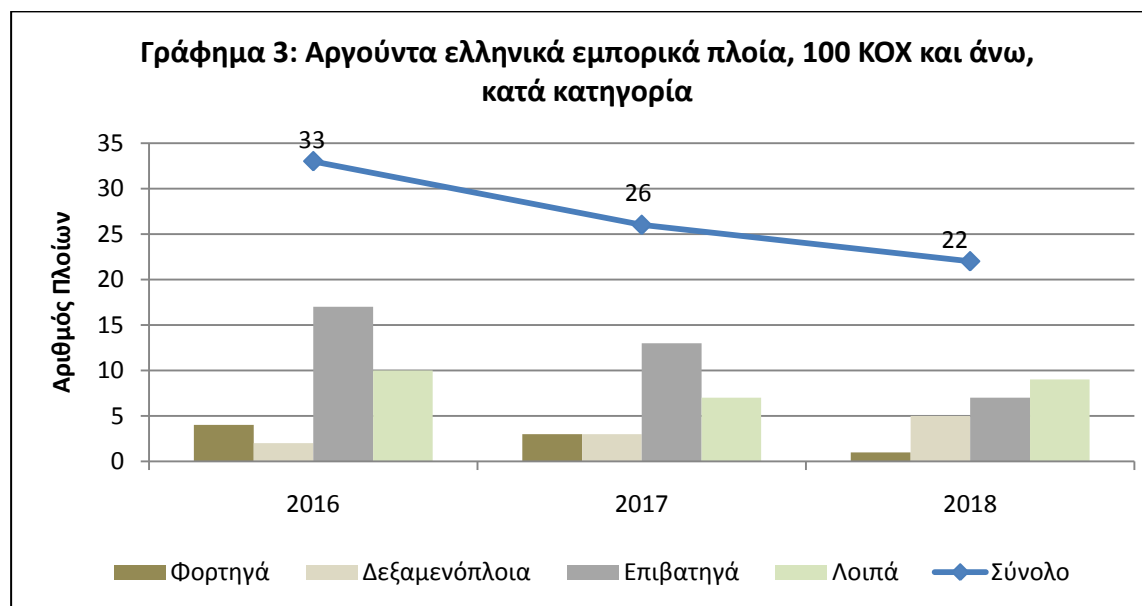
*Αναθεωρημένα Στοιχεία



Πίνακας 2. Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία: 2016 - 2018

Κατηγορία πλοίων	2016		2017		2018		Μεταβολή %			
	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	2017/2016		2018/2017	
							Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ	Αριθμός πλοίων	Χωρητικότητα ΚΟΧ
Σύνολο	33	213.177	26	106.265	22	112.644	-21,2%	-50,2%	-15,4%	6,0%
Φορτηγά	4	44.678	3	3.745	1	491	-25,0%	-91,6%	-66,7%	-86,9%
Δεξαμενόπλοια	2	6.088	3	4.392	5	64.617	50,0%	-27,9%	66,7%	1.371,2%
Επιβατηγά	17	158.427	13	95.058	7	43.837	-23,5%	-40,0%	-46,2%	-53,9%
Λοιπά	10	3.984	7	3.070	9	3.699	-30,0%	-22,9%	28,6%	20,5%

Γράφημα 3: Αργούντα ελληνικά εμπορικά πλοία, 100 ΚΟΧ και άνω, κατά κατηγορία



ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων Η έρευνα αργούντων εμπορικών πλοίων, 100 ΚΟΧ και άνω, με ελληνική και ξένη σημαία σε λιμένες του εσωτερικού, διενεργείται από το 1998 σε ετήσια βάση. Σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση των εμπορικών πλοίων που βρίσκονται σε αργία στους ελληνικούς λιμένες.

Νομικό πλαίσιο Η έρευνα διενεργείται σύμφωνα με τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 16-1-1975 μεταξύ του ΥΕΝ και της Γ.Γ.ΕΣΥΕ, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από τη Μόνιμη Κοινή Εγκύκλιο της 15-4-1998 με αναδρομική ισχύ από 1-1-1998.

Περίοδος αναφοράς Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στο τέλος του έτους.

Κάλυψη Στην έρευνα περιλαμβάνονται όλες οι Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν κάθε μήνα στην Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) στοιχεία για τα εμπορικά πλοία με ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκονται σε αργία.

Ορισμοί **Πλοίο σε αργία:** Ένα πλοίο είναι σε αργία όταν βρίσκεται εκτός λειτουργίας για διάφορους λόγους, όπως έλλειψη ναύλου, επισκευή, επιθεώρηση, παροπλισμός κλπ. για χρονικό διάστημα πάνω από μία ημέρα.

Εμπορικό πλοίο: Είναι κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας, τουλάχιστον δέκα κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα και να ενεργεί τη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, την αλιεία, τη ρυμούλκηση και κάθε άλλη ναυτιλιακή εργασία.

Ολική χωρητικότητα σε κόρους (ΚΟΧ): Είναι μονάδα μέτρησης του συνολικού όγκου σε κυβικά πόδια των χώρων φόρτωσης στο εσωτερικό του κύτους και στη γέφυρα, που είναι διαθέσιμοι για τη μεταφορά εμπορευμάτων, τροφίμων, επιβατών και του πληρώματος. Ο κόρος είναι ίσος με 2,83 κυβικά μέτρα ή 100 αγγλικά κυβικά πόδια.

Καθαρή χωρητικότητα σε κόρους (ΚΚΧ): Είναι μονάδα μέτρησης, που λαμβάνεται από την ολική χωρητικότητα μετά την αφαίρεση του όγκου των χώρων που χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα, των οργάνων ναυσιπλοΐας και των μηχανών, των δεξαμενών μαζούτ και νερού, καθώς και του όγκου άλλων χώρων που δεν χρησιμοποιούνται από τους επιβάτες ή για εμπορεύματα.

Ηλικία του πλοίου: Αυτή καθορίζεται από το έτος κατασκευής του κύτους που περιβάλλει το μηχανοστάσιο.

Μεθοδολογία Η έρευνα διεξάγεται απογραφικά σε όλες τις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού, οι οποίες αποστέλλουν στην ΕΛΣΤΑΤ, σε μηνιαία βάση, πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία των πλοίων (κατηγορία, χωρητικότητα κλπ.) που βρίσκονται σε αργία και συγκεκριμένα την ημερομηνία έναρξης και λήξης της αργίας, την αιτία αργίας κλπ.

Παραπομπές Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, διαγράμματα) σχετικά με την Έρευνα των Αργούντων Εμπορικών πλοίων σε Ελληνικούς λιμένες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛΣΤΑΤ (www.statistics.gr) στον σύνδεσμο «Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Ναυτιλία > Ελληνικός εμπορικός στόλος > Αργούντα Ελληνικά και Ξένα Εμπορικά Πλοία 100 ΚΟΧ και άνω σε ελληνικούς λιμένες».