



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Πειραιάς, 29 Ιανουαρίου 2016

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ: Β' Τρίμηνο 2015.

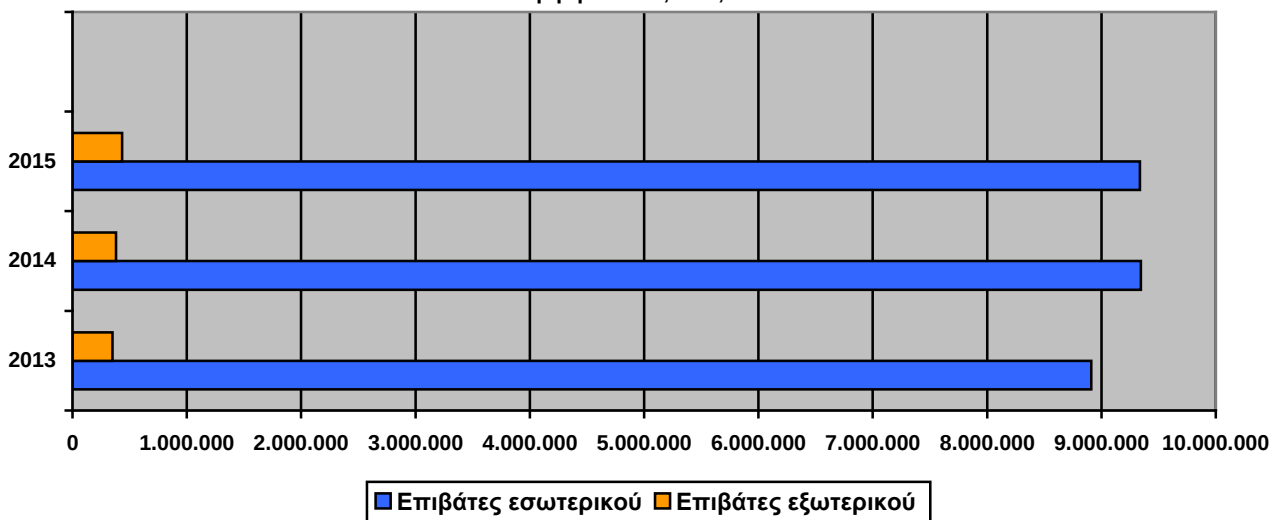
(Προσωρινά στοιχεία)

Η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2014 παρουσίασε αύξηση κατά 0,5%, έναντι αύξησης 5,0% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (πίνακας 1).

Η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων στους ελληνικούς λιμένες το Β' τρίμηνο 2015 σε σύγκριση με την αντίστοιχη διακίνηση του Β' τριμήνου 2014 παρουσίασε μείωση κατά 5,5%, έναντι αύξησης 6,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του έτους 2014 προς το 2013 (πίνακας 2).

Οι αντίστοιχες μεταβολές των διακινηθέντων τροχοφόρων (κινητών μονάδων) παρουσιάζονται στον πίνακα 3.

Διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες:
Β' τρίμηνο 2013,2014,2015



Πληροφορίες:
Δ/ση Στατιστικών
Τομέα Εμπορίου και Υπηρεσιών
Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Κλεφτόγιαννη Ελπίδα
Τηλ. : 213 135 3087
Fax : 213 135 3059
Email : e.kleftogianni@statistics.gr

Πίνακας 1. Διακίνηση επιβατών εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά πλοία: Β' τρίμηνο των ετών 2013, 2014 και 2015

	Β' τρίμηνο				
	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013 2015/2014	
Επιβάτες εσωτερικού (αποβιβασθέντες ή επιβιβασθέντες)	8.909.854	9.345.119	9.337.109	4,9	-0,1
Επιβάτες εξωτερικού	350.503	379.833	434.693	8,4	14,4
Αποβιβασθέντες	195.852	204.583	236.650	4,5	15,7
Επιβιβασθέντες	154.651	175.250	198.043	13,3	13,0
Σύνολο	9.260.357	9.724.952	9.771.802	5,0	0,5

Πίνακας 2. Διακίνηση εμπορευμάτων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία: Β' τρίμηνο των ετών 2013, 2014 και 2015

Σε τόνους	Β' τρίμηνο				
	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013 2015/2014	
Εμπορεύματα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	7.792.706	8.219.565	8.099.423	5,5	-1,5
Εμπορεύματα εξωτερικού	25.123.633	26.693.286	24.894.972	6,2	-6,7
Εκφορτωθέντα	13.712.706	14.582.240	13.892.017	6,3	-4,7
Φορτωθέντα	11.410.927	12.111.046	11.002.955	6,1	-9,1
Σύνολο	32.916.339	34.912.851	32.994.395	6,1	-5,5

Πίνακας 3. Διακίνηση τροχοφόρων εσωτερικού και εξωτερικού στους ελληνικούς λιμένες, με επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία: Β' τρίμηνο των ετών 2013, 2014 και 2015

	Β' τρίμηνο				
	2013	2014	2015	Μεταβολή % 2014/2013 2015/2014	
Τροχοφόρα εσωτερικού (εκφορτωθέντα ή φορτωθέντα)	2.330.023	2.341.950	2.382.163	0,5	1,7
Τροχοφόρα εξωτερικού	161.713	169.711	210.633	4,9	24,1
Εκφορτωθέντα	92.248	94.322	116.354	2,2	23,4
Φορτωθέντα	69.465	75.389	94.279	8,5	25,1
Σύνολο	2.491.736	2.511.661	2.592.796	0,8	3,2

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες

Η έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες διενεργείται σε μηνιαία βάση από το 1960 και παράγει τριμηνιαία και ετήσια αποτελέσματα. Η έρευνα αυτή διεξάγεται σύμφωνα με την οδηγία 2009/42 της Ε.Ε., η οποία προβλέπει την εναρμόνιση των στατιστικών καταγραφών θαλάσσιων μεταφορών επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σκοπός της έρευνας είναι η συλλογή στατιστικών στοιχείων σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές και η διάθεση των στοιχείων αυτών στους ενδιαφερόμενους χρήστες, σπουδαιότερος των οποίων είναι η Eurostat.

Νομικό πλαίσιο

Η παρούσα έρευνα είναι πλήρως εναρμονισμένη με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Κύρια νομοθετική πράξη, είναι η οδηγία 95/64/8-12-1995 του Συμβουλίου, η οποία καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από την οδηγία 2009/42/ΕΚ/6-5-2009.

Περίοδος Αναφοράς

Τα στοιχεία της παρούσας έρευνας αναφέρονται στο Β' τρίμηνο του 2015.

Κάλυψη

Στο πεδίο της έρευνας, εμπίπτουν όλα τα εμπορικά πλοία καθαρής χωρητικότητας 10 ΚΚΧ και άνω, τα οποία εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων μεταξύ λιμένων εσωτερικού και λιμένων εσωτερικού – εξωτερικού, για εμπορικούς σκοπούς. Κατά συνέπεια τα πλοία που δεν δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές όπως τα αλιευτικά πλοία, τα ερευνητικά πλοία, οι βυθοκόροι, τα πολεμικά πλοία κ.λ.π. δεν εμπίπτουν στην έρευνα.

Μεθοδολογία

Η έρευνα διενεργείται απογραφικά σε όλα τα πλοία που πληρούν τις απαραίτητες προϋποθέσεις, με τη χρησιμοποίηση ειδικών ερωτηματολογίων τα οποία συμπληρώνονται από φορείς οι οποίοι έχουν άμεση σχέση με το αντικείμενο της έρευνας. Οι φορείς αυτοί είναι οι ακόλουθοι:

α) Οι Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού, οι οποίες έχουν την ευθύνη για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της εμπορευματικής κίνησης σε συνεργασία με τους ναυτικούς πράκτορες των πλοίων.

β) Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις και οι οικονομικοί αξιωματικοί των πλοίων που έχουν την υποχρέωση για τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της επιβατικής κίνησης.

Σημειώνεται ότι οι μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες, οι οποίες διαθέτουν μηχανογραφικό σύστημα υποβάλλουν ηλεκτρονικά τα σχετικά στοιχεία στην ΕΛΣΤΑΤ.

γ) Οι Οργανισμοί Λιμένων Πειραιά (ΟΛΠ) και Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), οι οποίοι λόγω του μεγάλου όγκου των στοιχείων εμπορευματικής κίνησης που συγκεντρώνουν, αποστέλλουν τα στοιχεία αυτά στην ΕΛΣΤΑΤ μέσω ειδικού μηχανογραφικού προγράμματος.

Στα ανωτέρω στοιχεία, αφού συγκεντρωθούν στην ΕΛΣΤΑΤ, γίνεται έλεγχος κωδικογράφησης, μηχανογραφική επεξεργασία, και πινακοποίηση των στοιχείων.

Τονίζεται ότι για τη διενέργεια της έρευνας χρησιμοποιούνται διεθνείς ορισμοί και ταξινομήσεις των μεταβλητών της έρευνας αυτής, που αναφέρονται λεπτομερώς στο μεθοδολογικό εγχειρίδιο της Eurostat «Reference Manual on Maritime Transport Statistics, Version November 2012».

Παραπομπές

Περισσότερες πληροφορίες (πίνακες, γραφήματα) σχετικά με την έρευνα διακίνησης επιβατών, εμπορευμάτων και κινητών μονάδων στους ελληνικούς λιμένες, με εμπορικά πλοία, μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (www.statistics.gr) στο σύνδεσμο στο Σύνδεσμο <<Βιομηχανία, Εμπόριο, Υπηρεσίες, Μεταφορές > Μεταφορές > Ναυτιλία > Επιβατική και Εμπορευματική Κίνηση στη Ναυτιλία (αρ. επιβατών / οχημάτων, εμπορεύματα) >>.